

北品川駅周辺の
まちづくりについて
(品川区)

北品川駅周辺のまちづくりの位置付け

○まちづくりビジョンの位置づけ

東京都

東京の都市づくりビジョン
〔H21.7改定〕

品川関連上位計画

品川周辺地域 都市・居住
環境整備基本計画〔H18.9策定〕

品川駅・田町駅周辺まちづくり
ガイドライン2014〔H26.9改定〕

上位計画等との調整

品川区

品川区基本構想
〔H20.4策定〕

品川区長期基本計画
〔H21.4策定〕

品川区まちづくりマスタープラン
〔H25.2策定〕

↑ 整合

品川駅南地域まちづくりビジョン

地元まちづくり組織

旧東海道品川宿周辺まちづくり協議会

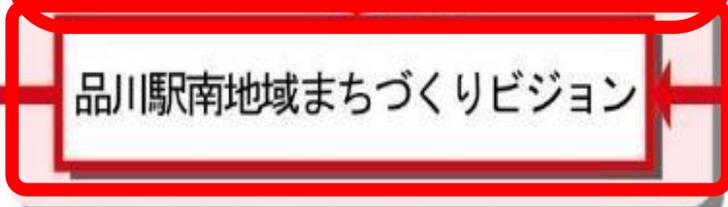
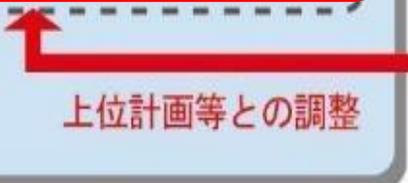
東海道品川宿周辺
まちづくり計画書〔H7.3策定〕

品川駅南地域の未来を創る推進協議会

品川駅南地域まちづくり構想
〔H24.5策定〕

まちづくりの方向性提案

まちづくり
の方向性
提案



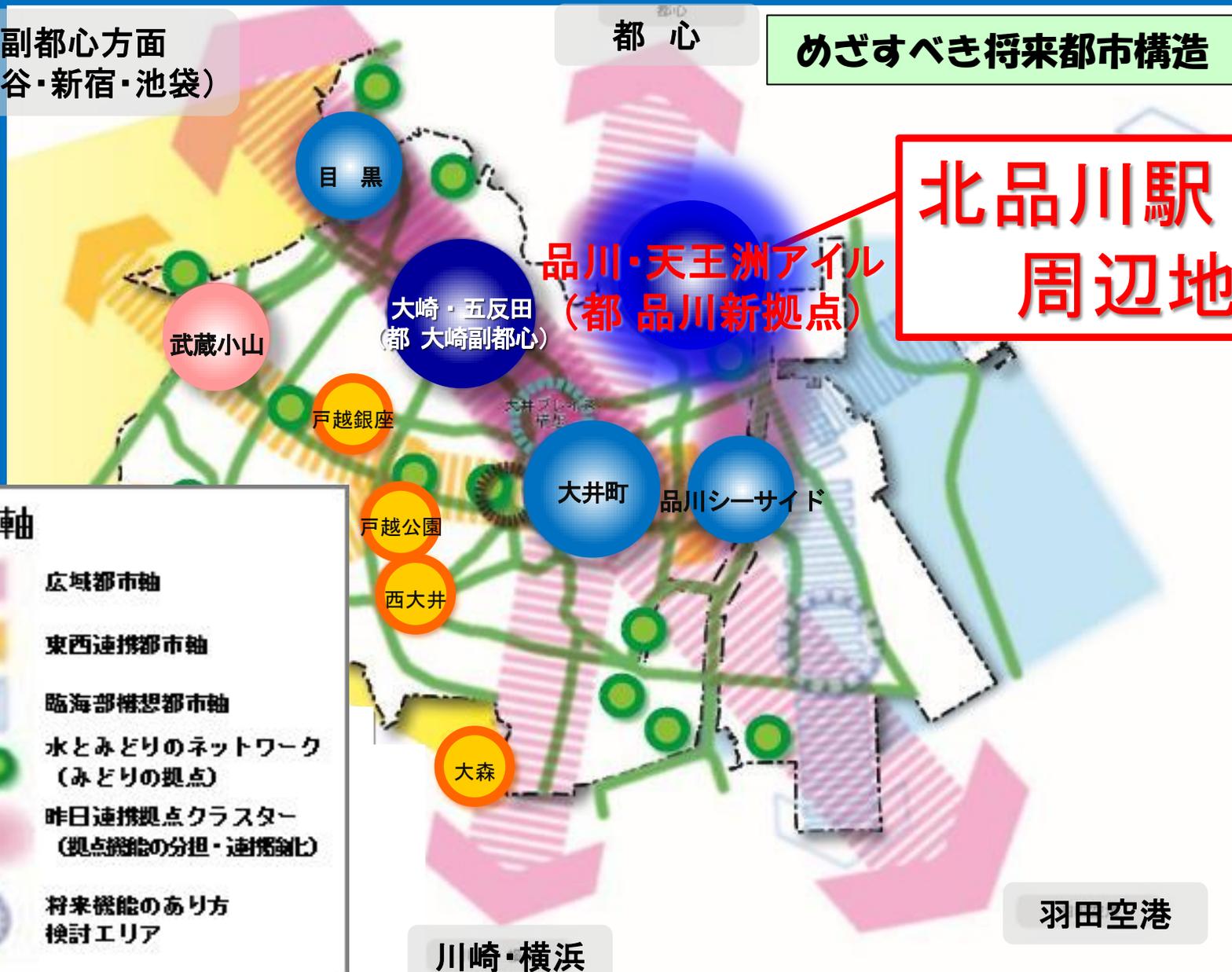
品川区まちづくりマスタープランにおける 北品川駅周辺の位置づけ

副都心方面
(渋谷・新宿・池袋)

都心

めざすべき将来都市構造

北品川駅
周辺地域



拠点	都市軸
広域活性化拠点	広域都市軸
都市活性化拠点	東西連携都市軸
地区活性化拠点	臨海部構想都市軸
地域生活拠点	水とみどりのネットワーク (みどりの拠点)
防災機能拠点	昨日連携拠点クラスター (拠点総論の分担・連携割)
	将来機能のあり方 検討エリア

川崎・横浜

羽田空港

品川駅南地域まちづくりビジョンにおける 北品川駅周辺的位置づけ



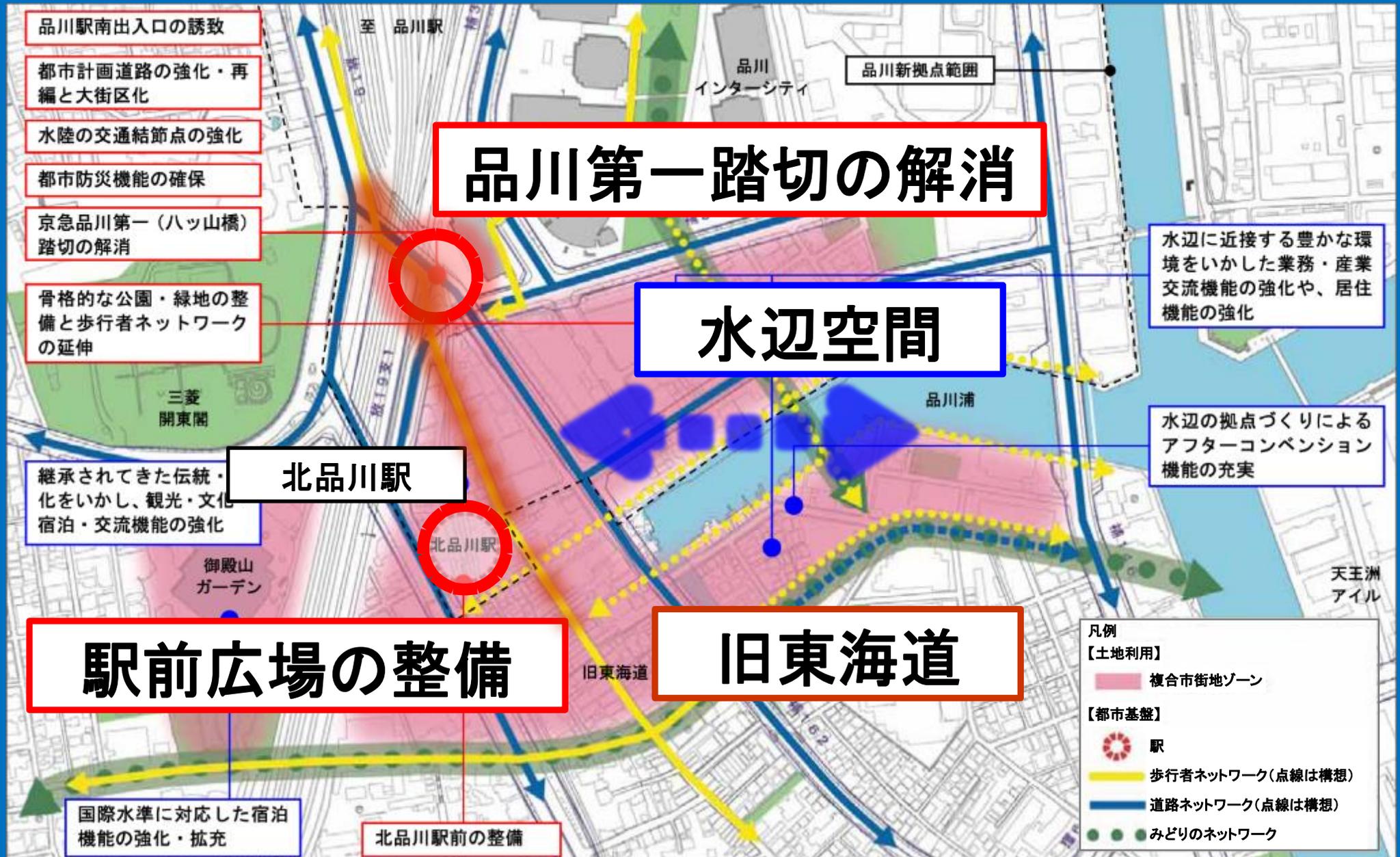
●品川駅南地域

- ・品川新拠点の一部分を担い、東京のサウスゲートとして、ターミナル機能強化が期待される品川駅に隣接した約92haの地域。
- ・ビジョンを共通指針に、地元と区の協働のもと、地域全体の一体的なまちづくりを推進していきます。

●重点検討区域

- ・地域全体のまちづくりを牽引するため、品川駅に近接するエリアを特に、重点的な検討を進めていく区域として定めています。

品川駅南地域まちづくりビジョンにおける 北品川駅周辺的位置づけ



北品川駅周辺の駅前広場等の整備

＜駅前広場の整備＞
地域交流の核となる駅前広場の整備

北品川駅

駅前
広場

国道15号線

田原堤通

北品川橋

国道15号



駅前広場等の整備手続きについて

