

戸越公園駅 交通広場について

東京都市計画道路 区画街路 品川区画街路第8号線



令和5年12月



あなたのわ!しながわと出会ってください。

品川区

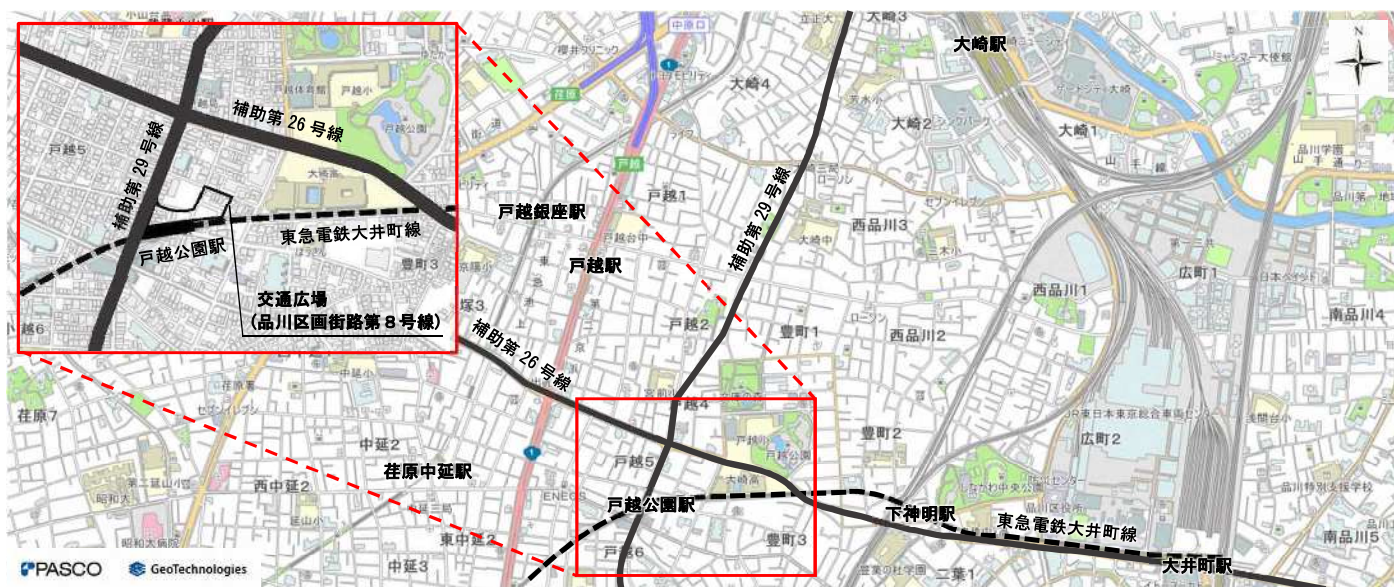
1. はじめに

本計画は、戸越公園駅周辺の交通結節機能の強化や歩行者空間の安全性・快適性の確保、まちなぎわい向上を図るものです。品川区では、交通広場※（面積約 1,700 m²）を含む品川区画街路第 8 号線を令和 5 年 10 月 10 日に新たに都市計画決定し、事業化に向けた準備を進めております。

また、東急電鉄大井町線の連続立体交差事業や補助第 29 号線事業と連携し、変わりゆくまちの状況を捉えて、交通広場をはじめとした戸越公園駅周辺のまちづくりを進めていきます。

※一般的には、通称名の「駅前広場」が広く知られておりますが、都市計画上の用語は「交通広場」であるため、本パンフレットでは、「交通広場」の用語を統一して使用します。

2. 位置図



3. 戸越公園駅周辺の課題

現在の戸越公園駅周辺には、以下のような課題があります。

- 駅前に車両が待機できる空間がなく、交通結節機能が不足（写真 1）
- 歩行者空間にゆとりがなく、自転車・歩行者等の動線が重なり、交錯するおそれあり（写真 2）
- 待ち合わせできる憩いの空間や人々が交流できる空間が不足（写真 3）



これらの課題解決に向け、交通結節機能の強化や歩行者空間の安全性・快適性の確保、まちなぎわい向上を図るために、交通広場を整備します！

4. 交通広場の計画イメージ

広場整備によって・・・

- タクシーや自家用車等の乗降場を配置し、交通結節機能を強化
- 安全でゆとりある歩行者空間を確保
- イベント等も可能なにぎわいのある広場空間を創出
- 一時の避難場所として防災性の高い空間を確保



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)5都市基交測第50号、令和5年6月8日
(承認番号)MMT利許第05-K109-1号、令和5年6月8日 (承認番号)5都市基街都第185号、令和5年8月29日

5. 都市計画事業の概要

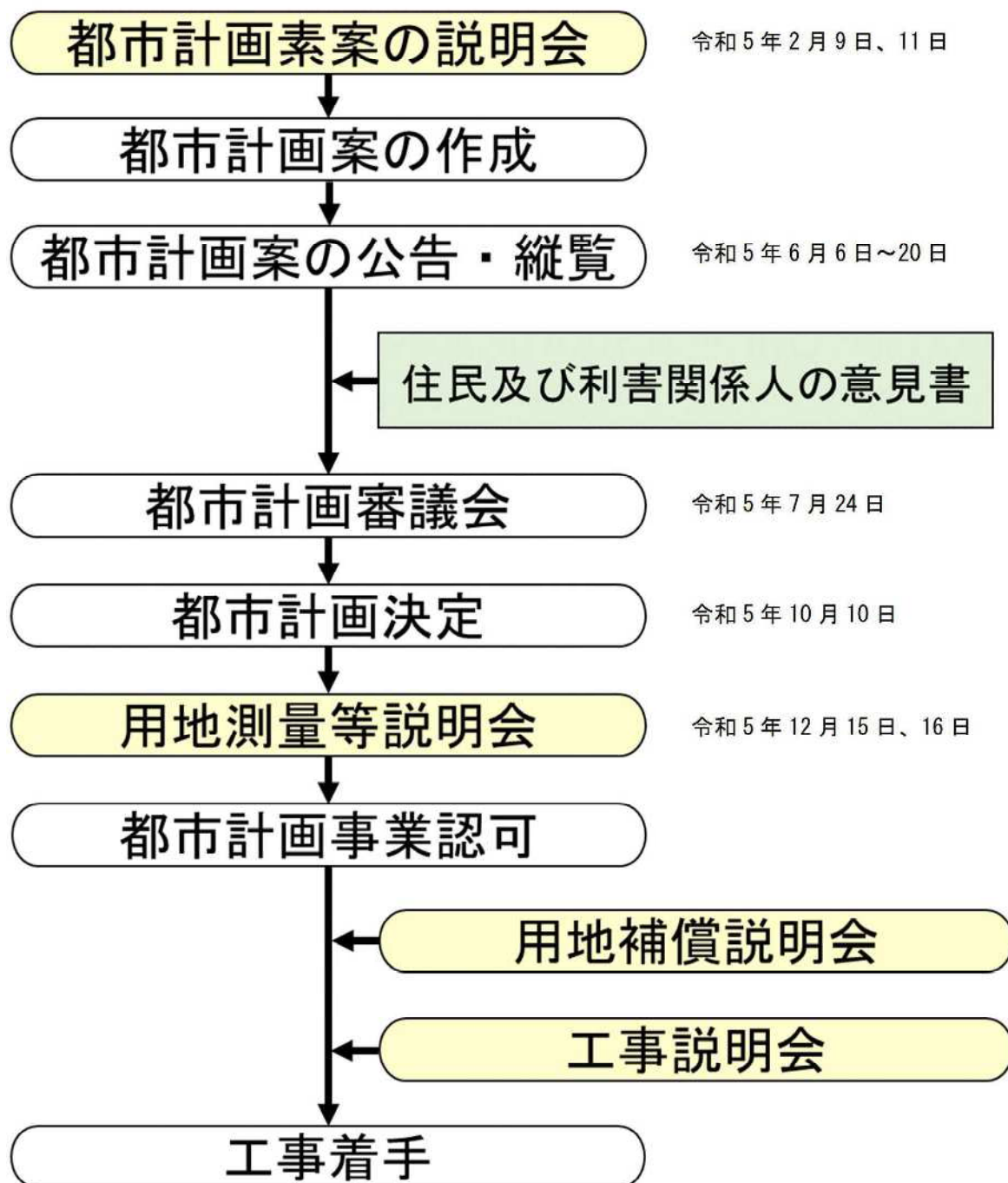
都市計画道路名	東京都市計画道路 区画街路 品川区画街路第8号線	
位置	品川区戸越五丁目	
延長	約60m	
構造	車線の数	2車線
	幅員	15~42m
その他	交通広場の設置 面積約1,700㎡	

計画概要図



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)5都市基交測第50号、令和5年6月8日
(承認番号)MMT利許第05-K109-1号、令和5年6月8日 (承認番号)5都市基街都第185号、令和5年8月29日

6. 工事着手までの流れ



お問合せ先



Shinagawa City

品川区

品川区 都市環境部 都市開発課 立体化担当

電話番号 03-5742-7653 (直通)

ファックス 03-5742-6942

東京都 品川区 広町 2-1-36

ホームページアドレス <http://www.city.shinagawa.tokyo.jp>