

議第423号

東京都市計画道路の変更

(幹線街路環状第6号線)

---

(東京都決定)



## 東京都市計画道路の変更（東京都決定）

東京都市計画道路中、幹線街路環状第6号線を次のように変更する。

| 種<br>別           | 名 称 |              | 位 置               |            |                                    | 区 域       | 構 造      |          |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 備 考 |
|------------------|-----|--------------|-------------------|------------|------------------------------------|-----------|----------|----------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                  | 番号  | 路線名          | 起点                | 終点         | 主な経過地                              | 延長        | 構造<br>形式 | 車線<br>の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等<br>との交差の構造                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
| 幹<br>線<br>街<br>路 | 環 6 | 環状<br>第 6 号線 | 品川区<br>東品川<br>二丁目 | 板橋区<br>氷川町 | 目黒区中目黒四丁目<br>中野区本町二丁目<br>新宿区中落合三丁目 | 約 19,990m | 地表式      | 4 車線     | 40m | 京浜急行電鉄本線と立体交差<br>東日本旅客鉄道東海道本線と立体交差<br>東海旅客鉄道東海道新幹線、東日本旅<br>客鉄道横須賀線と立体交差<br>東日本旅客鉄道山手線と立体交差 2箇所<br>東急電鉄池上線と立体交差<br>東急電鉄目黒線と立体交差<br>東急電鉄東横線、東京地下鉄日比谷<br>線と立体交差<br>小田急電鉄小田原線と立体交差<br>東日本旅客鉄道総武線、中央本線と<br>立体交差<br>西武鉄道新宿線と立体交差<br>西武鉄道池袋線と立体交差<br>東武鉄道東上線と立体交差<br>自動車専用道と立体交差8箇所<br>幹線街路放射第3号線と立体交差<br>幹線街路補助線街路第5号線と立体交差<br>幹線街路補助線街路第49号線と立体交差<br>幹線街路放射第4号線と立体交差 |     |

|         |  |                   |                   |  |           |     |      |     |                                                                                                                                  |  |
|---------|--|-------------------|-------------------|--|-----------|-----|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|         |  |                   |                   |  |           |     |      |     | 幹線街路放射第 5 号線と立体交差<br>幹線街路補助線街路第 25 号線と立体交差<br>幹線街路補助線街路第 60 号線と立体交差<br>幹線街路放射第 7 号線と立体交差<br>幹線街路放射第 8 号線と立体交差<br>幹線街路と平面交差 32 箇所 |  |
| 車線の数の内訳 |  | 4 車線              |                   |  | 約 17,720m |     |      |     |                                                                                                                                  |  |
|         |  | 6 車線              |                   |  | 約 2,270m  |     |      |     |                                                                                                                                  |  |
| そ の 他   |  |                   |                   |  |           |     |      |     |                                                                                                                                  |  |
| 支線 1    |  | 目黒区<br>大橋<br>一丁目  | 目黒区<br>大橋<br>一丁目  |  | 約 170m    | 地表式 | 4 車線 | 22m | 幹線街路と平面交差 1 箇所                                                                                                                   |  |
| 支線 2    |  | 目黒区<br>青葉台<br>四丁目 | 目黒区<br>青葉台<br>四丁目 |  | 約 70m     | 地表式 | 1 車線 | 8 m | 幹線街路と平面交差 1 箇所                                                                                                                   |  |
| 支線 3    |  | 目黒区<br>大橋<br>二丁目  | 目黒区<br>大橋<br>二丁目  |  | 約 80m     | 地表式 | 2 車線 | 10m | 幹線街路と平面交差 1 箇所                                                                                                                   |  |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

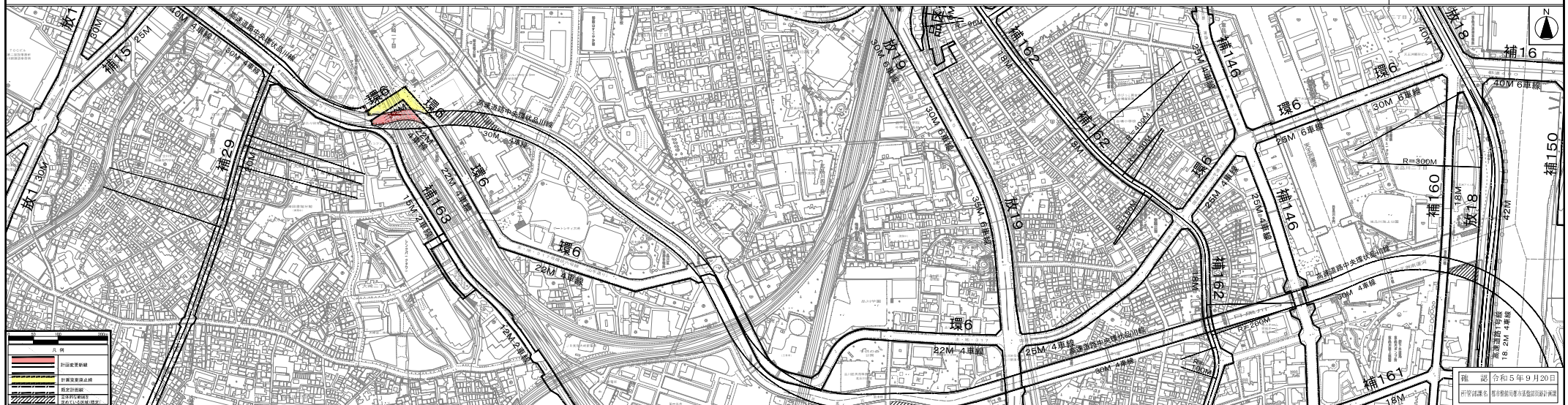
理由：必要な都市計画道路幅員や機能が確保されていることが確認されたため変更する。

変更概要

| 名 称      | 変 更 事 項                                                                                                                                                                                                      |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 環状第 6 号線 | <p>1 延長の変更 約 20,050 m→約 19,990m</p> <p>2 一部線形の変更 品川区大崎一丁目～品川区大崎三丁目（中心線の振れ 最大約 43m）</p> <p>3 車線の数決定 4 車線（一部、6 車線）</p> <p>4 車線（支線 1、目黒区大橋一丁目地内）</p> <p>1 車線（支線 2、目黒区青葉台四丁目地内）</p> <p>2 車線（支線 3、目黒区大橋二丁目地内）</p> |

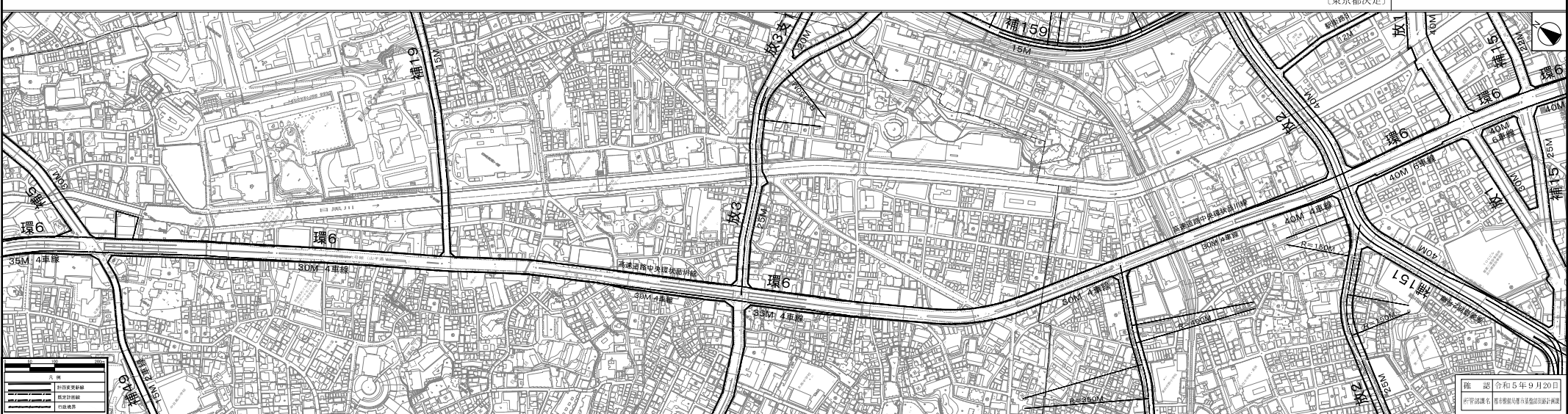
東京都市計画道路幹線街路環状第6号線 計画図1/6

〔東京都決定〕 縮尺 二千五百分の一



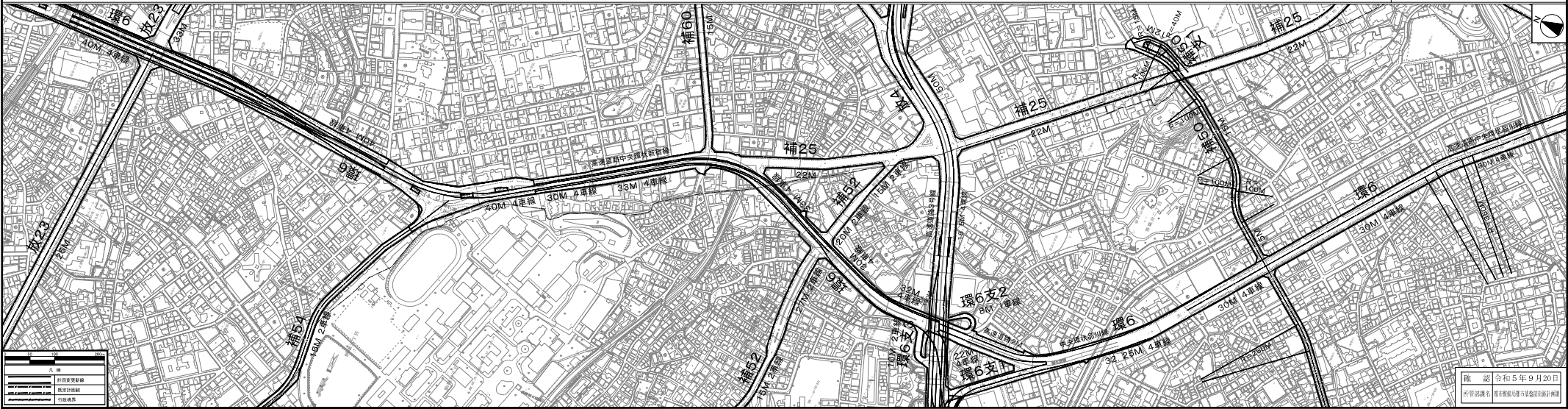
この地図は、国土地理院長の承認(平29国開公第444号)を得て作成した東京都市計画図(5=1:2,500)を使用(5都市基交第330号)して作成したものです。無断複製を禁じます。  
(承認番号)5都市基交第27号、令和5年4月25日  
この図面は平成29年に実施した航空測量をもとに作成されているため、現在の土地利用が反映されていない場合がある。

縮尺 二千五百分の一



この地図は、国土地理院長の承認(平29国開公第44号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(5都市基交第330号)して作成したものです。無断複製を禁じます。  
(承認番号)5都市基交第27号、令和5年4月25日  
この図面は平成29年に実施した航空測量をもとに作成されているため、現在の土地利用が反映されていない場合がある。

|       |                |
|-------|----------------|
| 確 認   | 令和5年9月20日      |
| 所管課課名 | 熊本警察局長市基盤計画設計課 |

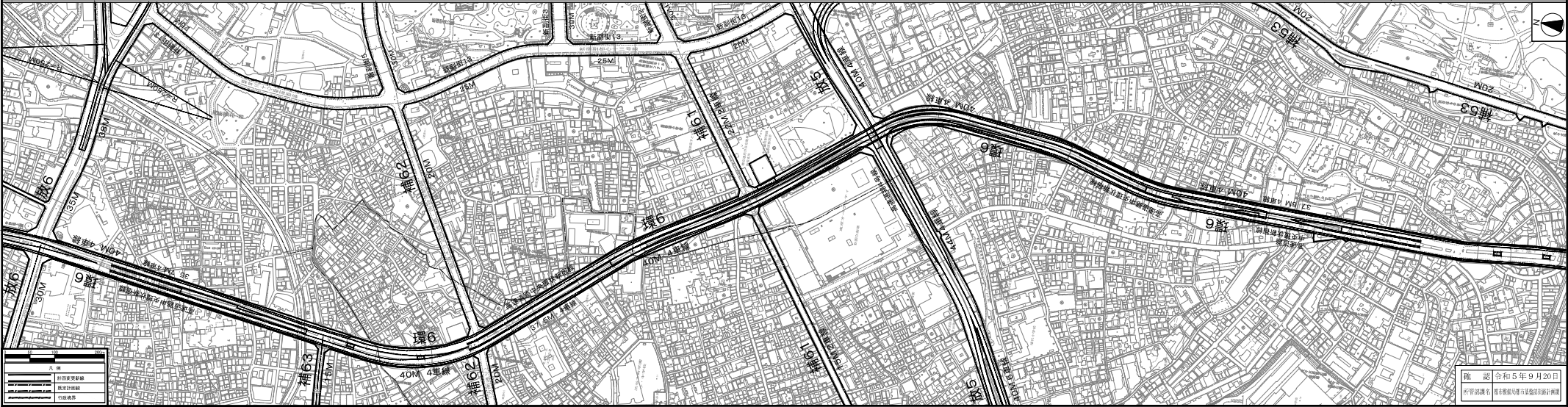


この地図は、国土地理院長の承認(平29国開公第44号)を得て作成した東京都市計画図(5:1:2,500)を使用(5都市基交第330号)して作成したものです。無断複製を禁じます。  
(承認番号)5都市基交第27号、令和5年4月25日  
この図面は平成29年に実施した航空測量をもとに作成されているため、現在の土地利用が反映されていない場合がある。

東京都市計画道路幹線街路環状第6号線 計画図4/6

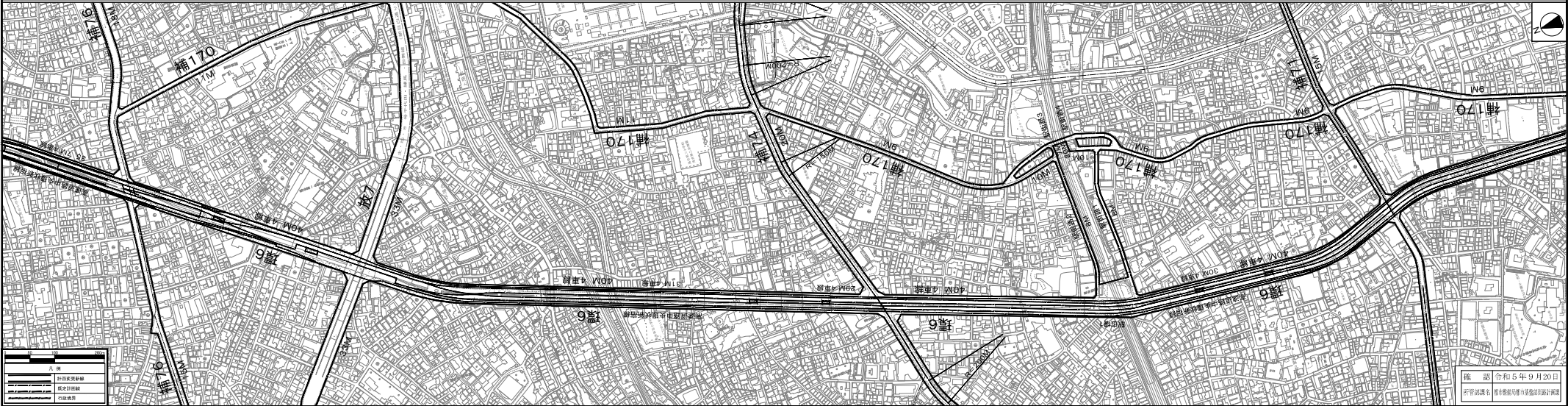
〔東京都決定〕

縮尺 二千五百分の一



この地図は、国土地理院長の承認(平29国開公第44号)を得て作成した東京郡地形図(5=1:2,500)を使用(5都市基交第330号)して作成したものです。無断複製を禁じます。  
(承認番号)5都市基交第27号、令和5年4月25日  
この図面は平成29年に実施した航空測量をもとに作成されているため、現在の土地利用が反映されていない場合がある。

確 認 令和5年9月20日  
計画課長 青木豊樹(東京都都市基盤計画課長)



この地図は、国土地理院長の承認(平29国開公第444号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(5都市基交第330号)して作成したものです。無断複製を禁じます。  
(承認番号)5 都庁基街部第27号、令和5年4月25日  
この図面は平成29年に実施した航空測量をもとに作成されているため、現在の土地利用が反映されていない場合がある。

