

議第380号
東京都市計画道路の変更
(幹線街路補助線街路第28号線)

(東京都決定)

東京都市計画道路の変更（東京都決定）

東京都市計画道路中、幹線街路補助線街路第 28 号線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	補 28	補助線街路 第 28 号線	大田区 東海三丁目	大田区 下丸子二丁目 神奈川県境	大田区 東海五丁目	約 14,270m	地表式	2 車線	20m	東京臨海高速鉄道路りんかい線と立体交差 2 か所	
					品川区 東品川四丁目					東日本旅客鉄道東海道貨物線と立体交差 2 か所	
					大田区 山王二丁目					東海旅客鉄道東海道新幹線大井回送線と立体交差	
					大田区 池上六丁目					東京モノレール羽田空港線と立体交差	
		車線の数の 内訳	6 車線		約 4,770m			京浜急行電鉄京急本線と立体交差			
			4 車線		約 450m			東日本旅客鉄道東海道本線と立体交差			
2 車線			約 9,050m	東日本旅客鉄道京浜東北線と立体交差							
					東急電鉄池上線と平面交差						
					東急電鉄東急多摩川線と平面交差						
					東京湾環状線と立体交差 2 か所						
					幹線街路放射第 18 号線と立体交差						
					補助線街路第 160 号線と立体交差						
					補助線街路第 33 号線と立体交差						
					幹線街路環状第 7 号線と立体交差						
					幹線街路放射第 1 号線と立体交差						
					幹線街路環状第 8 号線と立体交差						
					自動車専用道路と立体交差 4 か所						
					幹線街路と平面交差 13 か所						

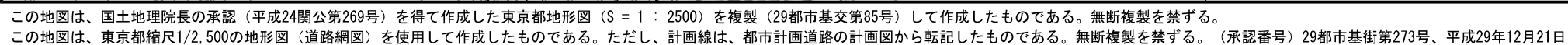
「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由

駅周辺の交通の円滑化及び安全性の向上を図るため変更する。

変 更 概 要

名 称	変 更 事 項
補助線街路第 28 号線	1 一部幅員の変更 30m → 20m (大田区山王二丁目 ～ 大田区山王二丁目 延長約 30m)
	20m → 20～30m (大田区山王二丁目 ～ 大田区山王二丁目 延長約 110m)
	2 車線の数の決定 2 車線 (内訳) 2 車線 (約 9,050m)、4 車線 (約 450m)、6 車線 (約 4,770m)





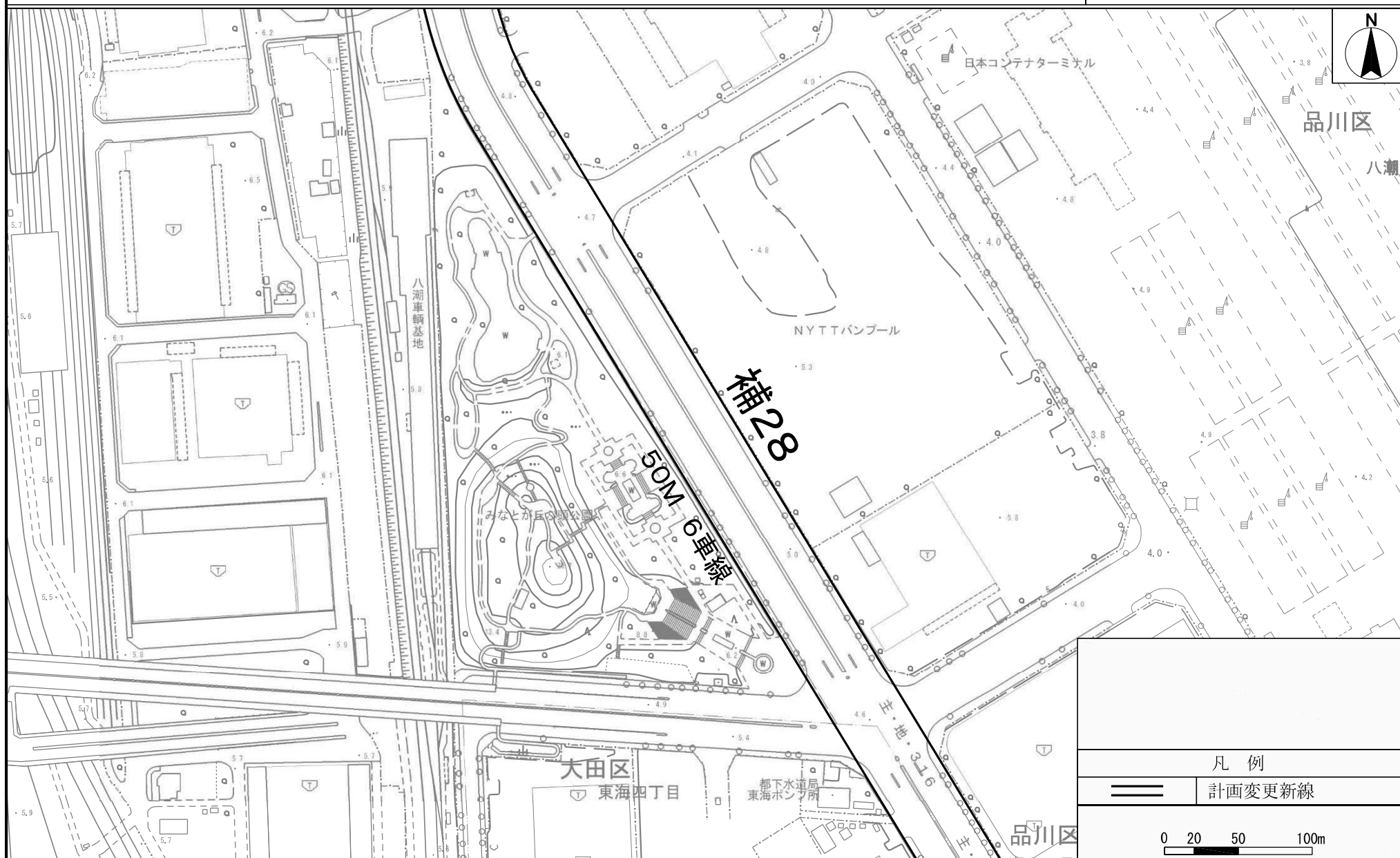
この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日



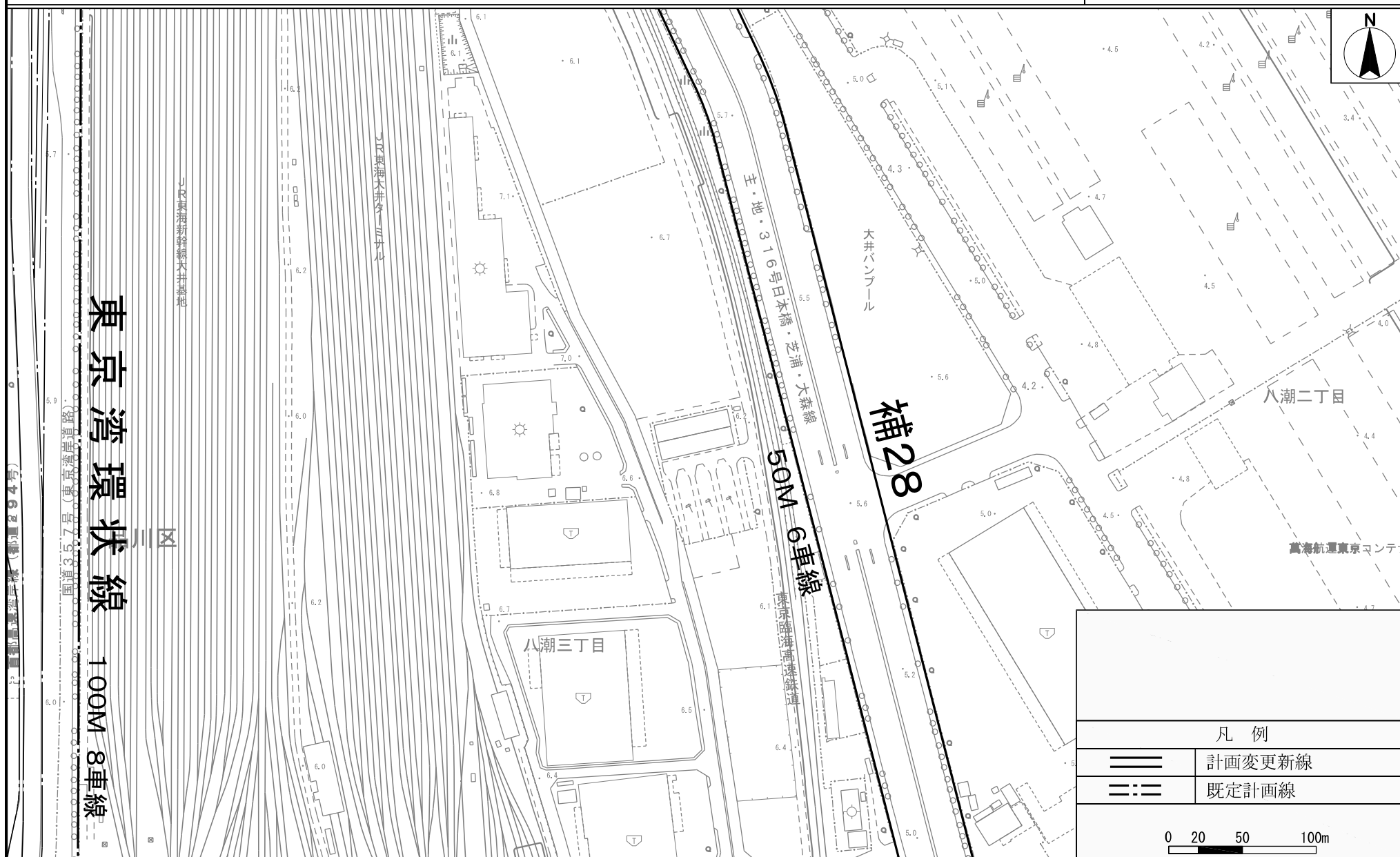
この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（ $S = 1 : 2500$ ）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

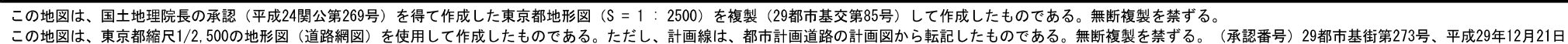
この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日

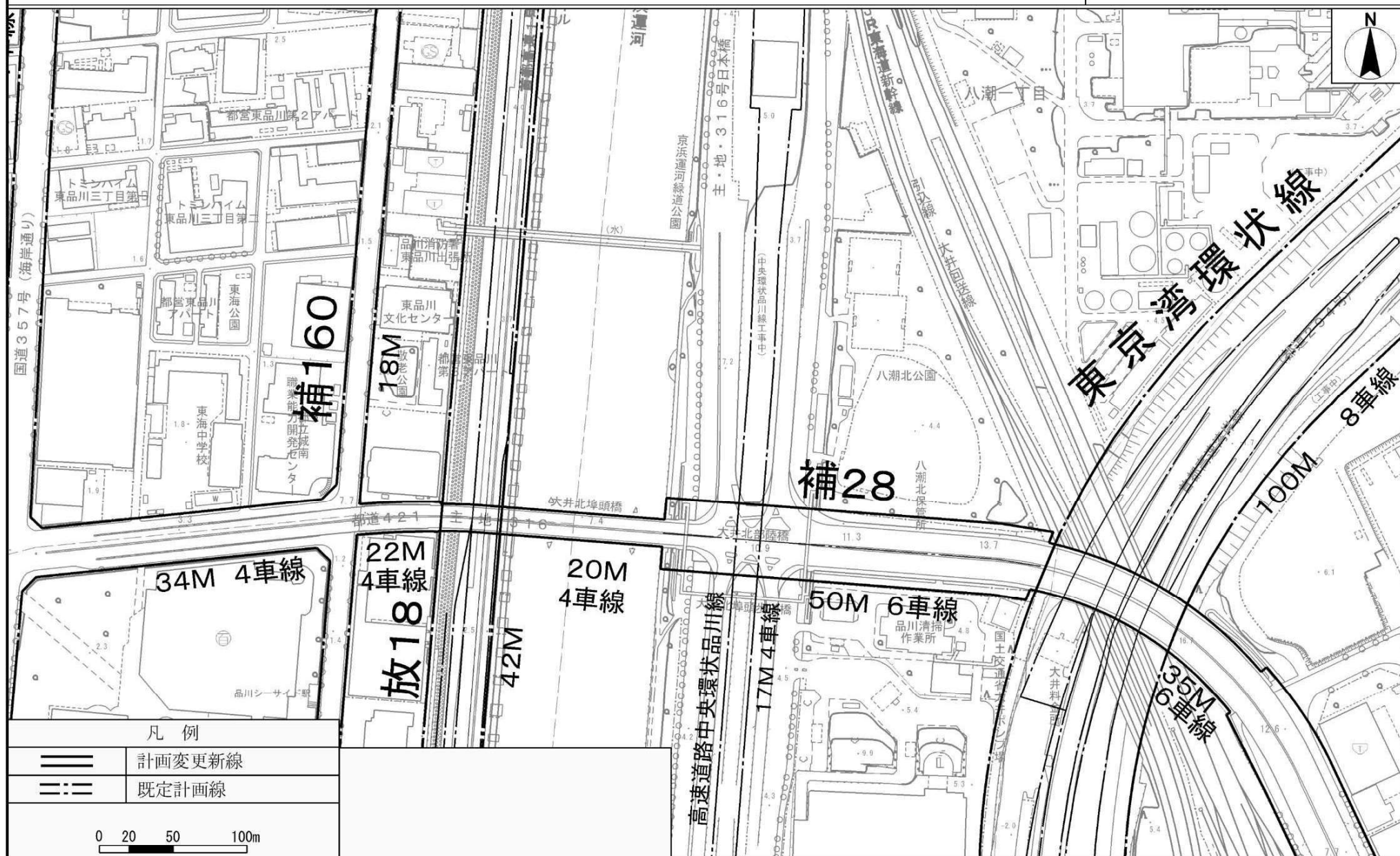


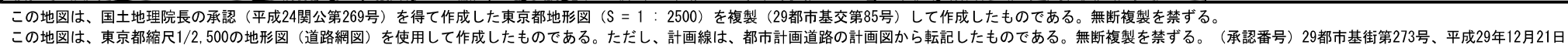
この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（ $S = 1 : 2500$ ）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

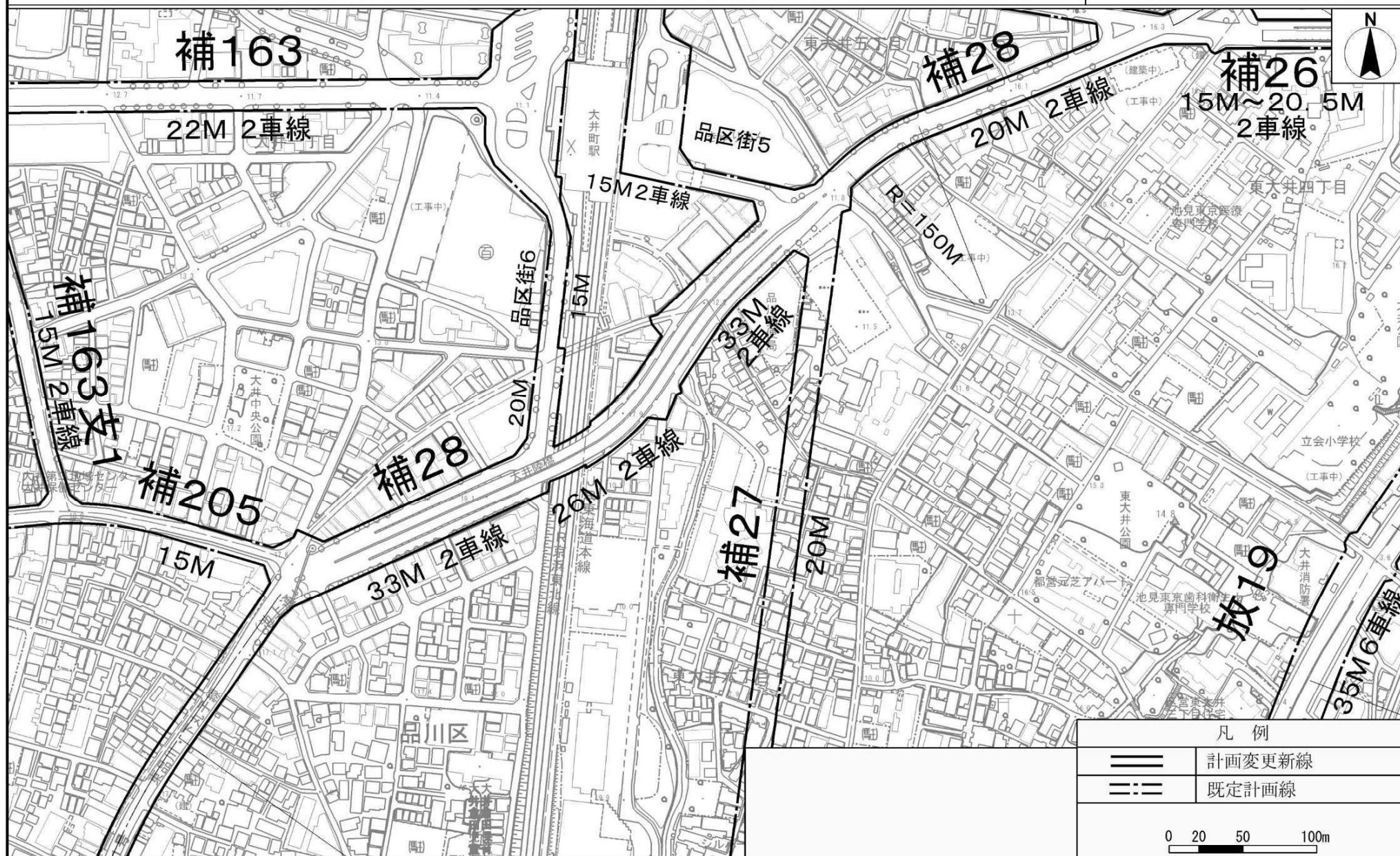
この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日





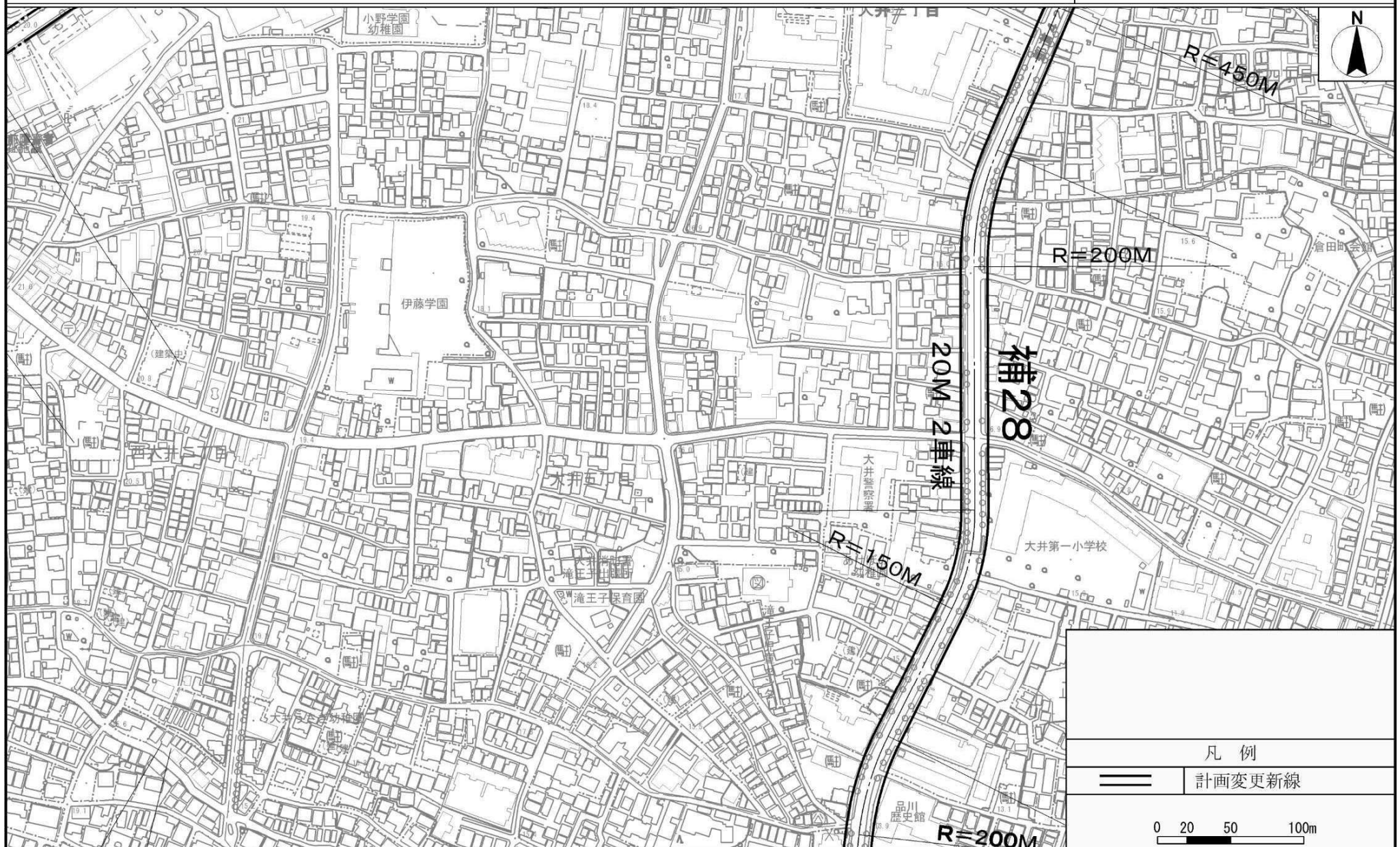






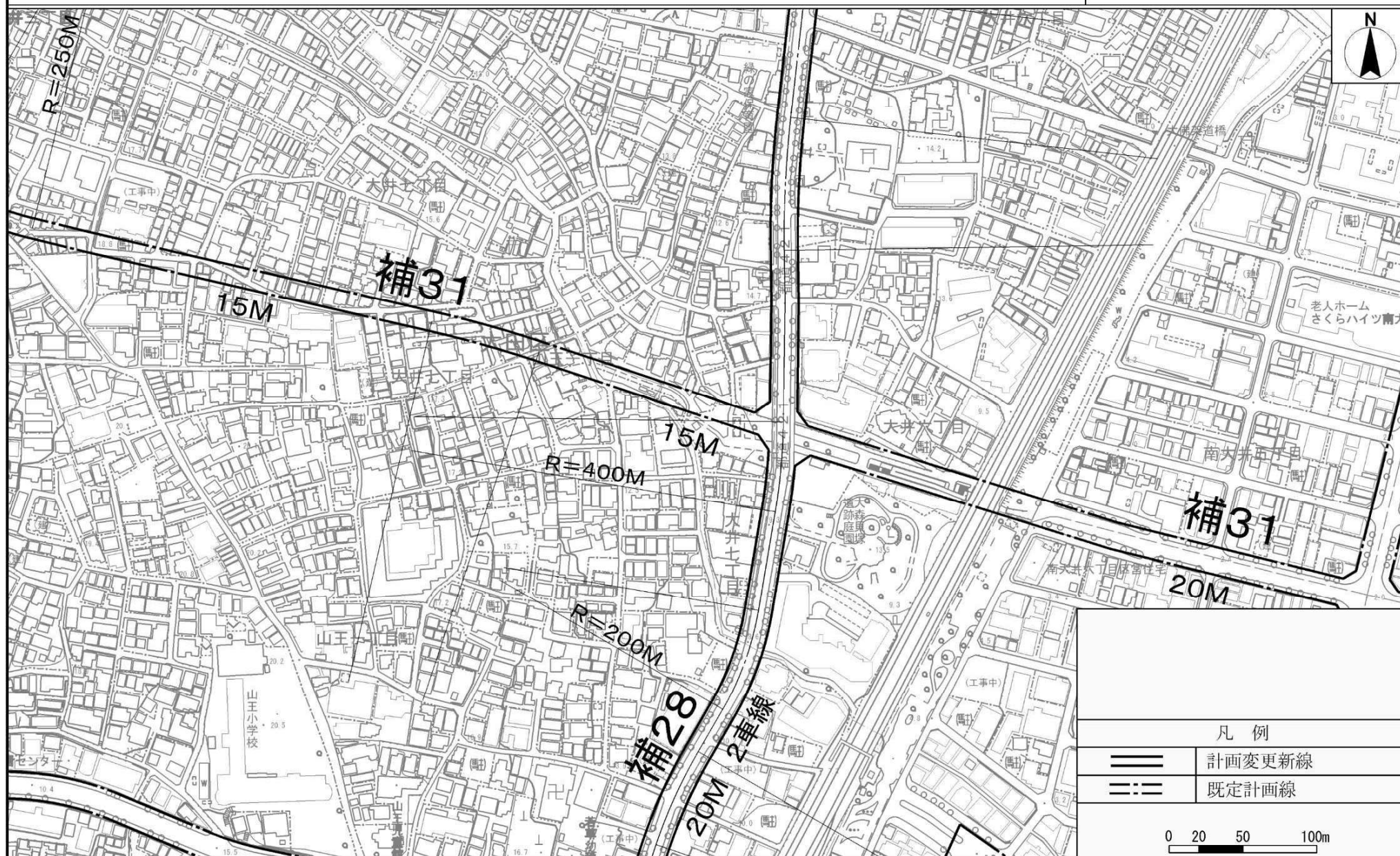
この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基字第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

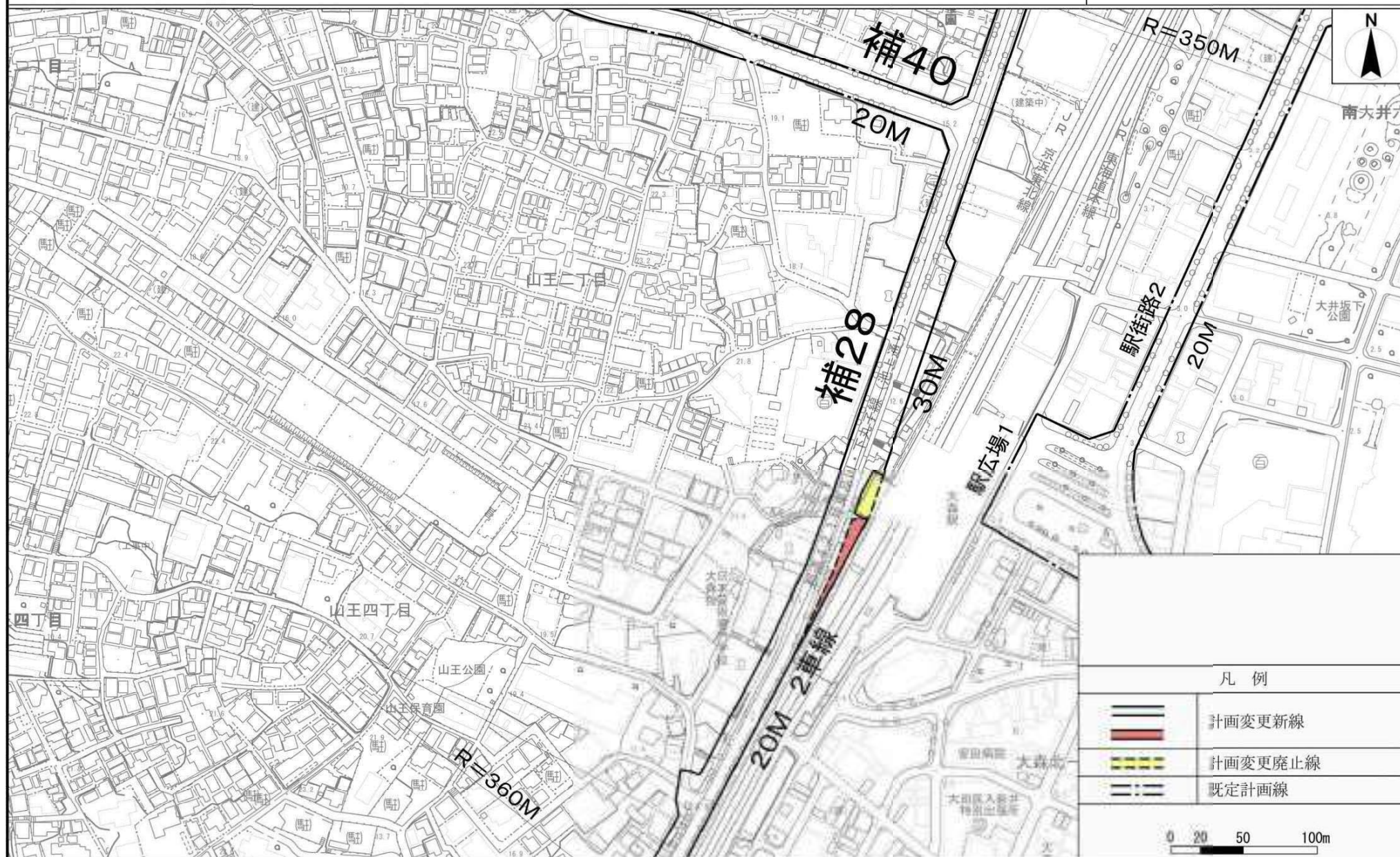
この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日



この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

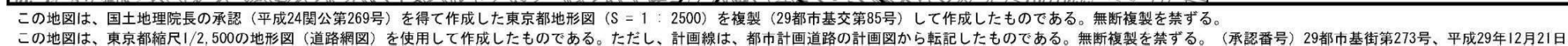
この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日





この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日





この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

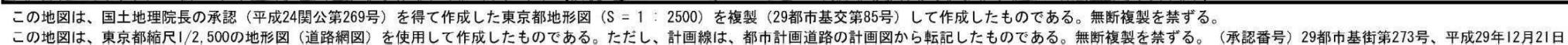
この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日

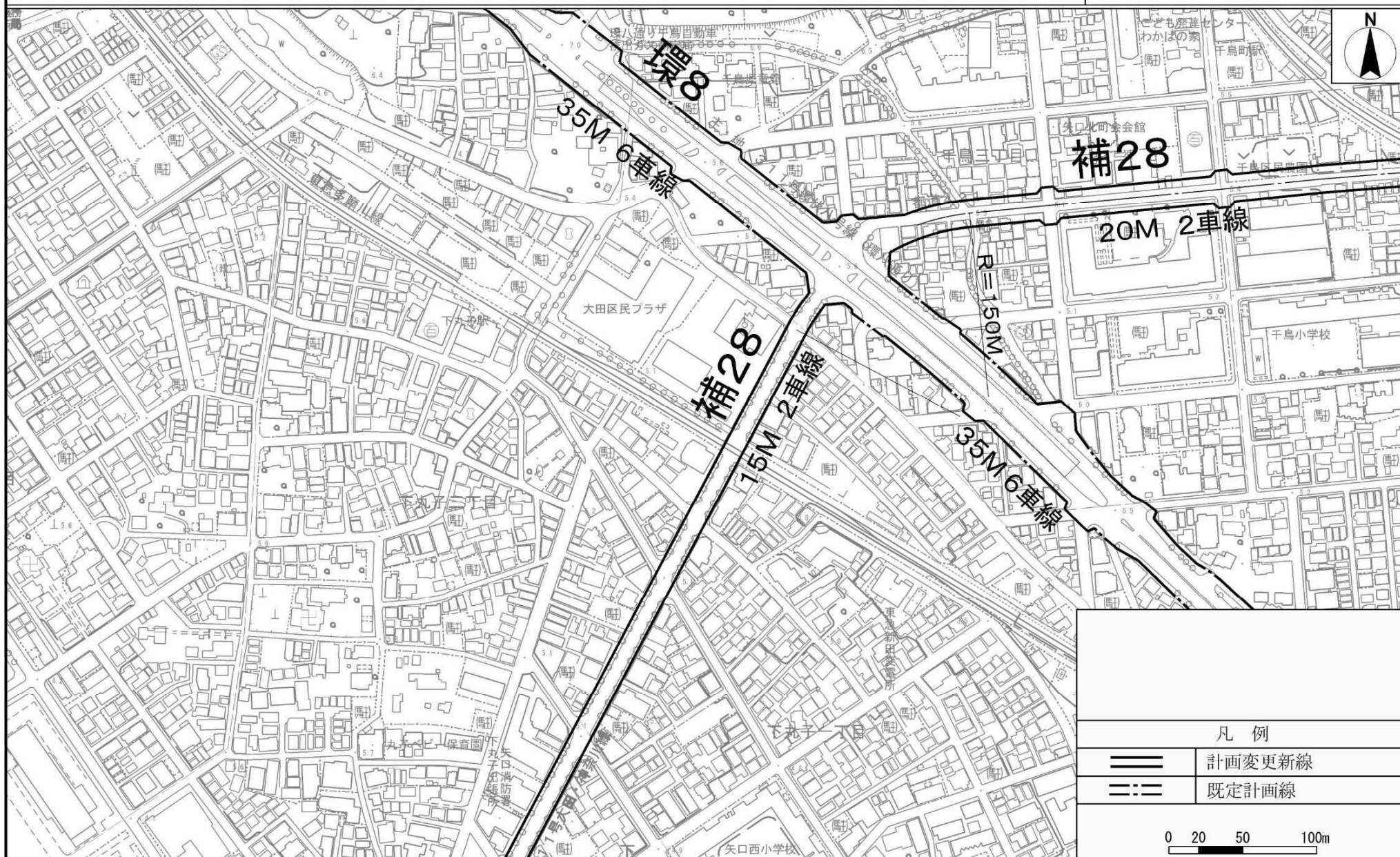
東京都市計画道路 幹線街路補助線街路第28号線 計画図15 [東京都決定]



この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

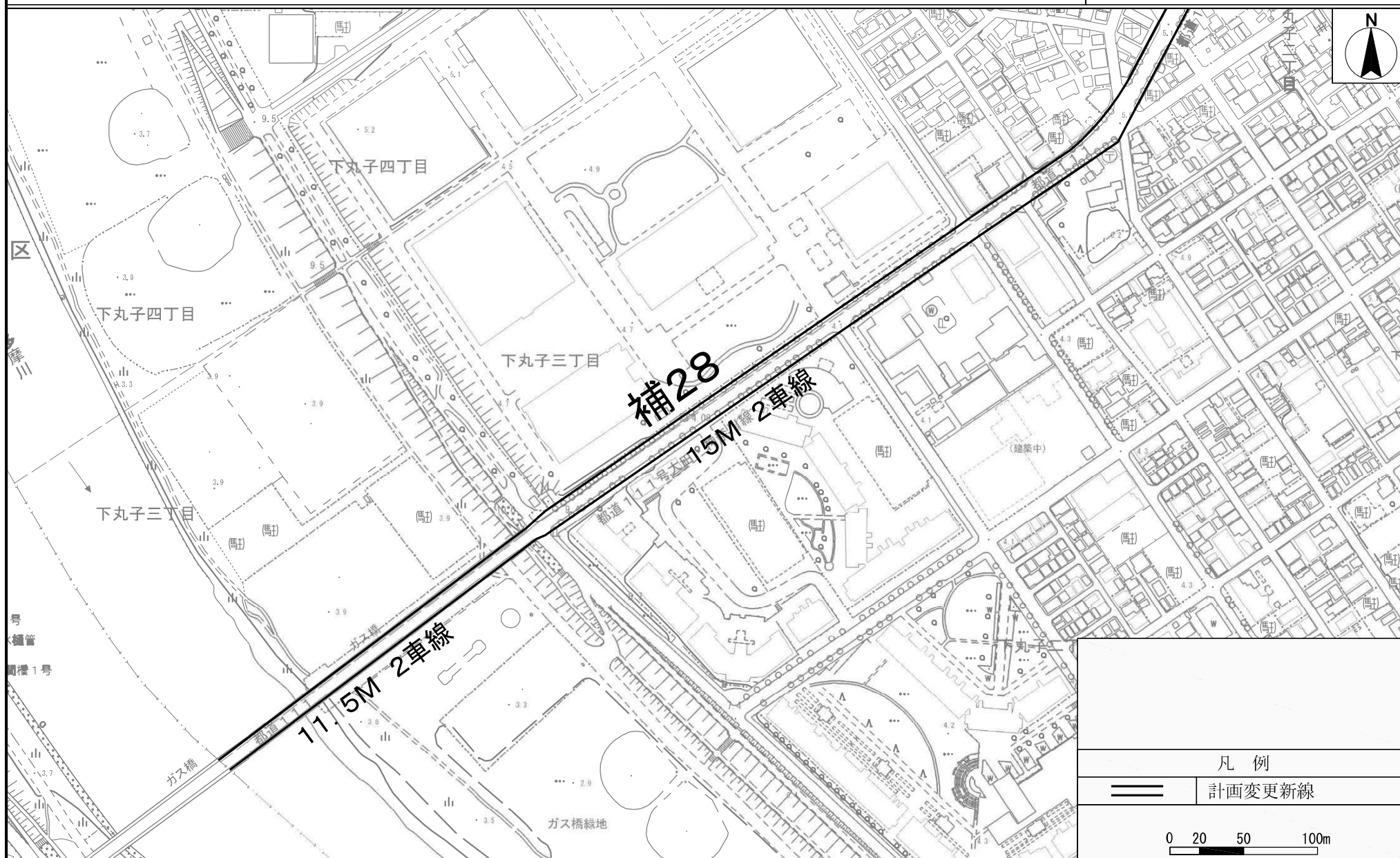
この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日





この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（ $S = 1 : 2500$ ）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日



凡 例

計画変更新線

0 20 50 100m

この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S = 1 : 2500）を複製（29都市基交第85号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

この地図は、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ずる。（承認番号）29都市基街第273号、平成29年12月21日