

議第354号

東京都市計画都市高速鉄道の変更

(京浜急行電鉄湘南線および第1号線分岐線)

(東京都決定)

東京都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）

東京都市計画都市高速鉄道のうち、京浜急行電鉄湘南線を次のように変更する。

1 線路部分

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造 形式	地表式の区間 における幹線 街路等との交 差の構造	
	京浜急行電鉄 湘南線	港区高輪二丁目	品川区南大井三丁目	港区港南二丁目 品川区北品川二丁目 品川区東大井一丁目 品川区東大井二丁目	約 5,100m			線路線数 2 連続立体交差事業
	内 訳	港区高輪二丁目 港区高輪三丁目 港区港南二丁目	港区高輪三丁目 港区港南二丁目 品川区南大井三丁目		約 400m 約 690m 約 4,010m	地下式 地表式 嵩上式		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 主要施設

名 称			位 置	備 考
番号	路 線 名	施 設 名		
	京浜急行電鉄湘南線	品川駅	港区高輪三丁目	約 8,900 m ²
		北品川駅	品川区北品川一丁目	約 2,400 m ²
		新馬場駅	品川区北品川二丁目	約 4,800 m ²
		青物横丁駅	品川区南品川三丁目	約 3,400 m ²
		鮫洲駅	品川区東大井一丁目	約 3,400 m ²
		立会川駅	品川区東大井二丁目	約 2,700 m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

京浜急行電鉄湘南線の品川駅及び北品川駅付近において、踏切による道路交通渋滞の解消及び沿線市街地の一体的なまちづくりの推進等を目的として、連続立体交差事業を実施するため都市計画を変更する。

また、本事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変 更 概 要

名 称	変更区間・位置	変 更 事 項
京浜急行電鉄湘南線	港区高輪二丁目～品川区北品川二丁目	1 起点位置変更 2 一部区域の変更 3 延長の変更 約 3,600m→約 5,100m 4 構造形式の変更 地表式→嵩上式（北品川駅付近） 5 新規追加 構造形式 地表式、地下式
同線 品川駅	港区港南二丁目 〃 高輪三丁目	1 新規追加
同線 北品川駅	品川区北品川一丁目	1 一部区域の変更

東京都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）

東京都市計画都市高速鉄道のうち、第1号線分岐線を次のように変更する。

1 線路部分

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	第1号線本線	大田区西馬込二丁目	墨田区押上一丁目	大田区西馬込二丁目 品川区東五反田一丁目 港区高輪二丁目 港区新橋二丁目 中央区日本橋一丁目 台東区浅草橋一丁目 台東区駒形一丁目 墨田区押上一丁目	約18,750m	地下式		線路線数2
	第1号線分岐線	港区高輪三丁目	港区高輪二丁目		約1,180m			
	内 訳	港区高輪三丁目 港区高輪三丁目	港区高輪三丁目 港区高輪二丁目		約480m 約700m	地表式 地下式		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 主要施設

名 称			位 置	備 考
番号	路 線 名	施 設 名		
	第1号線本線	西馬込駅	大田区西馬込二丁目	約 3,500㎡
		馬込駅	大田区北馬込二丁目	約 3,400㎡
		中延駅	品川区東中延二丁目	約 3,200㎡
		戸越駅	品川区戸越三丁目	約 3,600㎡
		五反田駅	品川区東五反田一丁目	約 3,500㎡
		高輪台駅	港区白金台二丁目	約 4,000㎡
		泉岳寺駅	港区高輪二丁目	約10,000㎡

名 称			位 置	備 考
番号	路 線 名	施 設 名		
		三田駅	港区芝五丁目	約 3, 1 0 0 m ²
		大門駅	港区浜松町一丁目	約 5, 0 0 0 m ²
		新橋駅	港区新橋二丁目	約 4, 5 0 0 m ²
		東銀座駅	中央区銀座四丁目	約 6, 5 0 0 m ²
		宝町駅	中央区京橋二丁目	約 5, 1 0 0 m ²
		日本橋駅	中央区日本橋一丁目	約 5, 6 0 0 m ²
		人形町駅	中央区日本橋人形町三丁目	約 3, 8 0 0 m ²
		東日本橋駅	中央区東日本橋三丁目	約 4, 2 0 0 m ²
		浅草橋駅	台東区浅草橋一丁目	約 3, 7 0 0 m ²
		蔵前駅	台東区蔵前二丁目	約 4, 5 0 0 m ²
		浅草駅	台東区駒形一丁目	約 4, 5 0 0 m ²
		本所吾妻橋駅	墨田区吾妻橋三丁目	約 4, 1 0 0 m ²
		押上駅	墨田区押上一丁目	約 2, 6 0 0 m ²
その他		泉岳寺駅の一部（港区高輪二丁目地内）において、立体的な範囲を定める。（面積約 2, 0 0 0 m ² を対象）		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

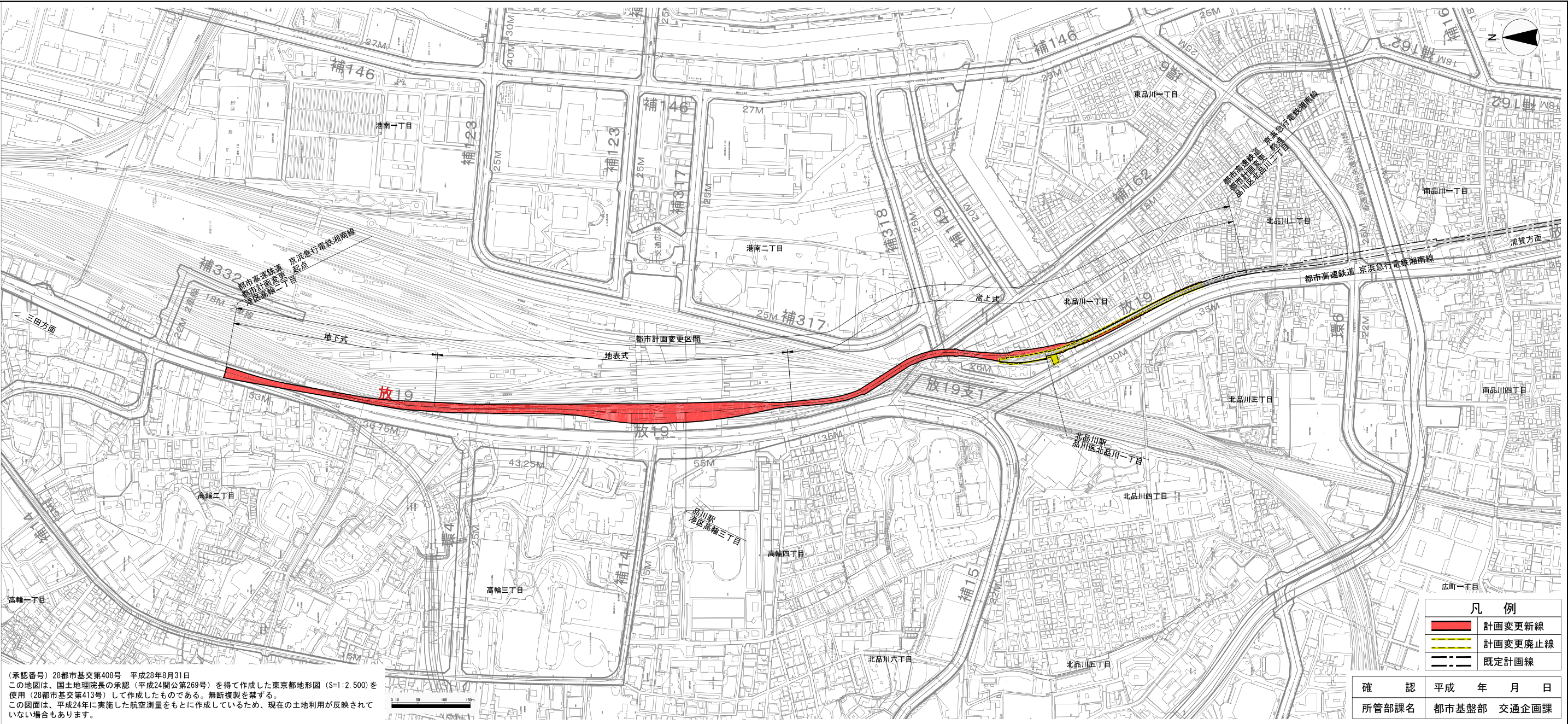
京浜急行電鉄湘南線の品川駅及び北品川駅付近において、踏切による道路交通渋滞の解消及び沿線市街地の一体的なまちづくりの推進等を目的として、連続立体交差事業を実施するため都市計画を変更することに伴い、都市高速鉄道第1号線分岐線の区域を一部変更する。

また、本事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変 更 概 要

名 称	変更区間・位置	変 更 事 項
第 1 号線分岐線	港区高輪三丁目～港区高輪二丁目	1 一部区域の変更 2 構造形式の変更 嵩上式→地表式

東京都市計画都市高速鉄道
京浜東北線
縮尺二千五百分の一



第一号線分岐線都市計画高速鉄道「東京都決定」

