羽田空港新飛行経路に係る航空機騒音の測定結果（令和8年7月分）

測定日	南風運用の有無	立会小学校								台場小学校							
		最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数					最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数				
		最大値	最小値	平均値	60dB未満	60～69dB	70～79dB	80～89dB	90dB以上	最大値	最小値	平均値	60dB未満	60～69dB	70～79dB	80～89dB	90dB以上
7月1日	有	79.4	60.4	74.2	0	11	42	0	0	78.9	59.2	72.6	2	10	83	0	0
7月2日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月3日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月4日	有	77.0	65.2	75.3	0	1	5	0	0	74.5	60.5	72.0	0	3	15	0	0
7月5日	有	79.4	60.4	75.7	0	1	39	0	0	77.8	58.9	72.5	2	9	89	0	0
7月6日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月7日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月8日	有	80.6	60.5	74.7	0	8	42	1	0	78.7	59.7	72.6	1	12	80	0	0
7月9日	有	80.1	60.2	74.8	0	11	45	1	0	76.8	58.2	71.9	6	19	78	0	0
7月10日	有	79.7	60.0	74.8	0	11	40	0	0	76.8	59.3	72.7	1	8	83	0	0
7月11日	有	82.4	61.0	74.9	0	12	38	1	0	77.8	59.3	72.6	2	12	81	0	0
7月12日	有	78.4	59.4	73.6	1	11	38	0	0	78.2	57.8	72.3	7	6	83	0	0
7月13日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月14日	有	78.1	61.1	75.0	0	5	48	0	0	76.3	60.5	72.2	0	9	78	0	0
7月15日	有	79.0	60.3	74.4	0	13	42	0	0	77.4	60.3	72.5	0	13	82	0	0
7月16日	有	78.2	60.4	73.8	0	8	40	0	0	82.7	60.4	73.0	0	9	81	1	0
7月17日	有	78.6	60.7	74.9	0	10	37	0	0	78.0	60.8	72.8	0	7	85	0	0
7月18日	有	79.0	60.5	74.0	0	11	36	0	0	77.3	59.4	72.7	3	9	87	0	0
7月19日	有	79.3	58.6	73.6	2	15	41	0	0	80.2	58.9	72.4	7	11	82	1	0
7月20日	有	79.7	59.2	74.4	3	7	47	0	0	84.2	59.5	72.8	1	14	77	1	0
7月21日	有	78.3	60.8	74.0	0	7	41	0	0	79.8	58.0	72.6	1	10	84	0	0
7月22日	有	78.5	61.8	74.3	0	6	38	0	0	78.6	60.8	72.3	0	14	79	0	0
7月23日	有	80.4	64.1	75.4	0	2	39	1	0	76.2	59.7	72.7	1	7	81	0	0
7月24日	有	76.0	75.6	75.8	0	0	2	0	0	72.6	71.2	71.9	0	0	3	0	0
7月25日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月26日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月27日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月28日	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月29日	有	80.0	64.4	75.1	0	1	28	1	0	77.3	60.9	72.5	0	12	56	0	0
7月30日	有	78.7	64.2	74.8	0	1	42	0	0	76.3	60.1	71.8	0	16	78	0	0
7月31日	有	79.1	71.6	75.2	0	0	46	0	0	76.4	60.0	72.0	0	17	70	0	0

※1　最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、個々の航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値である。

※2　最大騒音レベルの平均値とは、エネルギー平均した値である。

※3　騒音発生回数とは、測定地点において発生した航空機騒音すべてのうち、騒音レベルの最大が直前の暗騒音レベルから10dB以上大きいもののみ集計した回数である。

※4　偶発的に発生し瞬間的に最大騒音レベルが大きくなる現象が確認されており、最大騒音レベルの最大値が高く表示されている測定日がある。