６．工事着手までの流れ

- 都市計画素案の説明会　令和５年２月９日、11 日
- ↓
- 都市計画案の作成
- ↓
- 都市計画案の公告・縦覧　令和５年６月６日～20 日
- ← 住民及び利害関係人の意見書
- ↓
- 都市計画審議会　令和５年７月 24 日
- ↓
- 都市計画決定　令和５年 10 月 10 日
- ↓
- 用地測量等説明会　令和５年 12 月 15 日、16 日
- ↓
- 都市計画事業認可　令和８年２月６日
- ← 用地補償説明会　令和８年８月 28 日、29 日
- ← 工事説明会
- ↓
- 工事着手

お問合せ先

しあわせ多彩区 Shinagawa City

品川区　都市環境部　都市開発課　立体化担当
電話番号　03-5742-7654（直通）
ファックス　03-5742-6942
東京都 品川区 広町 ２－１－３６
ホームページアドレス　http://www.city.shinagawa.tokyo.jp

戸越公園駅　交通広場について

東京都市計画道路　区画街路　品川区画街路第８号線

令和８年８月

Shinagawa City 品川区

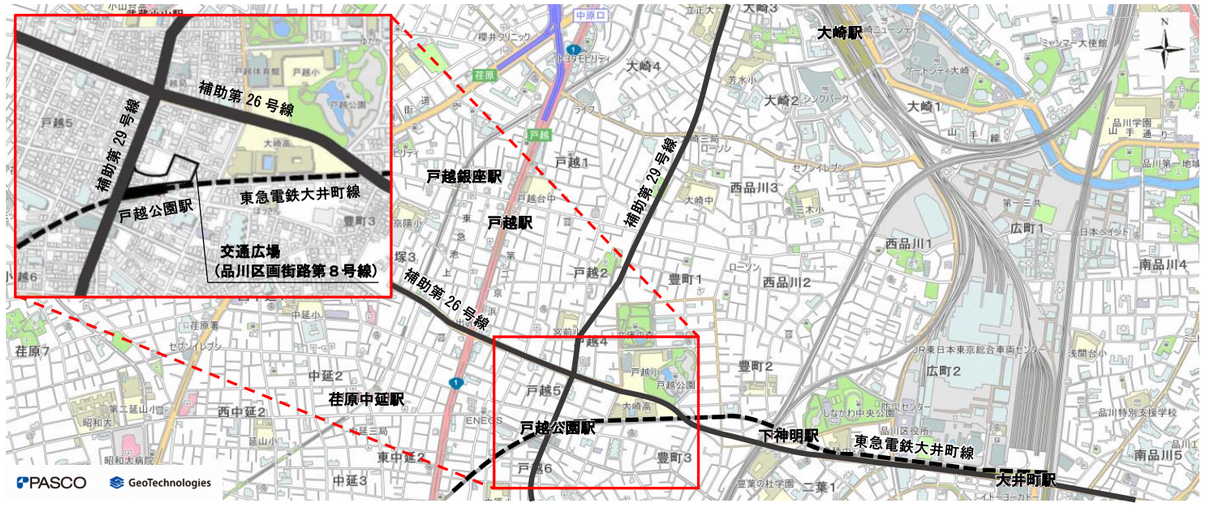
1. はじめに

本計画は、戸越公園駅周辺の交通結節機能の強化や歩行者空間の安全性・快適性の確保、まちのにぎわい向上を図るものです。品川区では、交通広場※（面積約 1,700 ㎡）を含む品川区画街路第８号線を令和 5 年 10 月 10 日に都市計画決定し、令和 8 年 2 月 6 日に都市計画事業認可を取得しました。

引き続き、東急電鉄大井町線連続立体交差事業や補助第 29 号線事業と連携し、変わりゆくまちの状況を捉えて、交通広場をはじめとした戸越公園駅周辺のまちづくりを進めていきます。

※一般的には、通称名の「駅前広場」が広く知られておりますが、都市計画上の用語は「交通広場」であるため、本パンフレットでは、「交通広場」の用語を統一して使用します。

2. 位置図



3. 戸越公園駅周辺の課題

現在の戸越公園駅周辺には、以下のような課題があります。

- 駅前に車両が待機できる空間がなく、交通結節機能が不足（写真１）
- 歩行者空間にゆとりがなく、自転車・歩行者等の動線が重なり、交錯するおそれあり（写真２）
- 待ち合わせできる憩いの空間や人々が交流できる空間が不足（写真３）

これらの課題解決に向け、交通結節機能の強化や歩行者空間の安全性・快適性の確保、まちのにぎわい向上を図るために、交通広場を整備します！

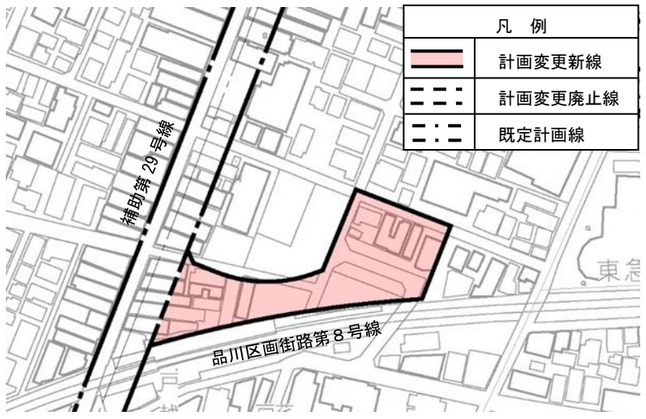
4. 交通広場の計画イメージ

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺 2,500 分の 1 地形図を利用して作成したものである。（承認番号）（MMT 利許第 08-K109-301 号）、令和 8 年 8 月 7 日

5. 都市計画事業の概要

都市計画道路名		東京都市計画道路 区画街路 品川区画街路第８号線
位置		品川区戸越五丁目
延長		約 60m
構造	車線の数	２車線
	幅員	15～42m
その他		交通広場の設置 面積約 1,700 ㎡

計画概要図



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺 2,500 分の 1 地形図を利用して作成したものである。（承認番号）（MMT 利許第 08-K109-301 号）、令和 8 年 8 月 7 日