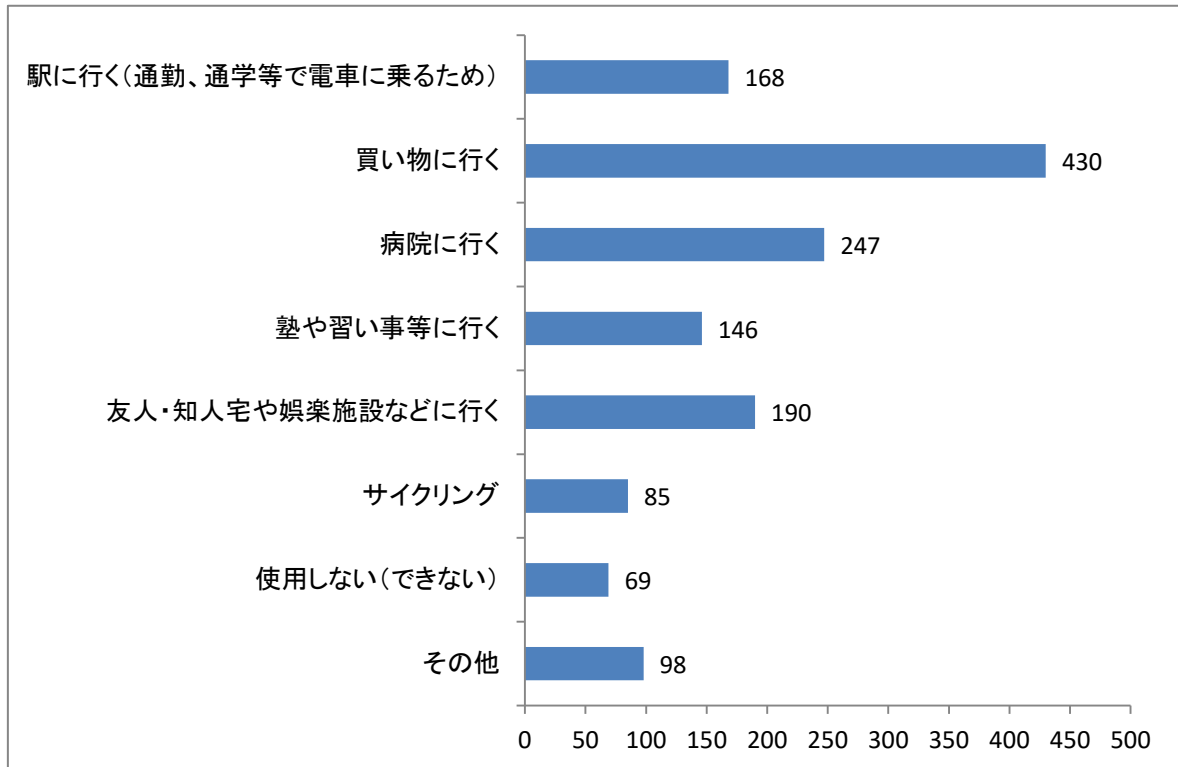


自転車の利用について

◆設問 1

自転車をどんな目的で使われますか？（複数回答可）



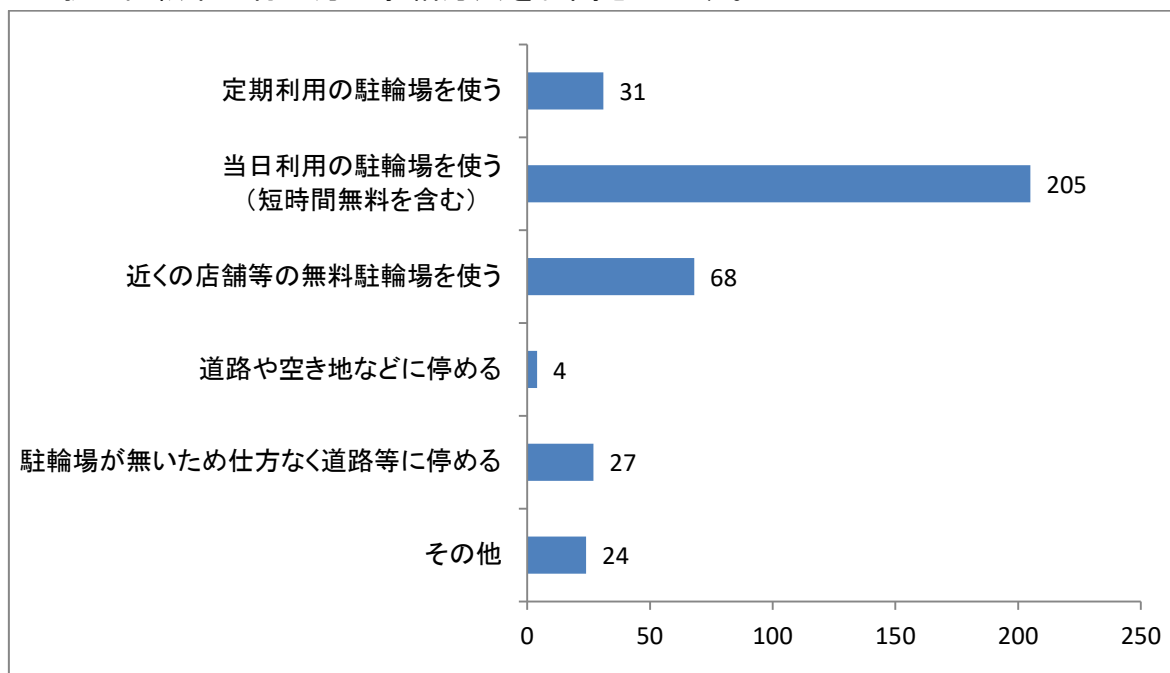
自転車をどんな目的で使用するか聞いたところ、「駅に行く（通勤、通学等で電車に乗るため）」168人、「買い物に行く」430人、「病院に行く」247人、「塾や習い事等に行く」146人、「友人・知人宅や娯楽施設などに行く」190人、「サイクリング」85人、「使用しない（できない）」69人、「その他」98人という結果になりました。

「その他」回答（抜粋）

- ・職場へ直接通勤する
- ・工作中的の移動
- ・保育園、幼稚園への送迎
- ・旅行先で使用

◆設問 2

駅に自転車で行く方に駐輪方法をお聞きします。



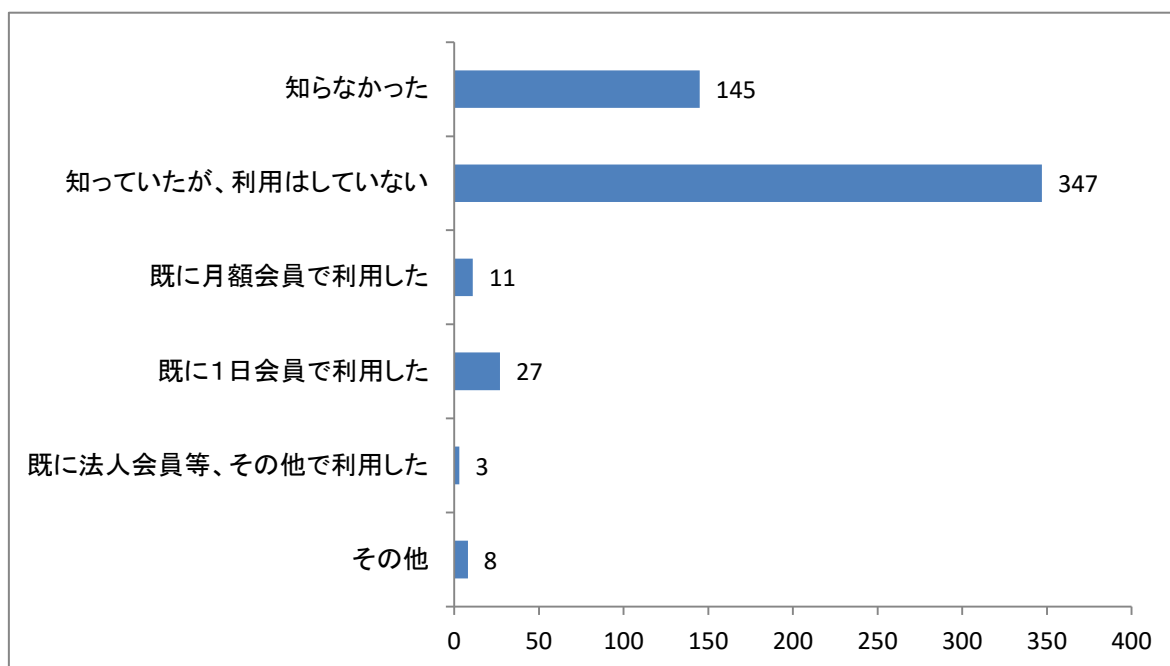
駅に自転車で行く方に駐輪方法を聞いたところ、「定期利用の駐輪場を使う」31人、「当日利用の駐輪場を使う（短時間無料を含む）」205人、「近くの店舗等の無料駐輪場を使う」68人、「道路や空き地などに停める」4人、「駐輪場が無いため仕方なく道路等に停める」27人、「その他」24人という結果になりました。

「その他」回答（抜粋）

- ・シェアサイクルのため、サイクルポートに停める
- ・駅まで徒歩で行く

◆設問3

品川区では、昨年度からシェアサイクル事業（社会実験）を始めましたが、知っていましたか？また、区内で利用したことがある方は、会員登録の種類も教えてください。



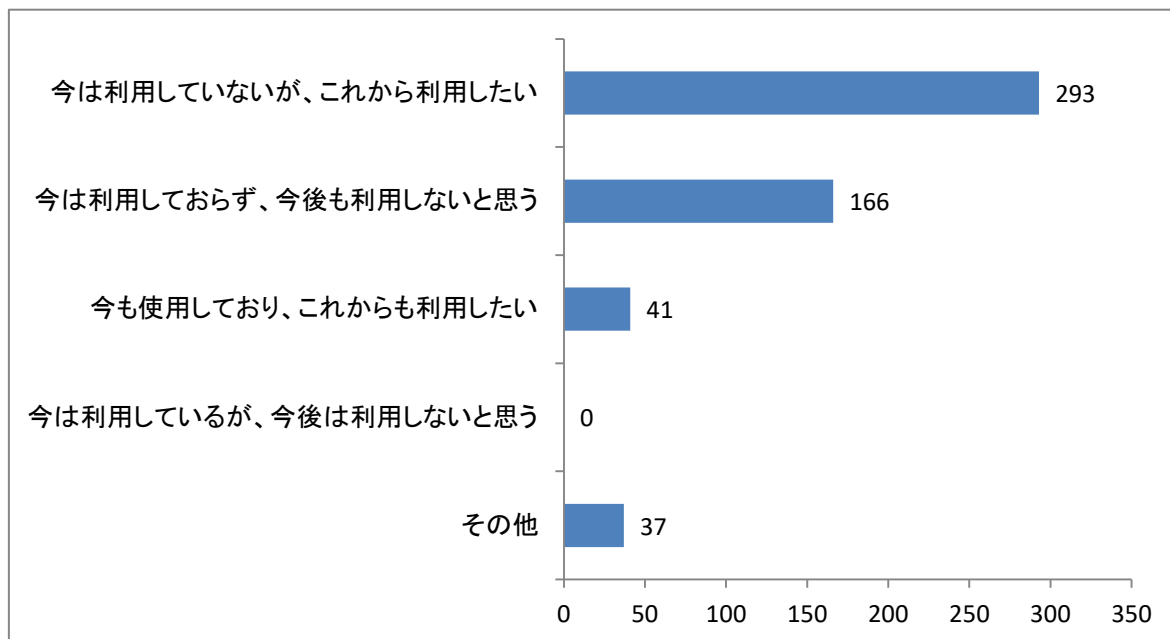
品川区で、昨年度からシェアサイクル事業を始めたことを知っていたか、また、区内で利用したことがある方に会員登録の種類を聞いたところ、「知らなかった」145人、「知っていたが、利用はしていない」347人、「既に月額会員で利用した」11人、「既に1日会員で利用した」27人、「既に法人会員等、その他で利用した」3人、「その他」8人という結果になりました。

「その他」回答（抜粋）

- ・他区で通勤に使っている
- ・他区で1日会員で利用した
- ・見たことはあるが、区が運営していることは知らなかった

◆設問 4

シェアサイクルは現在、都内9区で広域的に利用することができますが、今後利用したいと思いますか？



シェアサイクルを今後利用したいか聞いたところ、「今は利用していないが、これから利用したい」293人、「今は利用しておらず、今後も利用しないと思う」166人、「今も使用しており、これからも利用したい」41人、「今は利用しているが、今後は利用しないと思う」0人、「その他」37人という結果になりました。

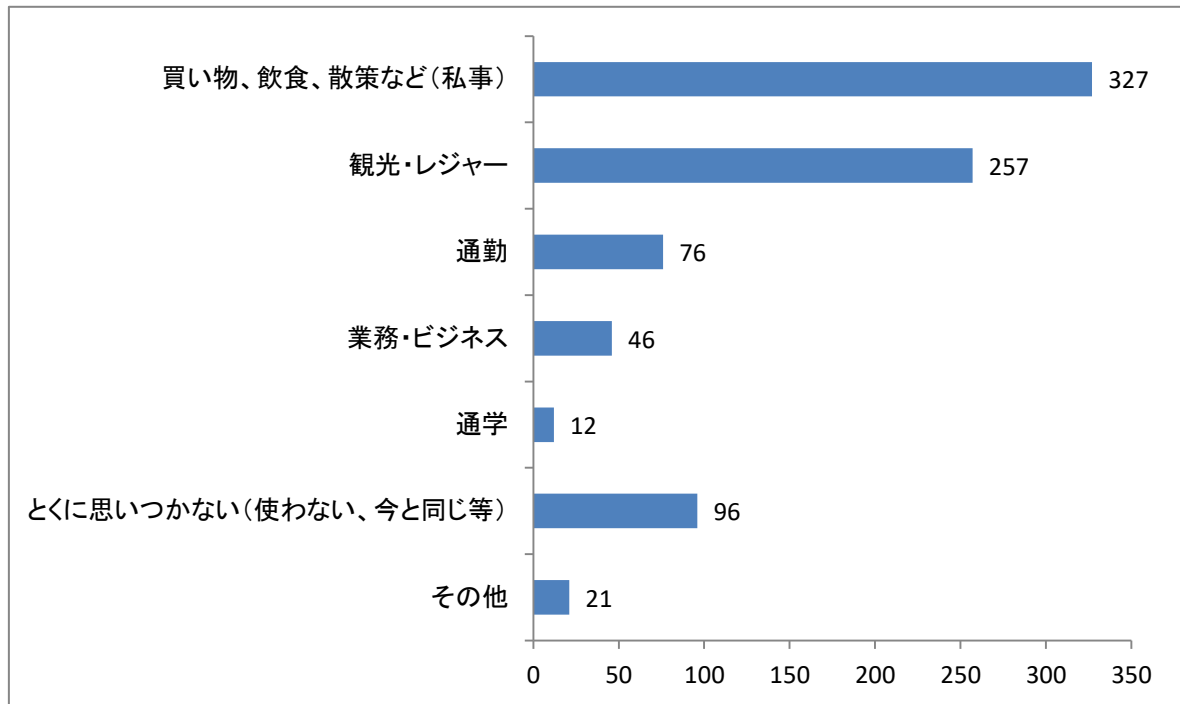
「その他」回答（抜粋）

- ・子どもを載せられる自転車があれば使う
- ・事前登録手続きが面倒
- ・サイクルポートが近所がない
- ・料金によって検討する
- ・範囲が広がれば利用する

◆設問5

今後、シェアサイクルを利用するとしたら、どんな目的で利用すると思いますか？今利用している人は、増えそうな利用目的を記入してください。

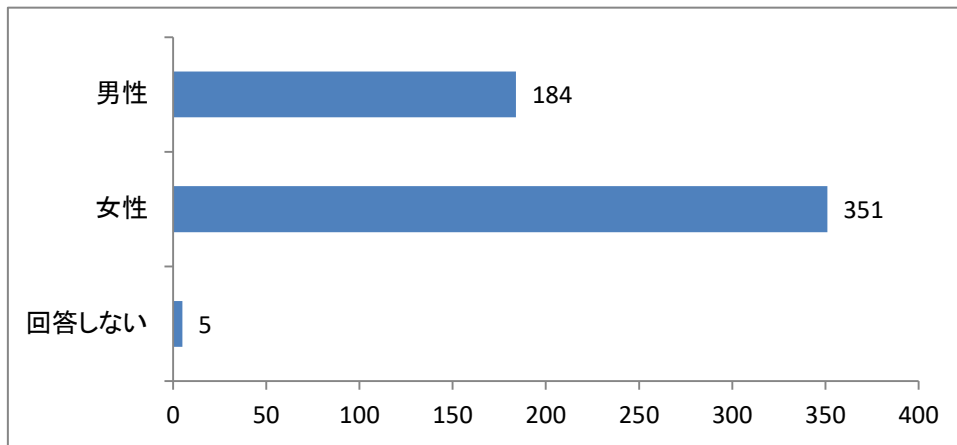
今後、シェアサイクルを利用するとしたら、どんな目的で利用すると思うか、また、今利用している人は、増えそうな利用目的を聞いたところ、「買い物、飲食、散策など（私事）」327人、「観光・レジャー」257人、「通勤」76人、「業務・ビジネス」46人、「通学」12人、「とくに思いつかない（使わない、今と同じ等）」96人、「その他」21人という結果になりました。



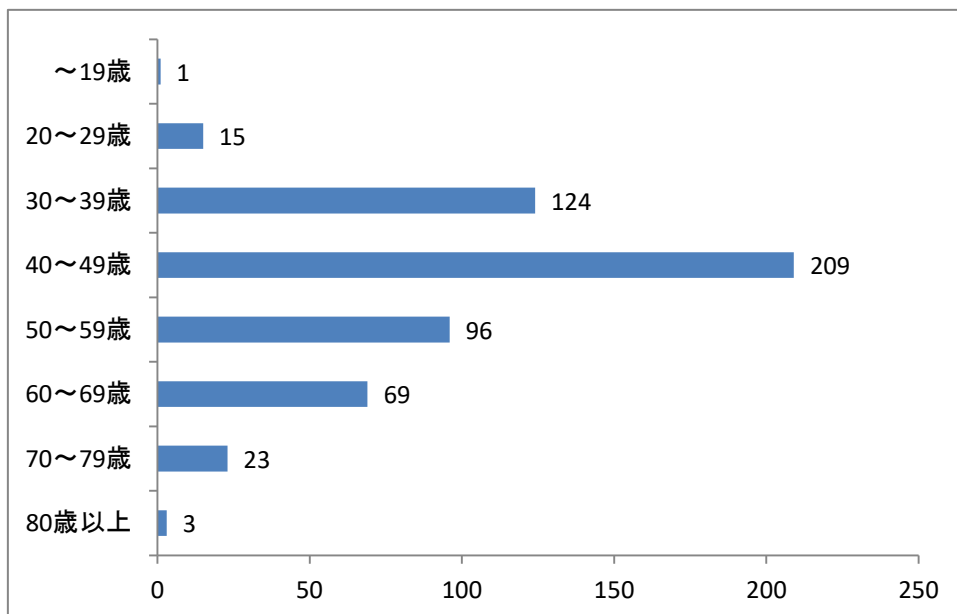
「その他」回答（抜粋）

- ・バス路線がない区間の移動
- ・荷物が積めるようにしてほしい
- ・利用者情報管理を徹底し、違法駐輪をなくしてほしい。

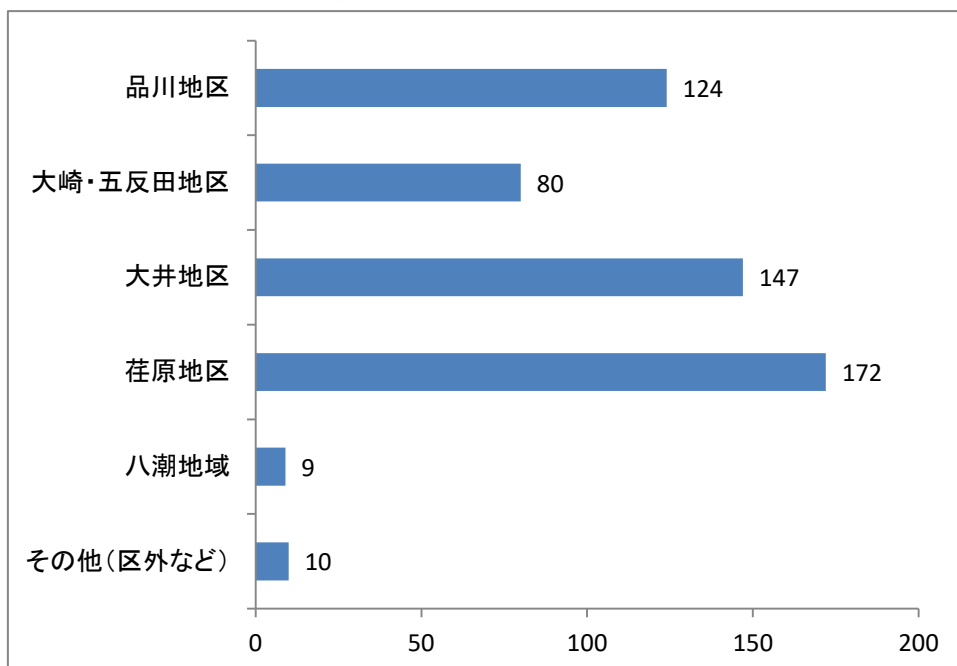
◆F1 回答者の性別



◆F2 回答者の年齢



◆F3 回答者の居住地域



～ご協力ありがとうございました～