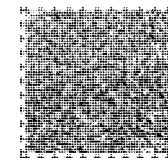


About Shinagawa

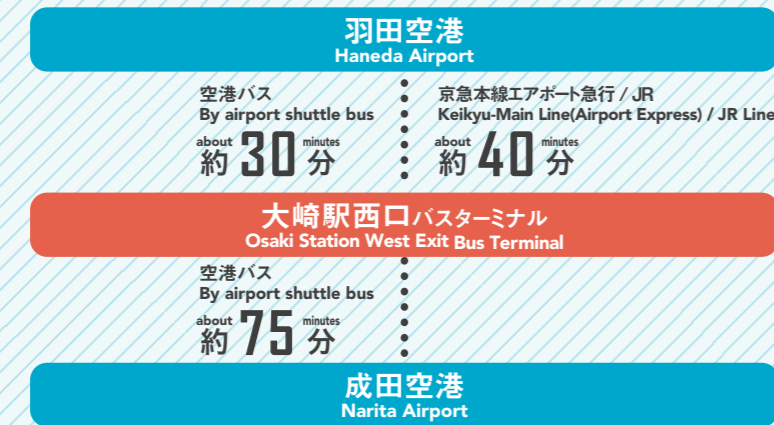
品川区プロフィール

東京湾に面した臨海部と、山の手に連なる台地からなる品川区。古くから交通・交易の拠点として栄え、江戸時代には東海道第一の宿場町としてにぎわい、明治時代には京浜工業地帯発祥の地として発展してきました。現在も、羽田空港の国際化、品川駅への新幹線乗り入れ、大崎駅西口バスターミナルの整備など、交通の要衝となっています。2027年には、リニア中央新幹線の開業も予定され、品川区は国際都市東京の表玄関として、ますますその重要な役割を担おうとしています。

Shinagawa City is comprised of a seaboard area facing the Tokyo Bay and tableland that extends to Yamanote. Since long ago, it has prospered as a stronghold for transport and trade. Shinagawa hummed with activity in the Edo period as the 1st post station on the Tokaido Road. In the Meiji period, it developed as the birthplace of the Keihin Industrial Area. Even today, the city is a key transportation point that includes internationalization of Haneda Airport, bullet trains arriving and departing at Shinagawa Station, and development of Osaki Station West Exit Bus Terminal. With the Linear Chuo Shinkansen Line scheduled to open in 2027, Shinagawa City will undertake an even greater role as the gateway to the international city of Tokyo.



空港へのアクセス Airport access



品川区のロケーション 交通インフラ Shinagawa City locations Transportation infrastructure



人口総数 Total Population



年少人口(0-14歳) Juvenile population (age 0-14)



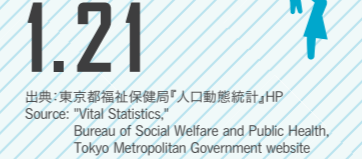
面積 Area



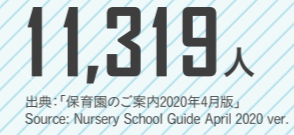
地目別土地面積 Land area by category



合計特殊出生率 Total Fertility Rate



区立・私立保育園定員数 Municipal/private nursery school capacity



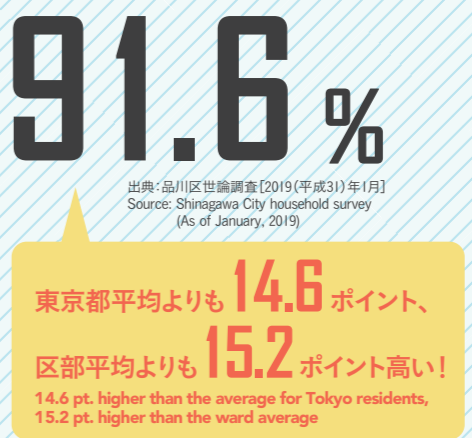
日曜開庁 Sunday government office hours



商店街 Shopping areas



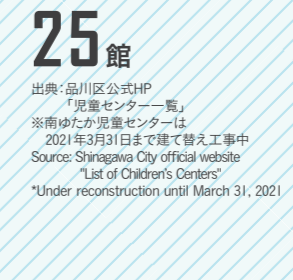
区民の定住意向 Residents' intent to permanently reside



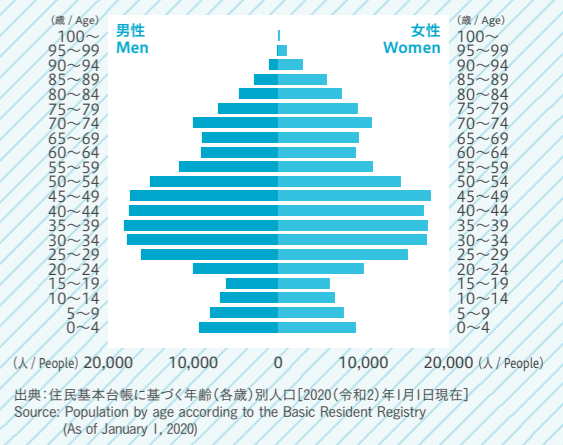
区指定文化財 Designated Cultural Properties



児童センター Number of Children's Centers



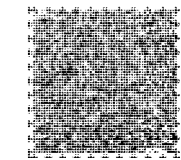
人口ピラミッド(5歳階級別人口) Population Pyramids - population by age (5 years per bar)



町会・自治会 Town Councils, Residents Associations



消防団 Fire Brigade



※特に出典の記載のない場合は、品川区調べ[2020(令和2)年4月1日現在]
*According to research by Shinagawa City when sources are not indicated. (As of April 1, 2020)