

64 国鉄・私鉄・都営地下鉄各駅の一日平均乗降車人員

| 駅名 | 昭和54年度 | | 55 | | 56 | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 乗車人員 | 降車人員 | 乗車人員 | 降車人員 | 乗車人員 | 降車人員 |
| 総数 | 739,668 | ... | 720,903 | ... | 720,795 | ... |
| 国鉄 | 321,975 | ... | 311,215 | ... | 311,766 | ... |
| 目黒線 | 104,344 | ... | 103,101 | ... | 102,041 | ... |
| 五反田 | 107,366 | ... | 106,021 | ... | 108,715 | ... |
| 大崎 | 26,103 | ... | 25,935 | ... | 27,102 | ... |
| 大井町 | 84,162 | ... | 76,158 | ... | 73,908 | ... |
| 私鉄 | 368,268 | 373,062 | 359,722 | 366,411 | 359,883 | 363,559 |
| 目蒲線 | 108,273 | 109,479 | 105,848 | 107,813 | 104,587 | 105,610 |
| 目黒線 | 57,538 | 58,006 | 56,177 | 58,751 | 55,342 | 55,587 |
| 不動 | 12,813 | 12,242 | 12,770 | 12,362 | 12,702 | 12,101 |
| 武蔵小山 | 22,514 | 23,740 | 21,820 | 21,861 | 21,465 | 22,905 |
| 西小山 | 15,408 | 15,491 | 15,081 | 14,839 | 15,078 | 15,017 |
| 池上線 | 96,751 | 96,610 | 96,791 | 97,197 | 97,330 | 97,562 |
| 五反田 | 48,966 | 49,227 | 49,402 | 50,378 | 49,138 | 49,656 |
| 大崎広小路 | 2,833 | 2,950 | 2,772 | 2,800 | 2,814 | 3,323 |
| 戸越銀座 | 8,692 | 8,589 | 8,720 | 8,508 | 8,754 | 8,744 |
| 荏原中延 | 8,020 | 8,324 | 7,893 | 7,993 | 7,841 | 8,536 |
| 旗の台 | 28,240 | 27,520 | 28,004 | 27,518 | 28,783 | 27,303 |
| 大井町線 | 118,734 | 121,264 | 111,479 | 144,465 | 110,327 | 112,189 |
| 大井町 | 54,492 | 55,924 | 47,830 | 49,679 | 46,721 | 46,315 |
| 下神 | 6,282 | 6,251 | 6,576 | 6,796 | 6,633 | 6,702 |
| 戸越公園 | 10,498 | 10,662 | 10,044 | 10,657 | 10,044 | 10,529 |
| 中延 | 10,378 | 11,016 | 10,158 | 10,165 | 10,066 | 10,523 |
| 荏原町 | 9,455 | 9,423 | 9,265 | 9,282 | 9,316 | 9,452 |
| 旗の台 | 27,629 | 27,988 | 27,606 | 27,886 | 27,547 | 28,668 |
| 京浜急行 | 42,746 | 43,612 | 43,771 | 44,743 | 44,815 | 45,745 |
| 北品川 | 3,058 | 3,155 | 3,160 | 3,265 | 3,197 | 3,282 |
| 新馬場 | 7,033 | 7,194 | 7,020 | 7,207 | 7,008 | 7,154 |
| 青物横丁 | 11,950 | 12,239 | 12,200 | 12,547 | 12,849 | 13,164 |
| 鮫州 | 5,938 | 6,267 | 6,051 | 6,452 | 6,443 | 6,841 |
| 立会川 | 9,976 | 9,961 | 9,890 | 9,831 | 9,595 | 9,558 |
| 大森海岸 | 4,791 | 4,796 | 5,450 | 5,441 | 5,723 | 5,746 |
| 東京モノレール | 1,764 | 2,097 | 1,833 | 2,193 | 2,824 | 2,453 |
| 大井競馬場前 | 1,764 | 2,097 | 1,833 | 2,193 | 2,824 | 2,453 |
| 都営浅草線 | 49,425 | 49,175 | 49,966 | 50,570 | 49,146 | 50,599 |
| 中延 | 15,016 | 14,846 | 14,758 | 14,490 | 14,354 | 14,376 |
| 戸越 | 8,742 | 8,517 | 8,773 | 8,780 | 8,475 | 8,701 |
| 五反田 | 25,667 | 25,812 | 26,435 | 27,300 | 26,317 | 27,522 |

資料：日本国有鉄道，東京急行電鉄(株)，京浜急行(株)，日立運輸東京モノレール(株)，東京都交通局

65 国鉄・私鉄・都営地下鉄各駅の乗降車人員

(単位 千人)

(昭和56年度)

| 駅名 | 乗車人員 | | | 降車人員 | | |
|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| | 総数 | 定期 | 普通 | 総数 | 定期 | 普通 |
| 総数 | 248,382 | 163,925 | 84,456 | 136,754 | 87,747 | 49,007 |
| 国鉄 | 113,795 | 76,178 | 37,616 | ... | ... | ... |
| 目黒線 | 37,245 | 24,825 | 12,420 | ... | ... | ... |
| 五反田 | 39,681 | 26,044 | 13,637 | ... | ... | ... |
| 大崎 | 9,893 | 7,490 | 2,402 | ... | ... | ... |
| 大井町 | 26,976 | 17,819 | 9,157 | ... | ... | ... |
| 私鉄 | 116,647 | 76,394 | 40,253 | 118,285 | 76,394 | 41,891 |
| 目蒲線 | 38,175 | 25,619 | 12,556 | 38,546 | 25,619 | 12,927 |
| 目黒線 | 20,200 | 14,124 | 6,076 | 20,289 | 14,124 | 6,165 |
| 不動前 | 4,636 | 3,109 | 1,527 | 4,416 | 3,109 | 1,307 |
| 武蔵小山 | 7,835 | 4,925 | 2,910 | 8,360 | 4,925 | 3,435 |
| 西小山 | 5,504 | 3,461 | 2,043 | 5,481 | 3,461 | 2,020 |
| 池上線 | 28,201 | 18,681 | 9,520 | 28,654 | 18,681 | 9,973 |
| 五反田 | 17,935 | 12,399 | 5,536 | 18,124 | 12,399 | 5,725 |
| 大崎広小路 | 1,027 | 494 | 533 | 1,213 | 494 | 719 |
| 戸越銀座 | 3,195 | 2,042 | 1,153 | 3,191 | 2,042 | 1,149 |
| 荏原中延 | 2,861 | 1,812 | 1,049 | 3,115 | 1,812 | 1,303 |
| 旗の台 | 3,183 | 1,934 | 1,249 | 3,011 | 1,934 | 1,077 |
| 大井町線 | 33,315 | 22,005 | 11,310 | 33,626 | 22,005 | 11,621 |
| 大井町 | 17,053 | 11,650 | 5,403 | 16,905 | 11,650 | 5,255 |
| 下井町 | 2,421 | 1,540 | 881 | 2,447 | 1,540 | 907 |
| 戸越公園 | 3,666 | 2,311 | 1,355 | 3,842 | 2,311 | 1,531 |
| 中延 | 3,674 | 2,378 | 1,296 | 3,841 | 2,378 | 1,463 |
| 荏原町 | 3,401 | 2,152 | 1,249 | 3,450 | 2,152 | 1,298 |
| 旗の台 | 3,100 | 1,974 | 1,126 | 3,141 | 1,974 | 1,167 |
| 京浜急行 | 16,222 | 9,799 | 6,423 | 16,564 | 9,799 | 6,765 |
| 北品川 | 1,157 | 727 | 430 | 1,188 | 727 | 461 |
| 新馬場 | 2,535 | 1,648 | 887 | 2,589 | 1,648 | 941 |
| 青物横丁 | 4,644 | 3,327 | 1,317 | 4,759 | 3,327 | 1,432 |
| 鮫州 | 2,337 | 1,045 | 1,292 | 2,483 | 1,045 | 1,438 |
| 立会川 | 3,478 | 1,768 | 1,710 | 3,465 | 1,768 | 1,697 |
| 大森海岸 | 2,071 | 1,284 | 787 | 2,080 | 1,284 | 796 |
| 東京モノレール | 734 | 290 | 444 | 895 | 290 | 605 |
| 大井競馬場前 | 734 | 290 | 444 | 895 | 290 | 605 |
| 都営浅草線 | 17,940 | 11,353 | 6,587 | 18,469 | 11,353 | 7,116 |
| 中延 | 5,240 | 3,452 | 1,788 | 5,247 | 3,452 | 1,795 |
| 戸越 | 3,094 | 2,057 | 1,037 | 3,176 | 2,057 | 1,119 |
| 五反田 | 9,606 | 5,844 | 3,762 | 10,046 | 5,844 | 4,202 |

資料：東京都総務局統計部統計調整課「東京都統計年鑑」

66 種類別道路の

(単位 延長m, 面積m²)

(各年

| 年 度 | 総 数 | | 国 道 | | 主 要 地 |
|------------|---------|-----------|--------|---------|--------|
| | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 |
| 昭 和 52 年 度 | 367,765 | 3,046,667 | 12,290 | 303,243 | 13,556 |
| 53 | 364,928 | 3,004,154 | 12,493 | 333,671 | 13,556 |
| 54 | 366,081 | 3,009,068 | 12,493 | 333,671 | 15,671 |
| 55 | 366,014 | 3,010,109 | 12,493 | 333,671 | 15,610 |
| 56 | 365,744 | 3,010,338 | 12,503 | 333,671 | 15,610 |

注) 本表の数字は、実延長(橋, トンネルを含む)および有効面積である。

資料: 土木部道路課

67 道 路 の

(単位 延長m, 面積m²)

(各年

| 年 度 | 総 数 | | コンクリート | | 高級アスファルト | | プ ロ |
|------------|---------|-----------|--------|--------|----------|-----------|-----|
| | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 |
| 昭 和 52 年 度 | 367,765 | 3,046,667 | 6,065 | 81,027 | 229,725 | 2,072,487 | 924 |
| 53 | 364,928 | 3,004,154 | 5,982 | 80,739 | 231,668 | 2,052,621 | 924 |
| 54 | 366,081 | 3,009,068 | 5,839 | 80,035 | 236,269 | 2,072,984 | 924 |
| 55 | 366,014 | 3,010,109 | 5,767 | 79,877 | 240,556 | 2,011,834 | 924 |
| 56 | 365,744 | 3,010,338 | 5,767 | 79,877 | 243,353 | 2,024,003 | 924 |

資料: 土木部道路課

68 自動車, 軽自動車, 自動二輪車および原動機付自転車数

(各年度末)

| 年 度 | 総 数 | 乗 用 車 | | トラック | バ ス | 三 輪 車 | 軽自動車 | 自動二輪車 | 原動機付自転車 |
|------------|---------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|---------|
| | | 自家用 | 営業用 | | | | | | |
| 昭 和 52 年 度 | 85,115 | 35,662 | 1,543 | 24,885 | 635 | 10 | 7,060 | 1,510 | 13,810 |
| 53 | 89,744 | 36,874 | 1,416 | 26,252 | 610 | 11 | 7,048 | 1,737 | 15,796 |
| 54 | 95,370 | 38,853 | 1,350 | 26,884 | 621 | 4 | 7,346 | 2,076 | 18,236 |
| 55 | 99,329 | 38,884 | 1,424 | 26,778 | 592 | 4 | 8,063 | 2,356 | 21,228 |
| 56 | 105,439 | 40,585 | 1,429 | 26,438 | 600 | 2 | 8,869 | 2,843 | 24,673 |

注) 1. 二輪車は、125cc以下は原動機付自転車, 126cc以上250cc未満は軽自動車, 250cc以上は自動二輪車を含む。

2. 軽自動車には、小型特殊車を含む。

資料: 総務部課税課, 品川都税事務所

延長および面積

度末)

| 方 道 | 一 般 都 道 | | 区 道 | | 自 動 車 専 用 道 | | |
|-----|---------|--------|---------|---------|-------------|--------|---------|
| | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | |
| 面 積 | 403,695 | 12,782 | 251,519 | 318,337 | 1,862,727 | 10,800 | 225,483 |
| | 403,718 | 12,782 | 251,486 | 318,760 | 1,866,365 | 7,337 | 148,914 |
| | 454,700 | 10,667 | 200,504 | 319,913 | 1,871,279 | 7,337 | 148,914 |
| | 454,697 | 10,667 | 200,496 | 319,907 | 1,872,331 | 7,337 | 148,914 |
| | 454,697 | 10,667 | 200,496 | 319,627 | 1,872,560 | 7,337 | 148,914 |

舗 装 状 況

度末)

| ッ ク | コンクリート平板 | | 簡 易 | | 砂 利 | | そ の 他 | | |
|-----|----------|-----|--------|---------|---------|-------|--------|-----|--------|
| | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | 延 長 | 面 積 | |
| 面 積 | 4,810 | — | 69,906 | 126,941 | 768,111 | 4,110 | 10,147 | — | 40,179 |
| | 4,810 | — | 69,906 | 122,266 | 745,956 | 4,088 | 9,943 | — | 40,179 |
| | 4,810 | — | 68,907 | 118,961 | 732,280 | 4,088 | 9,873 | — | 40,179 |
| | 4,810 | — | 67,238 | 114,860 | 795,193 | 3,907 | 9,228 | — | 41,929 |
| | 4,810 | — | 67,238 | 111,884 | 782,954 | 3,816 | 9,527 | — | 41,929 |

69 郵便局施設状況

(昭和57年3月31日)

| 局 名 | 郵 便 局 | | | | 郵便差出箱 | 切手, 印紙類 売りさばき所 |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------------------|
| | 総 数 | 普 通 | 特 定 | 簡 易 | | |
| 総 数 | 34 | 4 | 30 | — | 213 | 145 |
| 品 川 | 13 | 1 | 12 | — | 79 | 52 |
| 大 崎 | 9 | 2 | 7 | — | 58 | 35 |
| 荏 原 | 12 | 1 | 11 | — | 76 | 58 |

資料: 東京郵政局経理部管理課

70 郵便物一日平均取扱件数

(1) 引 受

| 年度および郵便局 | 総 数 | 通 常 | | 小 包 | | | | | |
|----------|-----|---------|---------|-------|-------|-------|-----|------|-----|
| | | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 書留速達 | |
| 昭和52年度 | 総数 | 274,641 | 264,525 | 6,297 | 1,745 | 1,760 | 155 | 69 | 90 |
| | 品川 | 89,261 | 85,882 | 1,805 | 454 | 1,057 | 32 | 16 | 15 |
| | 大崎 | 116,550 | 112,436 | 2,149 | 1,095 | 646 | 103 | 49 | 72 |
| 53 | 荏原 | 68,830 | 66,207 | 2,343 | 196 | 57 | 20 | 4 | 3 |
| | 総数 | 301,670 | 292,031 | 5,752 | 1,919 | 1,613 | 155 | 87 | 113 |
| | 品川 | 121,716 | 119,126 | 1,208 | 496 | 795 | 21 | 33 | 37 |
| 54 | 大崎 | 118,917 | 114,709 | 2,203 | 1,059 | 715 | 113 | 45 | 73 |
| | 荏原 | 61,037 | 58,196 | 2,341 | 364 | 103 | 21 | 9 | 3 |
| | 総数 | 356,866 | 347,843 | 5,990 | 1,714 | 948 | 236 | 69 | 66 |
| 55 | 品川 | 174,147 | 172,123 | 1,369 | 437 | 92 | 106 | 18 | 2 |
| | 大崎 | 118,901 | 114,829 | 2,125 | 978 | 744 | 120 | 44 | 61 |
| | 荏原 | 63,818 | 60,891 | 2,496 | 299 | 112 | 10 | 7 | 3 |
| 56 | 総数 | 312,169 | 301,719 | 6,543 | 1,604 | 2,000 | 167 | 71 | 65 |
| | 品川 | 131,698 | 128,661 | 1,505 | 388 | 1,093 | 30 | 16 | 5 |
| | 大崎 | 119,921 | 115,901 | 2,050 | 963 | 787 | 131 | 34 | 55 |
| 56 | 荏原 | 60,550 | 57,157 | 2,988 | 253 | 120 | 6 | 21 | 5 |
| | 総数 | 283,504 | 274,553 | 5,140 | 2,362 | 1,178 | 163 | 56 | 52 |
| | 品川 | 98,736 | 96,713 | 1,047 | 568 | 336 | 52 | 16 | 4 |
| 56 | 大崎 | 124,903 | 120,796 | 1,632 | 1,588 | 717 | 104 | 26 | 40 |
| | 荏原 | 59,865 | 57,044 | 2,461 | 206 | 125 | 7 | 14 | 8 |

(2) 配 達

| 年度および郵便局 | 総 数 | 通 常 | | 小 包 | | | | | |
|----------|-----|---------|---------|-------|-------|-------|-----|------|----|
| | | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 普 通 | 普通速達 | 書 留 | 書留速達 | |
| 昭和52年度 | 総数 | 214,593 | 203,146 | 5,038 | 4,440 | 1,526 | 269 | 141 | 33 |
| | 品川 | 85,970 | 81,928 | 1,833 | 1,534 | 502 | 94 | 67 | 12 |
| | 大崎 | 58,767 | 54,080 | 2,223 | 1,771 | 547 | 94 | 42 | 10 |
| 53 | 荏原 | 69,856 | 67,138 | 982 | 1,135 | 477 | 81 | 32 | 11 |
| | 総数 | 182,683 | 170,789 | 5,217 | 4,678 | 1,615 | 247 | 109 | 28 |
| | 品川 | 63,718 | 59,498 | 1,953 | 1,610 | 542 | 70 | 35 | 10 |
| 54 | 大崎 | 59,415 | 54,596 | 2,244 | 1,807 | 618 | 100 | 41 | 9 |
| | 荏原 | 59,550 | 56,695 | 1,020 | 1,261 | 455 | 77 | 33 | 9 |
| | 総数 | 211,618 | 200,074 | 5,431 | 4,364 | 1,384 | 237 | 95 | 33 |
| 55 | 品川 | 88,687 | 84,404 | 2,121 | 1,642 | 405 | 76 | 23 | 16 |
| | 大崎 | 60,523 | 55,764 | 2,258 | 1,756 | 597 | 93 | 44 | 11 |
| | 荏原 | 62,408 | 59,906 | 1,052 | 966 | 382 | 68 | 28 | 6 |
| 56 | 総数 | 206,540 | 194,508 | 5,423 | 4,673 | 1,621 | 210 | 85 | 20 |
| | 品川 | 75,035 | 70,744 | 1,923 | 1,648 | 617 | 77 | 22 | 4 |
| | 大崎 | 62,972 | 57,948 | 2,494 | 1,860 | 565 | 64 | 30 | 11 |
| 56 | 荏原 | 68,533 | 65,816 | 1,006 | 1,165 | 439 | 69 | 33 | 5 |
| | 総数 | 221,854 | 210,711 | 5,076 | 4,468 | 1,323 | 184 | 72 | 20 |
| | 品川 | 92,483 | 88,610 | 1,833 | 1,520 | 430 | 65 | 20 | 5 |
| 56 | 大崎 | 62,525 | 57,648 | 2,320 | 1,993 | 478 | 56 | 21 | 9 |
| | 荏原 | 66,846 | 64,453 | 923 | 955 | 415 | 63 | 31 | 6 |

資料：東京都郵政局経理部管理課

71 地域別電話加入数(23区)

(昭和57年3月31日)

| 地 域 | 加 入 数 | 地 域 | 加 入 数 | 地 域 | 加 入 数 |
|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|
| 総 数 | 4,153,086 | 江 東 | 152,891 | 豊 島 | 148,025 |
| 千 代 田 | 252,989 | 品 川 | 162,276 | 北 | 143,957 |
| 中 央 | 221,051 | 目 黒 | 120,559 | 荒 川 | 75,948 |
| 港 | 258,554 | 大 田 | 269,117 | 板 橋 | 188,888 |
| 新 宿 | 241,357 | 世 田 谷 | 312,416 | 練 馬 | 203,442 |
| 文 京 | 102,082 | 洪 谷 | 175,110 | 足 立 | 216,291 |
| 台 東 | 121,712 | 中 野 | 141,636 | 葛 飾 | 148,901 |
| 墨 田 | 103,070 | 杉 並 | 217,479 | 江 戸 川 | 175,335 |

資料：東京都総務局統計部統計調整課「東京都統計年鑑」

72 町丁別電話施設数

(昭和57年3月31日)

| 町 丁 | 電 話 施設数 |
|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| 総 数 | 162,263 | 西五反田 1 | 2,177 | 大 井 6 | 910 | 中 延 1 | 794 |
| 品 川 地 区 | 27,974 | 2 | 2,481 | 7 | 1,256 | 2 | 1,146 |
| 北 品 川 | 1,902 | 3 | 1,647 | 西大井 1 | 862 | 3 | 753 |
| 1 | 1,511 | 4 | 1,906 | 2 | 1,224 | 4 | 1,398 |
| 2 | 1,358 | 5 | 1,831 | 3 | 698 | 5 | 1,307 |
| 3 | 406 | 6 | 1,293 | 4 | 1,155 | 6 | 1,022 |
| 4 | 1,984 | 7 | 3,510 | 5 | 1,536 | 西中延 1 | 1,011 |
| 5 | 1,875 | 8 | 1,200 | 6 | 1,176 | 2 | 1,163 |
| 東 品 川 | 1,692 | 大 崎 1 | 957 | 荏 原 地 区 | 58,653 | 3 | 808 |
| 2 | 678 | 2 | 1,427 | 小 山 台 1 | 1,797 | 東中延 1 | 773 |
| 3 | 2,858 | 3 | 1,539 | 2 | 686 | 2 | 778 |
| 4 | 848 | 4 | 1,202 | 小 山 1 | 627 | 戸 越 1 | 1,703 |
| 5 | 174 | 5 | 644 | 2 | 1,263 | 2 | 938 |
| 南 品 川 | 687 | 大 井 地 区 | 36,550 | 3 | 1,462 | 3 | 948 |
| 2 | 951 | 東大井 1 | 1,391 | 4 | 1,170 | 4 | 886 |
| 3 | 737 | 2 | 1,501 | 5 | 1,183 | 5 | 1,261 |
| 4 | 1,511 | 3 | 1,691 | 6 | 1,696 | 6 | 1,511 |
| 5 | 2,177 | 4 | 714 | 7 | 382 | 豊 町 1 | 962 |
| 6 | 1,314 | 5 | 1,714 | 荏 原 1 | 1,165 | 2 | 1,161 |
| 西 品 川 | 1,697 | 6 | 757 | 2 | 993 | 3 | 605 |
| 2 | 1,381 | 南大井 1 | 931 | 3 | 834 | 4 | 1,209 |
| 3 | 1,239 | 2 | 1,354 | 4 | 1,409 | 5 | 795 |
| 広 町 | 188 | 3 | 1,984 | 5 | 1,081 | 6 | 1,493 |
| 2 | 806 | 4 | 1,067 | 6 | 1,254 | 二 葉 1 | 1,643 |
| 大 崎 地 区 | 38,400 | 5 | 1,677 | 7 | 943 | 2 | 1,034 |
| 上大崎 1 | 1,421 | 6 | 3,212 | 平 塚 1 | 1,312 | 3 | 1,076 |
| 2 | 3,023 | 勝 島 1 | 905 | 2 | 1,472 | 4 | 1,374 |
| 3 | 2,073 | 2 | 211 | 3 | 980 | 八 潮 地 区 | 686 |
| 4 | 900 | 3 | — | 旗 の 台 1 | 1,100 | 八 潮 1 | 78 |
| 東五反田 1 | 2,390 | 大 井 1 | 2,535 | 2 | 1,219 | 2 | 381 |
| 2 | 2,044 | 2 | 1,335 | 3 | 910 | 3 | 77 |
| 3 | 993 | 3 | 1,571 | 4 | 1,112 | 4 | 4 |
| 4 | 813 | 4 | 1,785 | 5 | 1,662 | 5 | 146 |
| 5 | 2,929 | 5 | 1,398 | 6 | 1,389 | | |

注) 1. 公衆電話は除く。

2. ビル電話は含む。

資料：日本電信電話公社

73 橋 梁 一 覧

(単位 橋長m, 橋面積m²)

(昭和57年 3月31日)

| 区 分 | 総 数 | | | 国 道 | | | 都 道 | | | 区 道 | | |
|-------------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|
| | 橋数 | 橋長 | 橋面積 | 橋数 | 橋長 | 橋面積 | 橋数 | 橋長 | 橋面積 | 橋数 | 橋長 | 橋面積 |
| 総 数 | 51 | 2,693 | 42,832 | 7 | 169 | 4,991 | 15 | 1,796 | 32,538 | 29 | 728 | 5,303 |
| 鋼 橋 | 30 | 1,859 | 26,397 | 2 | 80 | 2,385 | 10 | 1,273 | 20,065 | 18 | 506 | 3,947 |
| コンクリート, 石 | 19 | 279 | 6,173 | 5 | 89 | 2,606 | 4 | 79 | 2,709 | 10 | 111 | 858 |
| 橋鋼橋, コンクリート | 2 | 555 | 10,262 | — | — | — | 1 | 444 | 9,764 | 1 | 111 | 498 |

資料：土木部道路課

74 道路掘さく許可件数

| 年 度 | 総 数 | 上下水道 | ガス会社 | 電力会社 | 電信・電話 | その他 |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-----|
| 昭和52年度 | 4,848 | 2,508 | 1,844 | 311 | 153 | 32 |
| 53 | 4,890 | 2,643 | 1,759 | 322 | 140 | 26 |
| 54 | 4,962 | 2,304 | 2,045 | 400 | 174 | 39 |
| 55 | 4,378 | 2,171 | 1,652 | 378 | 141 | 36 |
| 56 | 4,022 | 2,011 | 1,488 | 353 | 139 | 31 |

資料：土木部土木管理課

75 街 路 灯

(各年度末)

| 年 度 | 総 数 | 区 管 理 | 町 会 管 理 | 商店街管理 | 橋 梁 灯 (再 掲) |
|--------|--------|--------|---------|-------|----------------|
| 昭和52年度 | 17,439 | 12,844 | 4,476 | 119 | 261 |
| 53 | 17,549 | 12,913 | 4,521 | 115 | 281 |
| 54 | 17,602 | 12,966 | 4,521 | 115 | 281 |
| 55 | 18,514 | 13,783 | 4,614 | 117 | 302 |
| 56 | 18,755 | 14,597 | 4,055 | 103 | 301 |

資料：土木部公園緑地課

76 街 路 樹

(各年度末)

| 年 度 | 総 数 | やなぎ | かいです、 かいぶき | すずかけ | えんじゅ | アカシヤ | いちよう | さくら | あおぎり | まてばしい | ポプラ | その他 |
|--------|-------|-------|---------------|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|-----|
| 昭和52年度 | 3,112 | 1,058 | 403 | 522 | 172 | 226 | 69 | 50 | 70 | 33 | 80 | 429 |
| 53 | 3,634 | 1,078 | 514 | 522 | 334 | 257 | 179 | 72 | 82 | 69 | 35 | 492 |
| 54 | 3,709 | 1,027 | 516 | 515 | 335 | 276 | 181 | 145 | 82 | 70 | 35 | 527 |
| 55 | 3,734 | 1,003 | 516 | 515 | 335 | 278 | 181 | 152 | 82 | 70 | 35 | 567 |
| 56 | 3,752 | 1,032 | 548 | 485 | 332 | 256 | 213 | 178 | 76 | 97 | 16 | 519 |

資料：土木部道路課