

旗の台駅周辺地区バリアフリー計画に対するご意見の要旨と区の考え方

No	パブリックコメントの意見（要約）	区の考え
1	旗の台駅周辺地区は大学病院や交通の要所として適切な選定であるが、区内にはこの他にも計画を策定すべき地区があるのではないかと。区全体を俯瞰して偏りのないよう十分に考慮してほしい。	平成 26 年度策定の「大井町駅周辺地区」や本計画に基づく「旗の台駅周辺地区」の取組状況や効果等を踏まえつつ、区内のバリアフリー化の推進をめざします。
2	計画を立てるだけでなく、その後の評価や見直しもしっかりやってほしい。例えば、大井町駅周辺地区ではすでにバリアフリー計画が作られているが、JR 大井町駅西口改札内のバリアフリールートが確立されていない。	計画に基づく事業等を確実に推進していくよう、JR 大井町駅西口のバリアフリールートにつきましては、大井町バリアフリー計画に含まれており、関係機関と連携を図りながら今後も引き続き計画を進めてまいります。
3	バリアフリーの基礎は、心のバリアフリーだと思う。短期目標の道路については、みんなの交通法規の理解による協力が必要である。交通法規の再認識を指導する必要があると思う。たとえば、真ん中に白線を引いて右側通行するように一定期間誘導するのはどうか。	本計画中においても「自転車利用のルールとマナーに関する広報啓発活動の実施」(p.33)、「ユニバーサルデザイン・おたがいさま運動に関する講座の推進」(p.35)「道路の不正使用対策の推進」(p.36)を記載しており、関係機関と連携を図り、取り組んで参ります。
4	池上線の線路を挟んだ道路部分の勾配がきつく、高齢者や車いす・ベビーカー等を使う人に優しくないなので、改善していただきたい。	ご意見として承ります。また、鉄道事業者へご意見をお伝えします。
5	区道 6 の池上線から南側部分の道路が狭く、車が通る際、歩行者とのすれ違いが安全とは言えないため、道路の幅を広げて、歩道と車道の区切りをはっきりしていただきたい。	ご意見として承ります。
6	旗の台駅東口前にある大きな民間駐車場スペースに、区の施設（図書館や運動施設、駅前駐輪場、駐車場、地域センターなど）を集約する施設を建てるのはどうか。駅の近くに公共施設が集約されていれば、とても便利でコミュニティも生まれるのでは。	ご意見として承ります。
7	看板や商品で道路を占有＝専有している状況を解消させて道路を広げていただきたい。道路の機能を果たせる状況にしてほしい。	本計画中においても「看板や商品等の道路上へのみ出しへの指導」(p.33)や「道路の不正使用対策の推進」(p.36)を記載しており、関係機関と連携を図りながら取り組んで参ります。

8	旗の台駅東口から荏原町の方へ行こうとする踏切は、道路より狭い為に、舗装外の砂利の上を歩くような形になっている。もっと道幅を広げてほしい。	ご意見として承ります。また、鉄道事業者へご意見をお伝えします。
9	区道6の旗の台東口踏切（池上線）は中原街道側と三間道路側の両方向から上りとなっている。特に、三間道路側はきつい上りである。また、旗の台3丁目側の線路に沿った道からは非常に急勾配である。車いすや足の不自由な方にとって危険である。一般の人でも雨や雪の日は注意が必要な状況であり対応していただきたい。	
10	区道6の中原街道入口から三間道路まで、平日の昼1時間と夕方2時間が車輛通行止めとなっているが、途中の脇道や駐車場からは自由に入出りできる状態である。放置自転車があり、子供たちの通学時間にもあたり、車輛が通行するのは危険な状態である。車輛通行止めの時間帯は車輛が入ってこられないような対策をお願いしたい。	警察署へご意見をお伝えします。
11	池上線旗の台駅前後の駅は地下駅になっている。旗の台駅も地下駅にし、地上に駐輪場や自由通路のスペースを取っていただきたい。	鉄道事業者へご意見をお伝えします。