

令和元年6月3日に都市計画決定

# 北品川駅 駅前広場

(東京都市計画道路 区画街路品川区画街路第7号線)

# 北品川駅周辺の状況

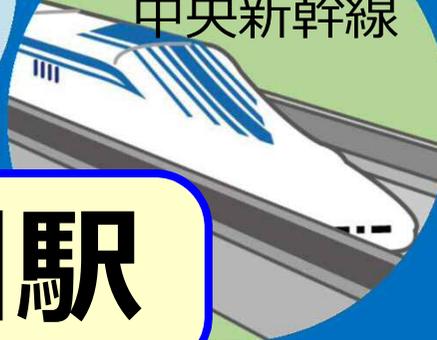
高輪  
ゲートウェイ駅



羽田空港  
国際化



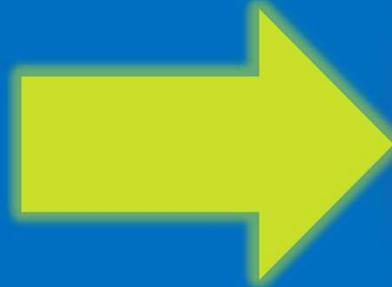
リニア  
中央新幹線



**品川駅**

新駅周辺のまちづくり

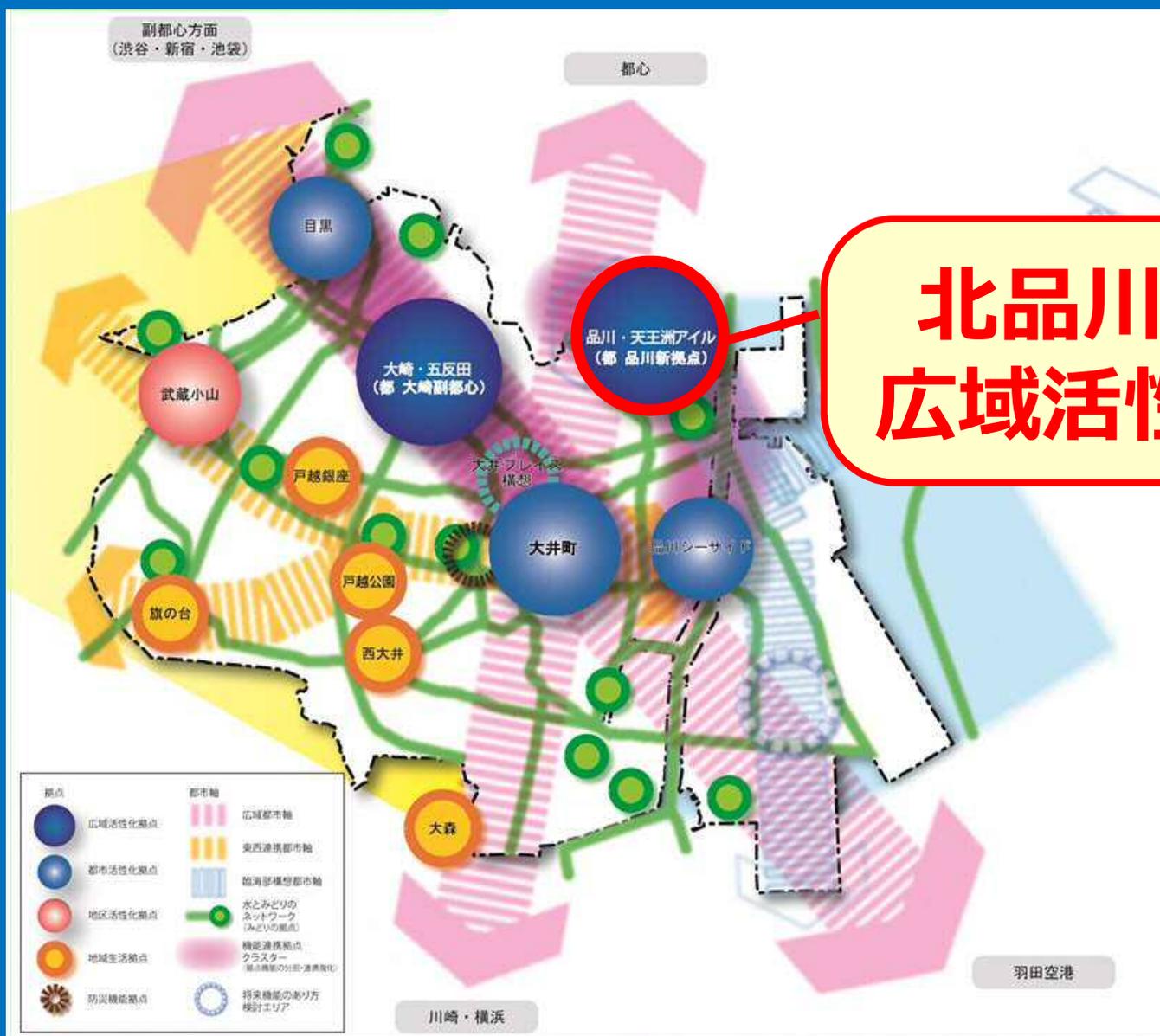
品川駅西口  
周辺まちづくり



**北品川駅  
周辺**

# 北品川駅周辺の状況

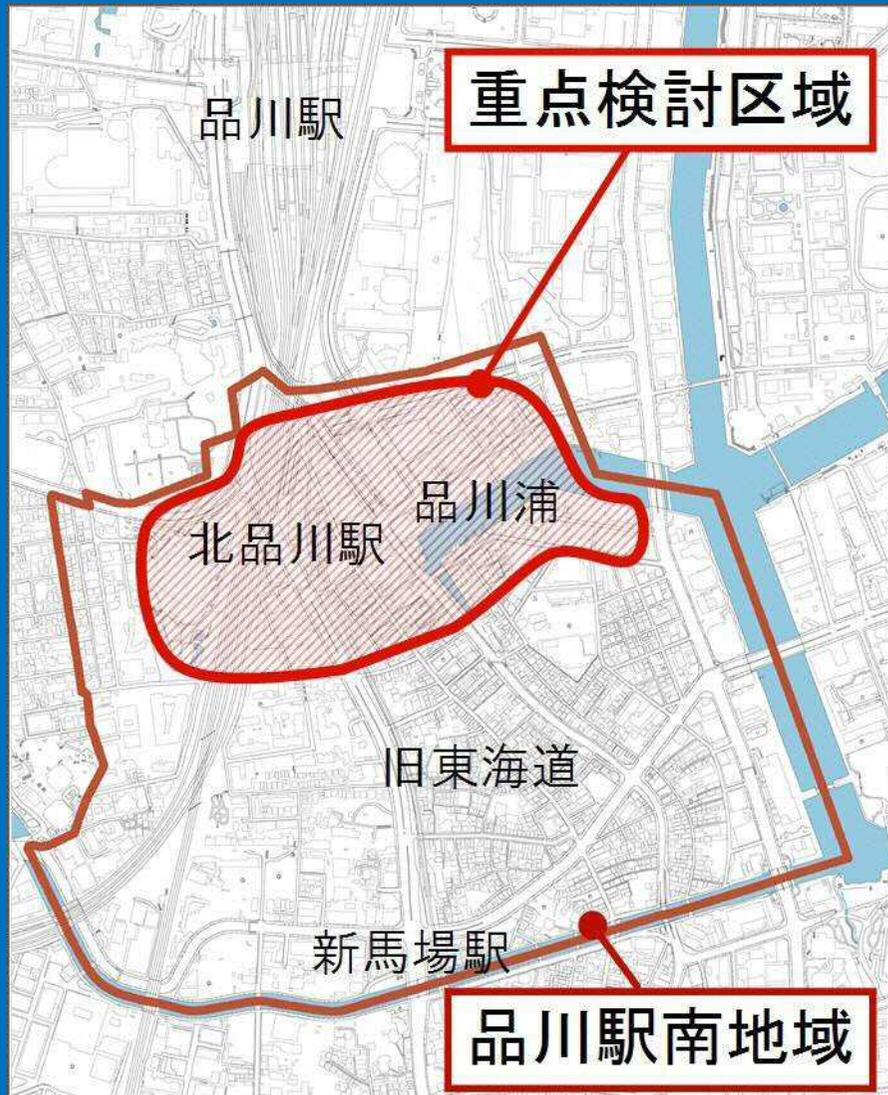
## 一品川区まちづくりマスタープラン



**北品川駅周辺  
広域活性化拠点**

# 北品川駅周辺の状況

## 一品川駅南地域まちづくりビジョン



- 踏切の解消や駅前広場の整備を行うとともに、水辺空間と一体となった魅力とうるおいある複合市街地の形成
- 新・旧が融合する良質な景観形成を図り、旧東海道への玄関口としてふさわしい環境整備
- 品川駅南地域の中で北品川駅周辺を重点検討区域に位置付け

# 北品川駅周辺の状況

平成25年2月 品川区まちづくりマスタープラン

平成26年6月 品川駅南地域まちづくりビジョン

品川駅や北品川駅周辺の変わりゆくまちづくりの状況

- ・京浜急行線（泉岳寺駅～新馬場駅間）連続立体交差化計画
- ・旧東海道景観まちづくり 等



このようなまちの状況をとらえて、  
北品川駅周辺のまちづくりを進める

# 北品川駅周辺における課題①



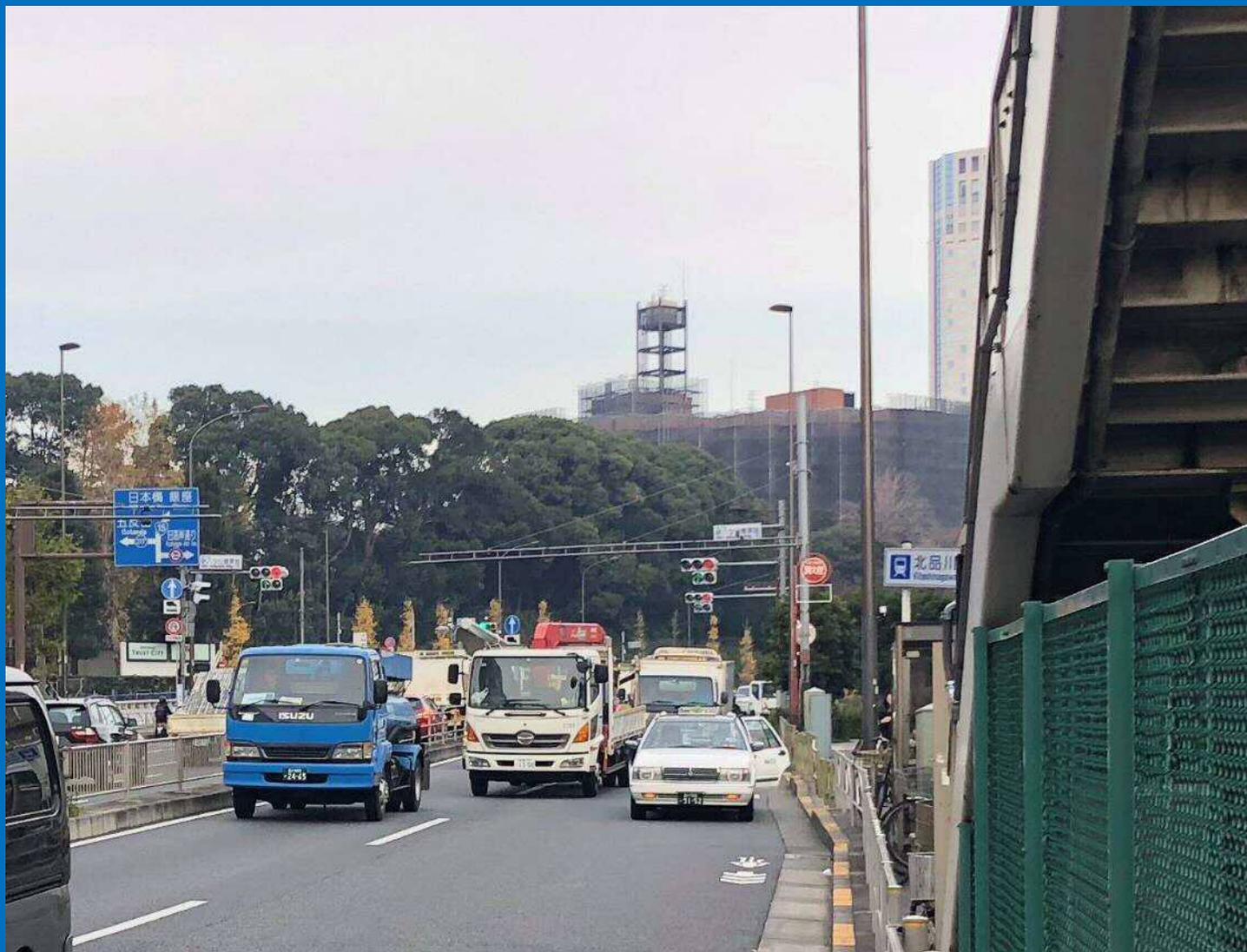
踏切前の混雑状況

## 北品川駅周辺における課題②



改札前の混雑状況

# 北品川駅周辺における課題③



改札周辺の国道の駐停車（駅利用者の乗降）

# 北品川駅周辺の道路と駅前広場の整備方針

## ●取付道路部分

- ・駅前広場へのアクセス道路の整備
- ・北側から南側への一方通行の道路として整備

## ●駅前広場(西側)

- ・タクシーやお身体が不自由な方が利用する車両等の乗降場を配置し、交通結節機能を強化
- ・朝夕の混雑状況を踏まえ、溜まり空間を確保

## ●全体の方針

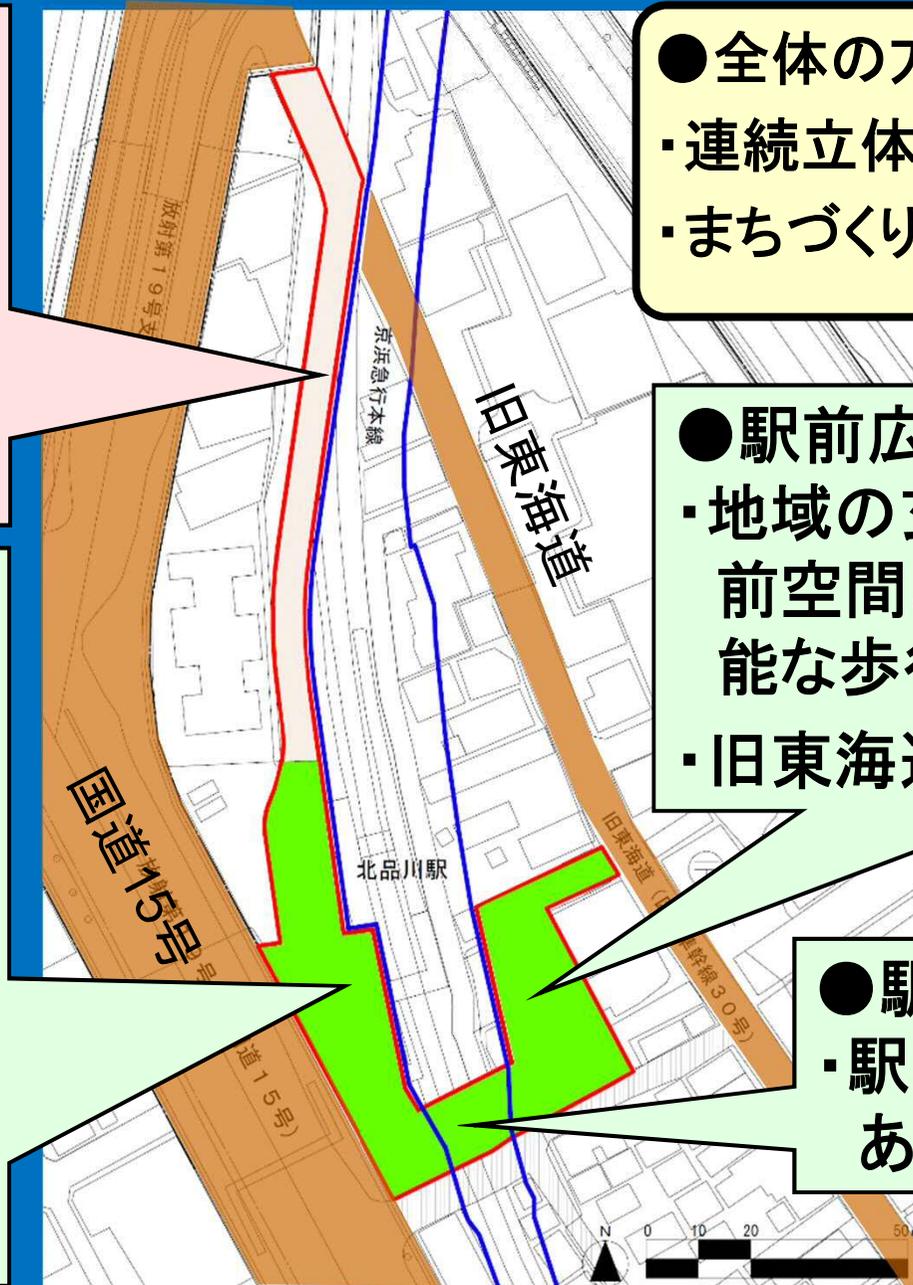
- ・連続立体交差事業との連携
- ・まちづくりや交通の課題の解消

## ●駅前広場(東側)

- ・地域の玄関口にふさわしい駅前空間として、イベント等も可能な歩行者広場を整備
- ・旧東海道の景観にも配慮

## ●駅前広場(改札前)

- ・駅利用者にとってゆとりある溜まり空間を整備



# 計画イメージ

〈概要図〉

## ●自動車動線

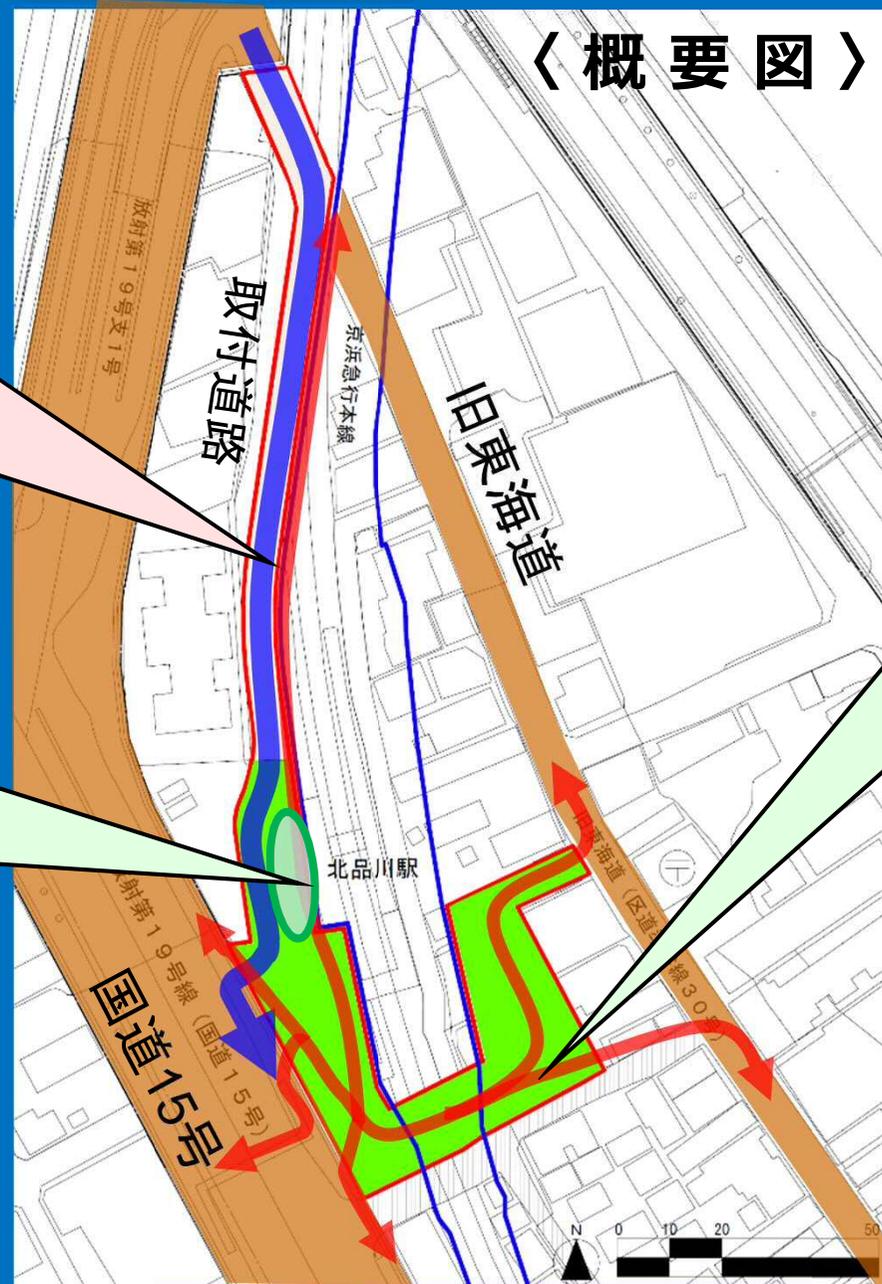
- ・取付道路は、南方向への一方通行で駅前広場に接続し、国道15号に抜ける

## ●乗降場

- ・乗降場は、西側広場の自動車動線沿いに設ける

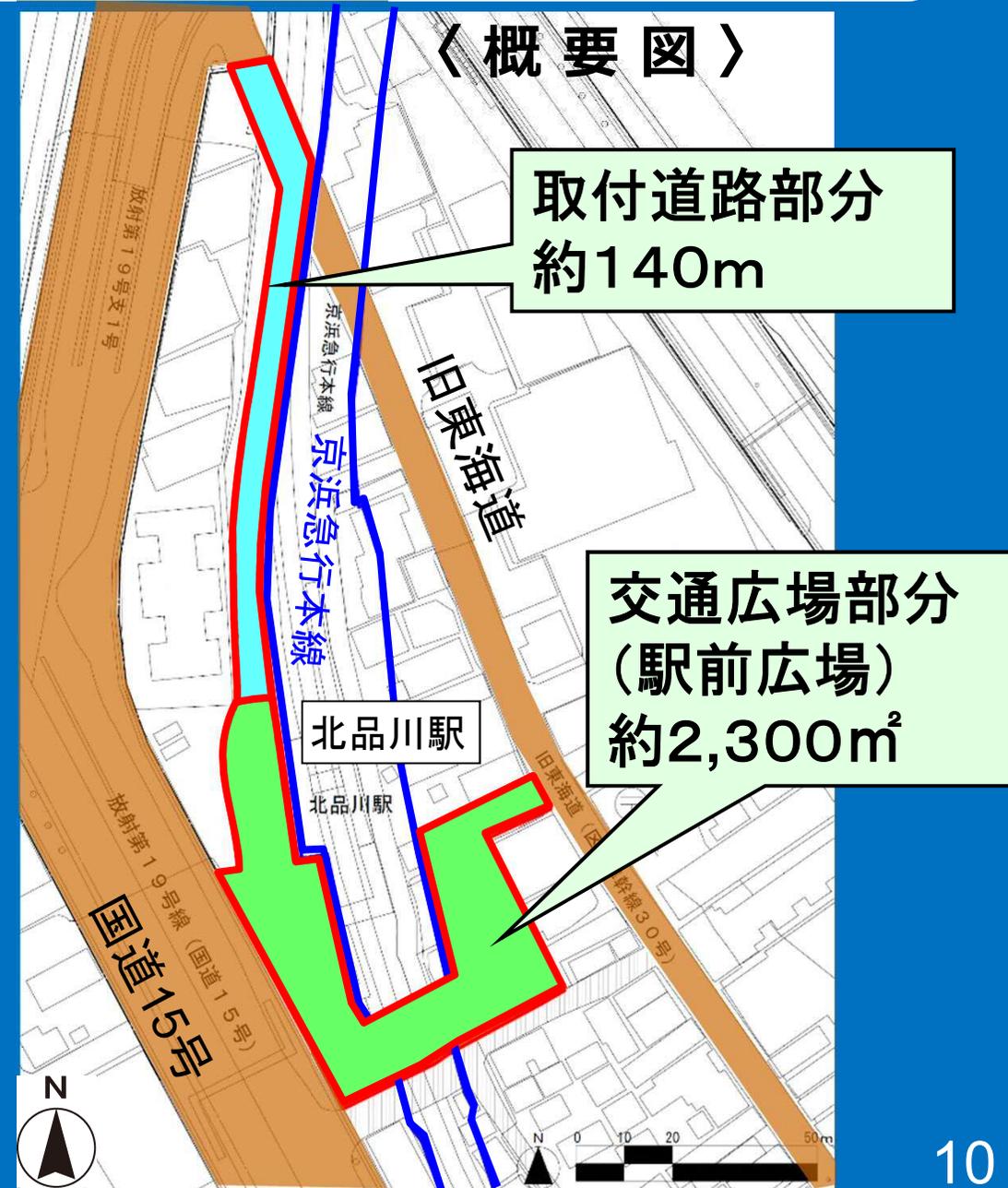
## ●歩行者動線

- ・改札前は、東西エリアの各方面へ円滑に行けるように十分な歩行者空間を確保する



# 品川区画街路第7号線(概要)

名称	東京都市計画道路 区画街路 品川区画街路第7号線	
位置	起点と 終点	品川区北品川一丁目
構造	取付道 路部分	延長：約140m 幅員：6m～8m
	交通広 場部分	面積：約2,300m <sup>2</sup>



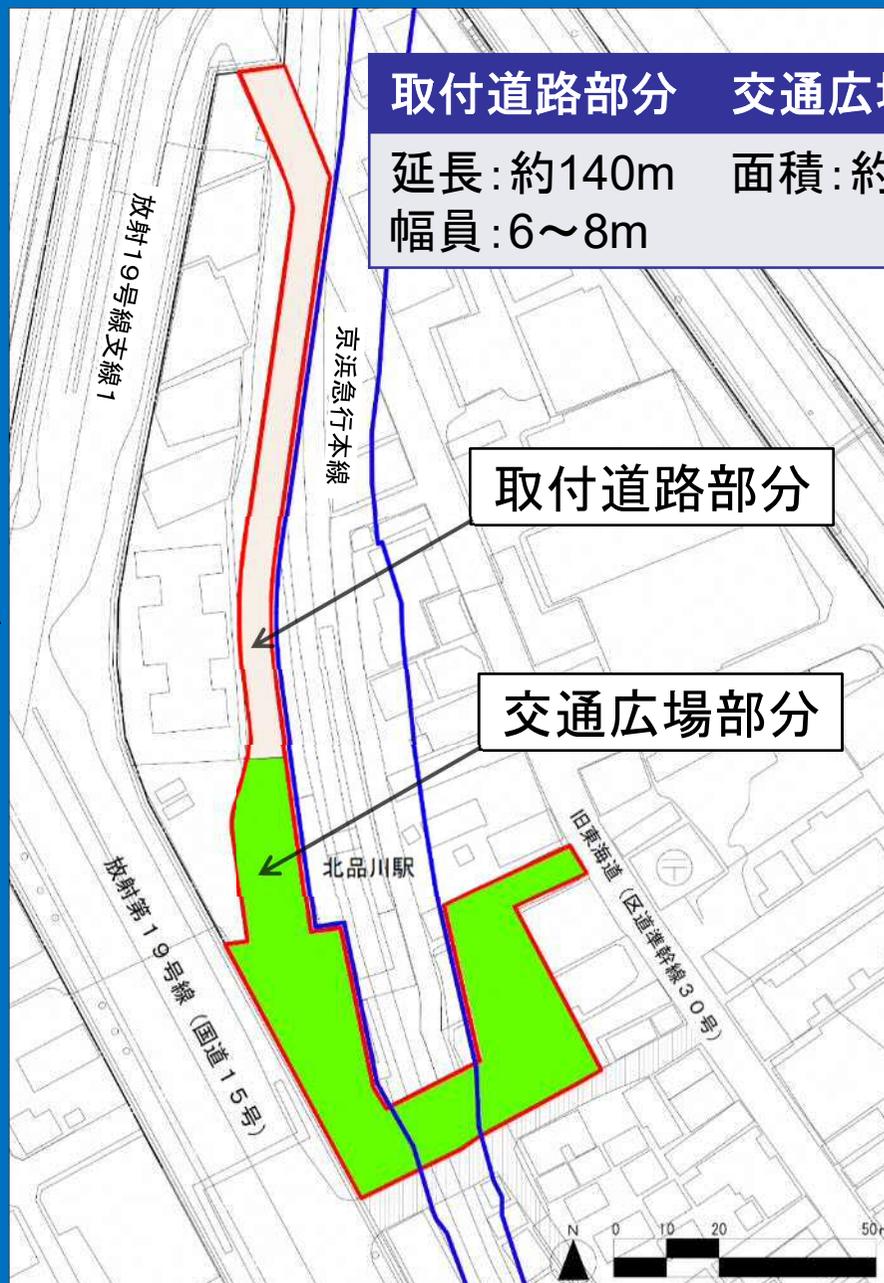
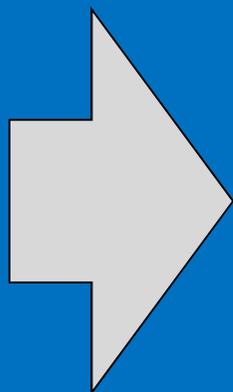
# 参考 従前の都市計画案 (H29年12月)

従前の計画案 (H29年12月)



取付道路部分 交通広場部分

延長: 約70m 面積: 約1,300m<sup>2</sup>  
幅員: 12m



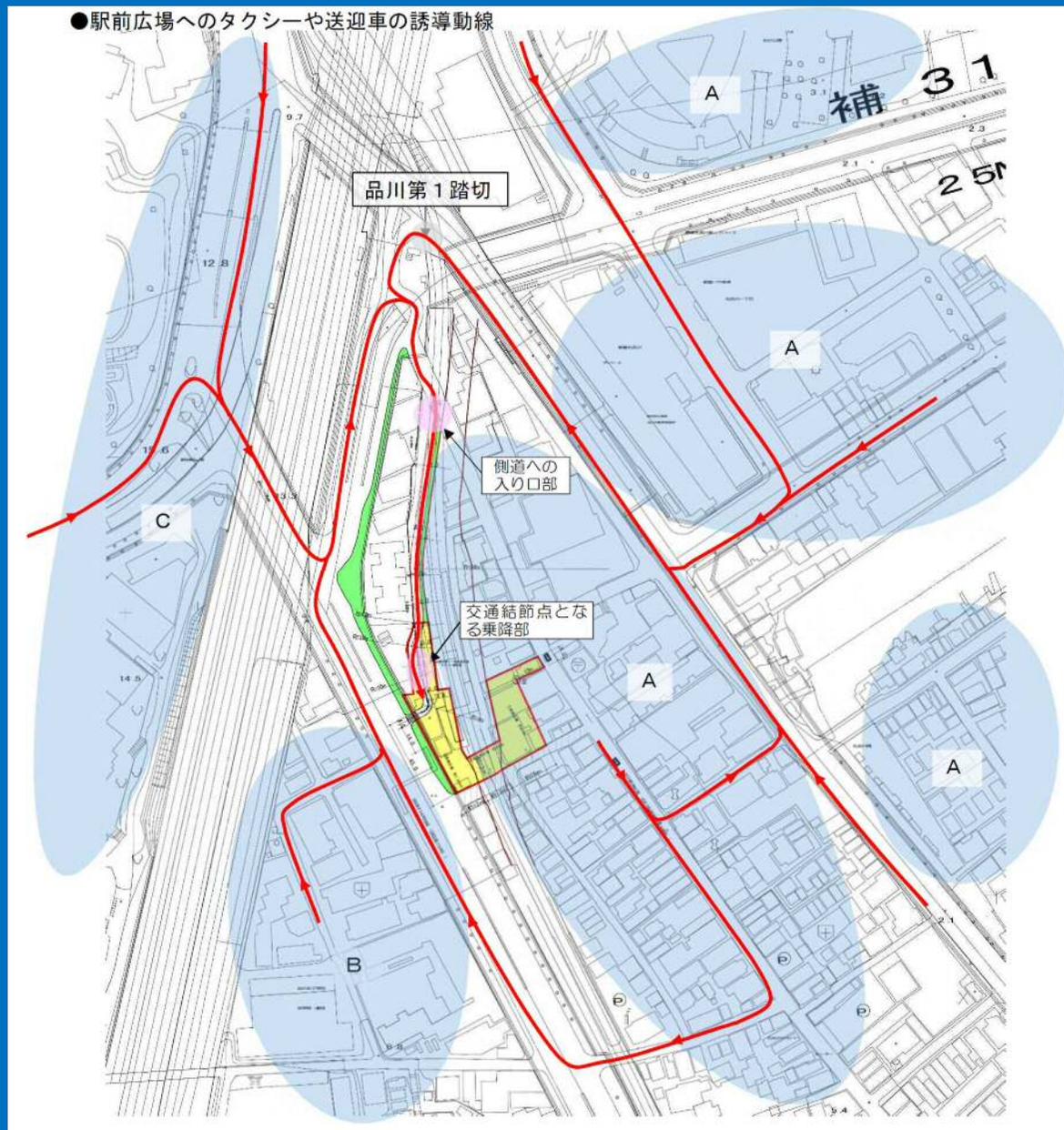
取付道路部分 交通広場部分

延長: 約140m 面積: 約2,300m<sup>2</sup>  
幅員: 6~8m

取付道路部分

交通広場部分

# 参考 駅前広場への誘導動線



# 参考：新橋駅駅前広場（SL広場）



# 参考：有楽町駅駅前広場

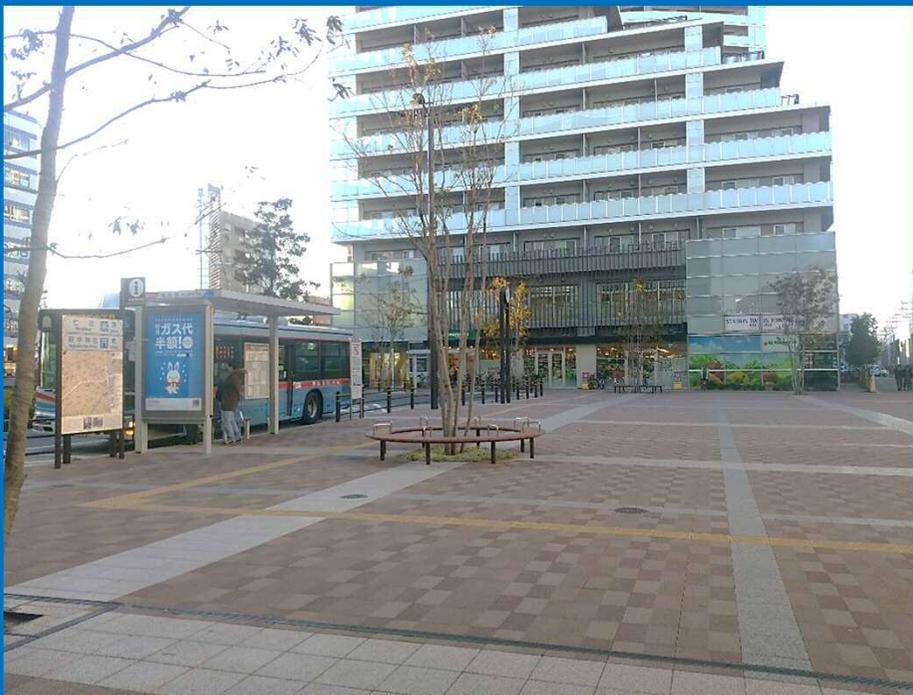


※出典：一般社団法人 有楽町駅周辺まちづくり協議会ホームページ



※出典：千代田遺産ホームページ

# 参考：糀谷駅駅前広場

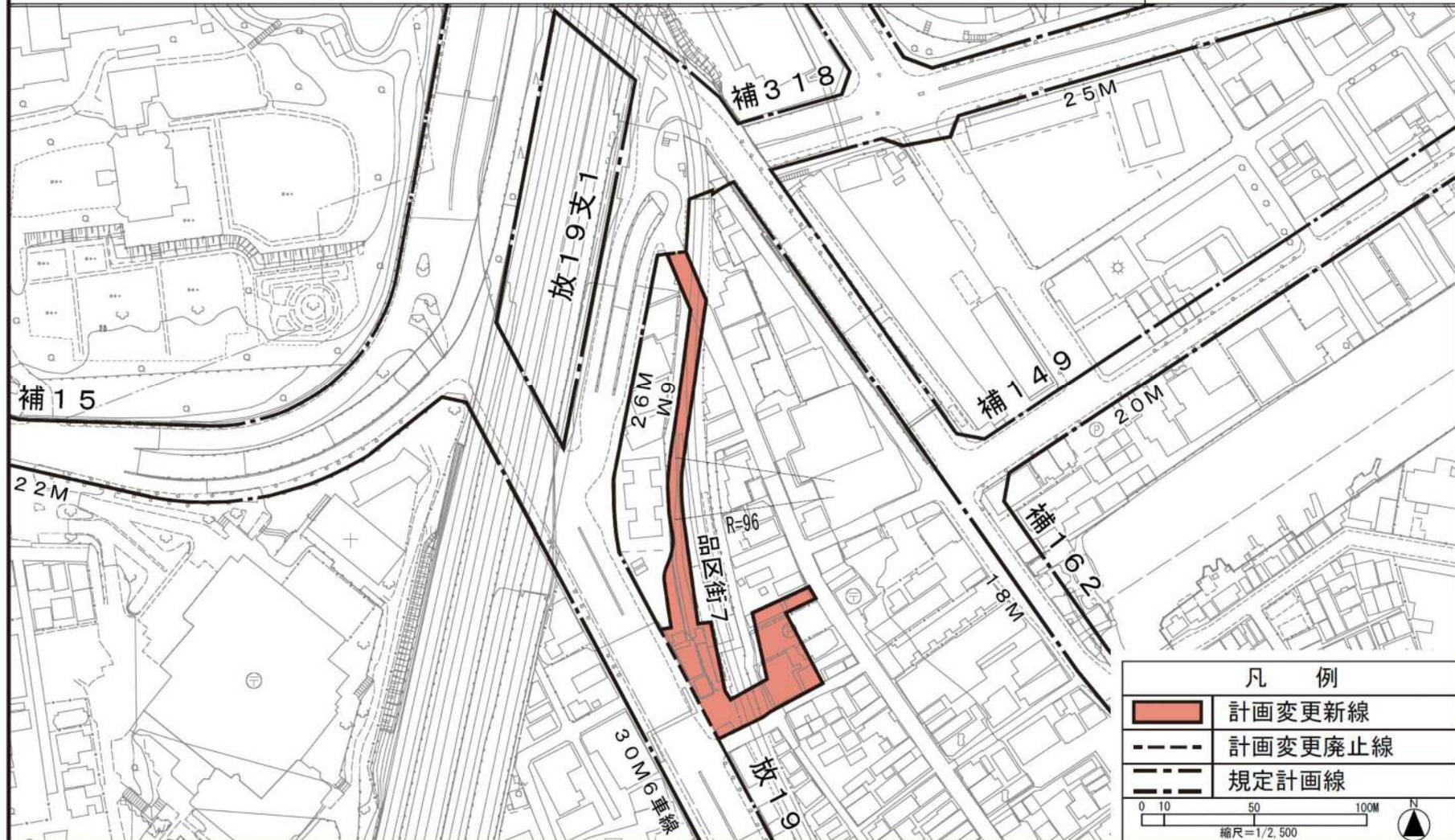


# 参考：計画図

東京都市計画道路区画街路

品川区画街路第7号線 計画図

(品川区決定)



この計画図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500地形図(道路網図)を使用して作成したものです。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものです。無断複製を禁ず。(承認番号)30都市基街都第223号、平成30年12月13日(承認番号)30都市基交著第215号、平成31年1月8日

# 参考：計画書

## 東京都市計画道路の変更（品川区決定）

東京都市計画道路に、区画街路品川区画街路第7号線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	品区街7	品川区画街路第7号線	品川区北品川一丁目	品川区北品川一丁目	—	約180m	地表式	—	約6m ～約8m	京浜急行電鉄湘南線と立体交差1箇所	
	その他		なお、北品川一丁目地内に約2,300㎡の交通広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

北品川駅周辺の交通の円滑化や歩行環境の向上を図るため、幹線街路放射第19号線支線1から幹線街路放射第19号線に至る地区集散道路について、新たに区画街路を追加する。

### 変更概要

名称	変更事項
区画街路品川区画街路第7号線	1 新規追加