

(仮称) 勝島人道橋整備事業説明会

- ① 開会
- ② 職員紹介
- ③ (仮称) 勝島人道橋整備事業について
 - ③-1 立会川・勝島地区まちづくりビジョンについて
 - ③-2 (仮称) 勝島人道橋の整備について
- ④ 質疑応答
- ⑤ 閉会

日時：令和4年10月20日（木）18時から

場所：鮫浜小学校 2F体育館



立会川・勝島地区 まちづくりビジョン について



立会川・勝島地区 まちづくりビジョン

(平成31年1月策定)

1. まちづくりビジョンの目的

勝島運河などの環境資源、旧東海道等の歴史資源、商店街等の地域資源の魅力や地区の課題を共有するとともに、将来像の「ひと・みず・みどりが育むうるおいあるまち」を実現するため、今後のまちづくりの方針や取組の方向性を示すもの



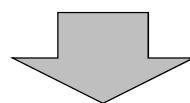
勝島運河・京浜運河
豊かな水辺空間の環境資源



旧東海道等
歴史資源



大井競馬場・商店街等
地域資源



地区の魅力を活かしながら
課題を解決し、将来像を実現する

目指す地区の将来像

ひと・みず・みどりが育むうるおいあるまち

～水と緑が豊かで、安全・安心に暮らし、営めるまちづくり～

立会川・勝島地区 まちづくりビジョン

2. まちづくりの方針と取組の方向性(水とみどりの軸を抜粋) (平成31年1月策定)



(仮称) 勝島人道橋の整備について



人道橋の架橋検討

1. 現況

立会川地区

現状

海岸通り・競馬場通り

人道橋整備

歩行者ネットワークの構築
により回遊性・利便性向上

勝島地区



人道橋の架橋検討

2. 架橋位置の検討

<検討条件>

- ① 防潮堤の大規模改修はしない
- ② 用地買収はしない
- ③ 航路幅を30m以上確保
- ④ 公道へのアクセス状況

<検討ルート>

勝島運河 北側 (ルート1)
中央部 (ルート2)
南側 (ルート3)

<評価項目>

利便性、回遊性、施工性、
経済性、維持管理性



人道橋の架橋検討

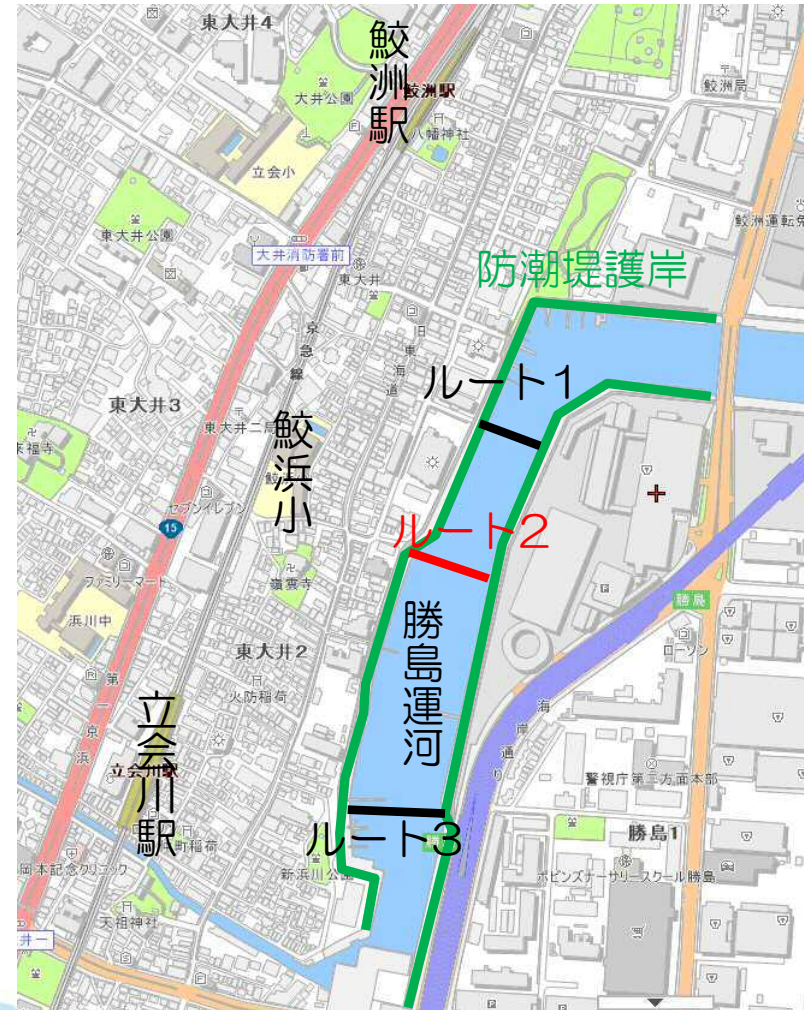
3. 架橋位置の比較

	ルート1	ルート2	ルート3
利便性	×	○	◎
回遊性	△	◎	○
施工性	×	○	×
経済性	◎	○	△
維持管理性	△	○	○
【総合評価】	×	○	△

- 公共公益施設へのアクセスがよい
(立会川駅・鮫洲駅・鮫浜小)
- 橋の上からの景観がよい
- 航路幅が広く施工性がよい
- 公道からのアクセスがよい

最適ルート

【ルート2】

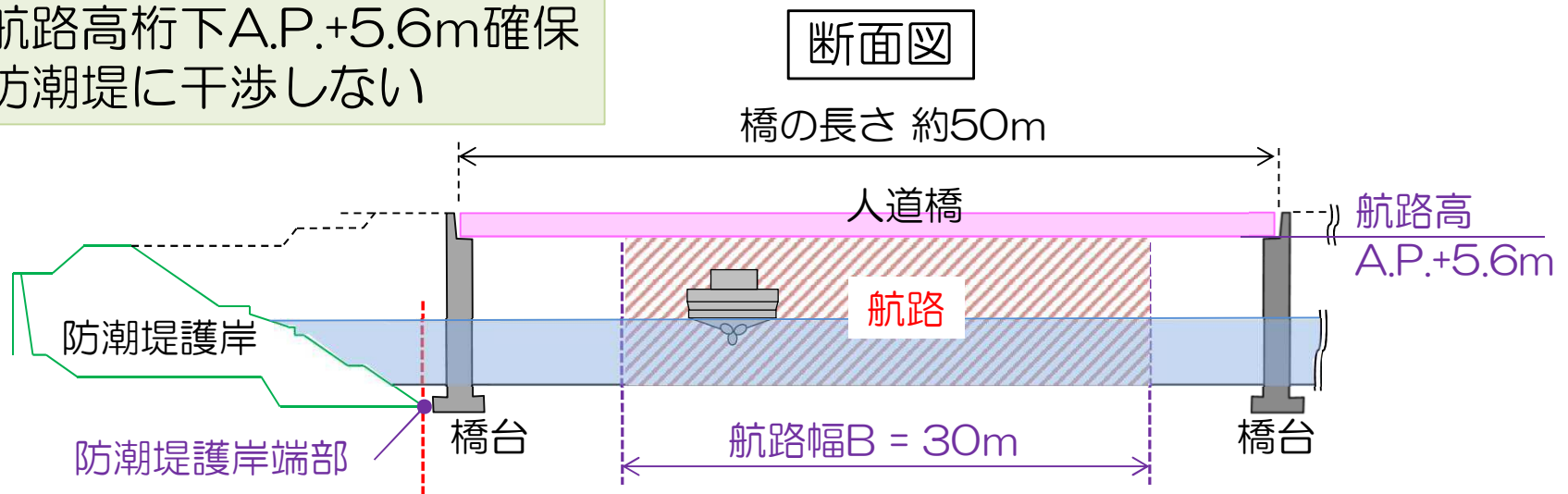


人道橋の架橋検討

4. 橋台位置および橋の長さの設定

<検討条件>

- ① 最低航路幅30m確保
航路高桁下A.P.+5.6m確保
- ② 防潮堤に干渉しない



航路への影響を最小限
防潮堤に干渉しない位置



橋の長さ 約50m

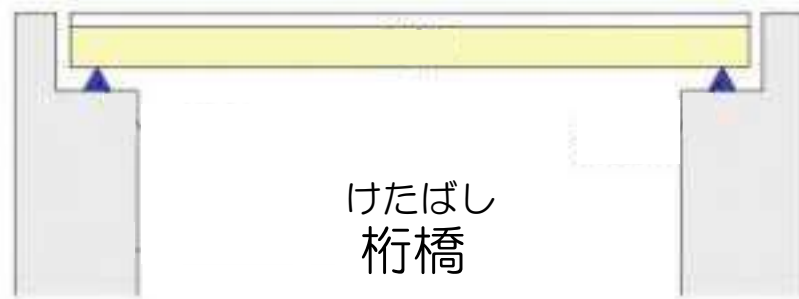
※A.P.・・・荒川基準水面



人道橋の架橋検討

5. 上部工形式の検討

＜検討条件＞
橋の長さ 約50m



- 施工性に優れる
- 経済性に優れる

最適形式

けたばし
桁橋



- 施工性に劣る
(広大な施工エリアが必要)
- 経済性に劣る
けたばし
(桁橋に比べ約1.5倍)

※詳細な構造や意匠については
今後の設計で検討・決定

人道橋の架橋検討

6. まとめ

①架橋位置

⇒ 運河中央部

②橋の長さ

⇒ 約50m

③橋梁形式（上部工）

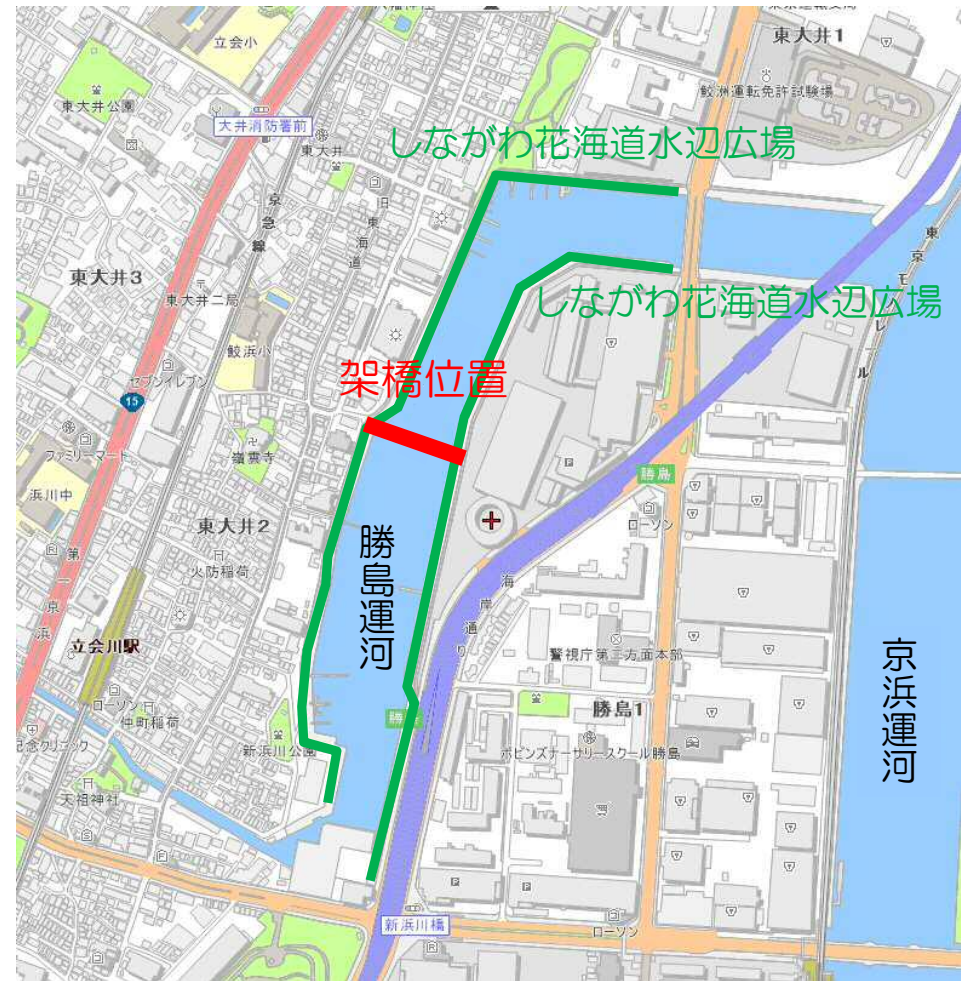
⇒ けたばし
桁橋

<今後の検討内容>

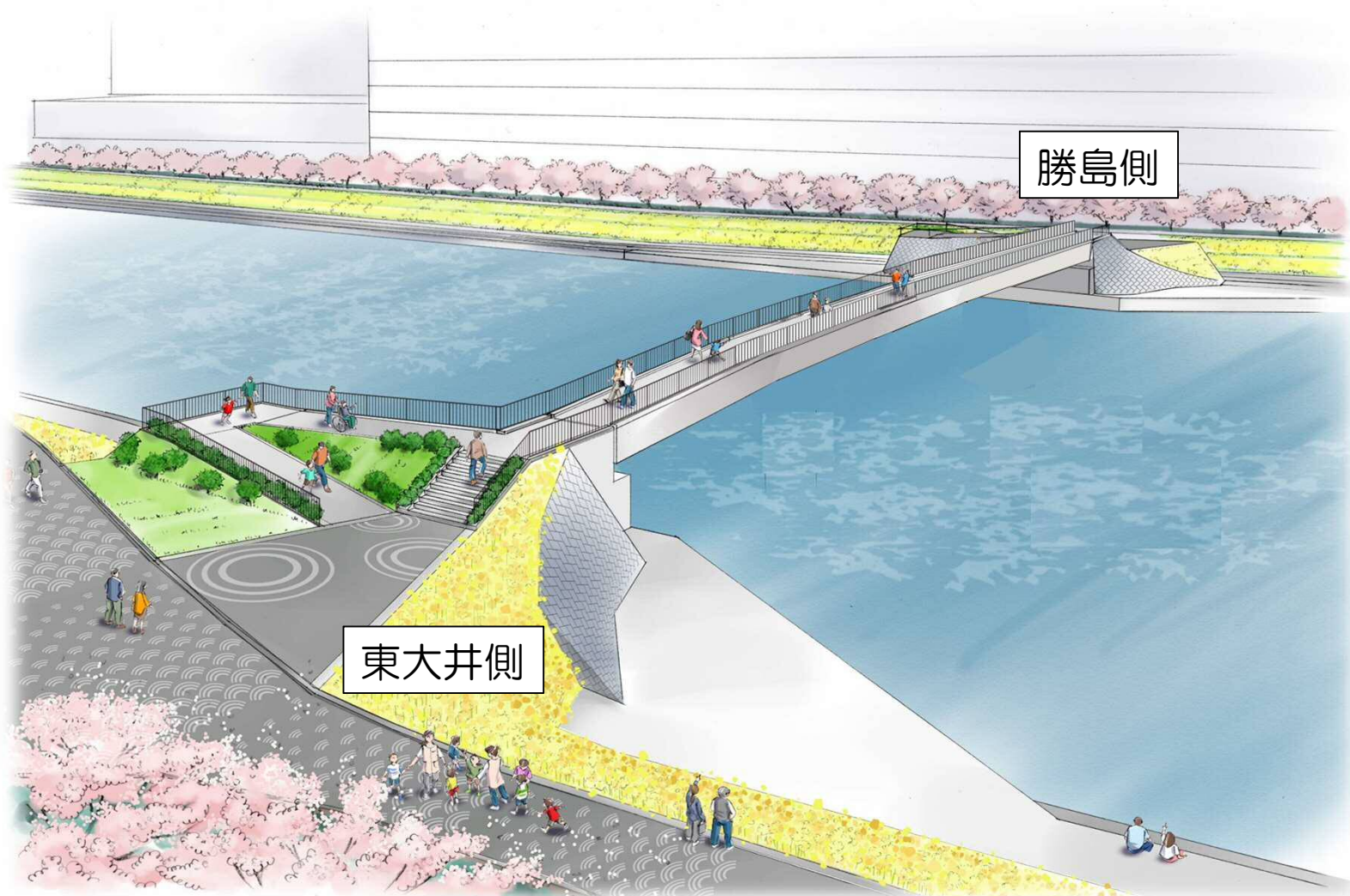
①橋梁の詳細構造・意匠等

②しながわ花海道水辺広場 との接続

⇒ 次回の説明会で報告



イメージパース



注) パースはあくまでイメージです
今後変わる場合があります

今後のスケジュール（予定）

	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
設計	<p>●説明会（本日）</p> <p>詳細設計</p> <p>港湾局協議</p>				
工事			<p>●工事説明会</p> <p>橋梁工事</p>		



問合せ先

○ (仮称) 勝島人道橋の整備内容について

品川区 防災まちづくり部

道路課 工務係 (担当: 白川、林)

TEL 03-5742-6792

FAX 03-5742-6886

○ 立会川・勝島地区 まちづくりビジョンについて

品川区 都市環境部

都市計画課 計画調整担当 (担当: 泉、宮野)

TEL 03-5742-6760

FAX 03-5742-6889

