# Alオンデマンド交通の実証運行状況について

第10回品川区地域公共交通会議資料 (令和7年10月10日)

## (目次)

- 1. 実証運行の概要について
- 2. 実施状況について

# 1. 実証運行の概要について

## (1)導入目的

区内では、公共交通の利便性が比較的高いものの、鉄道駅から500m以上、バス停から300m以上離れた交通サービス圏域外の地区が存在することから、公共交通の補完として、AIオンデマンド交通の導入の可能性を検討する。

今回の実証運行については、公共・医療・福祉施設の主要立地状況を踏まえ、まずは荏原エリアで実施する。

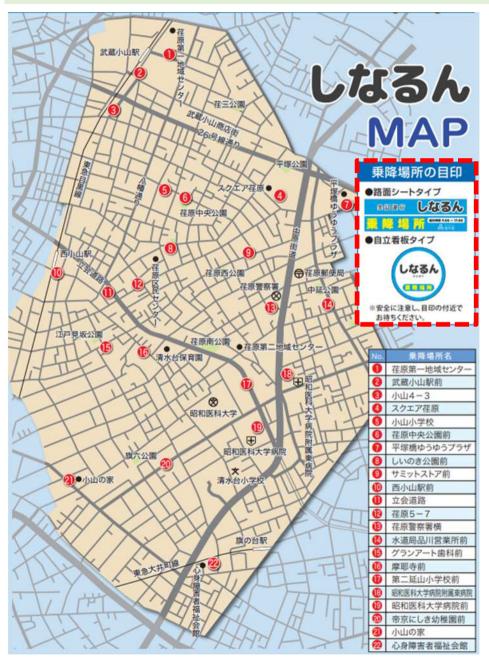
### (2)概要

項 目	内 容		
運行形態	予約型乗合運行 (自由経路ミーティングポイント型)		
運行エリア	荏原エリア(東西1.3km×南北2.0km)		
運行期間	令和7年7月9日~令和8年3月(予定)		
運行日·運行時間	毎日 9時~17時		
運行主体	品川区		
<b>運行事業者</b> ※公募(プロポーザル)にて選定	システム :MONET Technologies㈱ 運行 :荏原交通㈱		
ミーティングポイント	22箇所		
予約方法	アプリ・LINE・電話		
決済方法	現金またはアプリ内決済(クレジットカード等)		



# 1. 実証運行の概要について

## (3)運行エリア



#### 目印として、以下の2つのタイプを各乗降場所に設置

①自立式看板タイプ: 施設内の乗降場所に設置







No.22 心身障害者福祉会館

②路面シートタイプ : ①の設置が難しい道路上等の乗降場所に設置



No.1 荏原第一地域センター

## (1)実施概要

#### ■実証運行開始式典の実施

実証運行の開始を記念し、式典を実施。

·日 時: 7月9日(水) 10:30~

・場 所: スクエア荏原屋外広場

·出席者 : 品川区長、運行事業者、荏原警察署長、

地元町会長など





### ■周知実施状況

#### ①チラシ配布

・運行エリア内住民(約28000部)、主要公共施設等

②品川区ホームページの充実、品川区公式LINE、Xでの発信

#### ③利用者向け説明会の実施

・事業概要や予約方法、アプリの操作方法などに関する説明会を下記スケジュールで計8回実施。

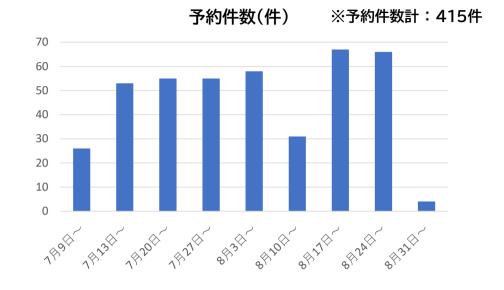
·参加人数 : 計<u>44</u>名

場所	住 所	日にち	開始時間	会議室名
旗の台文化センター	旗の台5-19-5	6/28(土)	10:00~	レクリエーションホール
		7/17(木)	18:30~	第一会議室
荏原区民センター	荏原5-6-5	7/18(金)	14:00~	会議室1.2
		7/24(木)	18:30~	集会室
荏原第一地域センター 区民集会所	小山3-14-1	7/5(土)	14:00~	第2集会室
		7/11(金)	18:30~	第2集会室
荏原第二地域センター 区民集会所	荏原6-17-12	7/4(金)	18:30~	第2集会室
		8/2(土)	10:00~	第2集会室

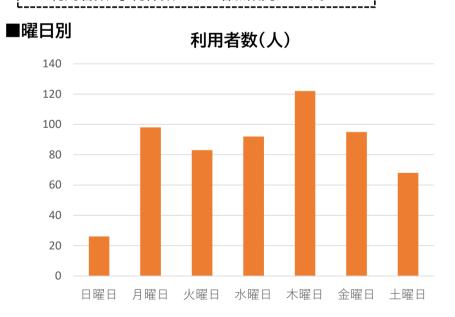


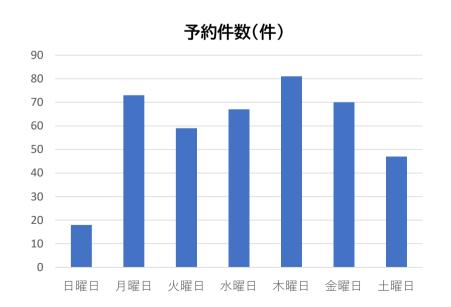
## (2)利用状況 (R7.8.31時点)





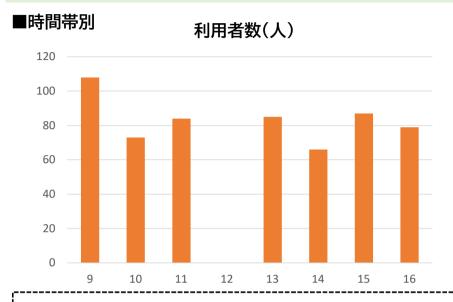
● 利用者数・予約件数ともに増加傾向にある。



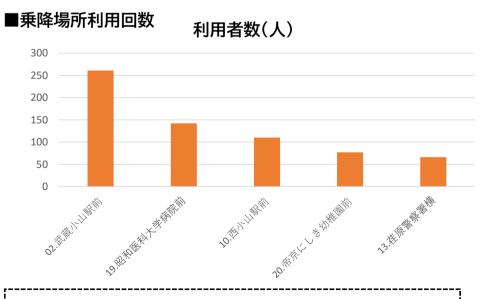


- 利用者数・予約件数ともに平日(特に月曜日と木曜日)が多い傾向にある。
- 日曜日の利用は少ない傾向にある。

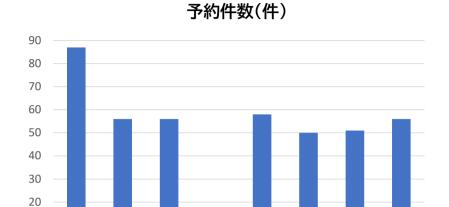
## (2)利用状況 (R7.8.31時点)



● 利用者数・予約件数ともに午前9時台の利用が最も多い。



- 駅や病院といった主要施設の利用が多い。
- 次いで、幼稚園前の利用も多い。



12

13

14

15

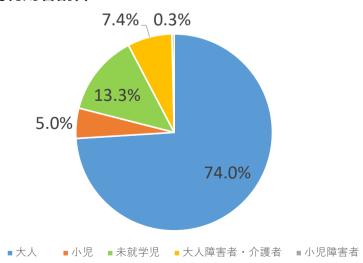
16

### ■属性別利用者割合

10

11

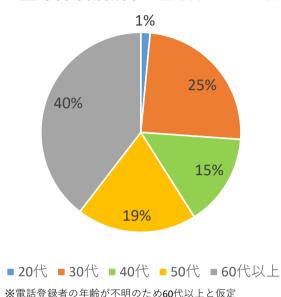
10



大人の利用が多いが、未就学児や障害者の利用も一定数ある。

### (2)利用状況 (R7.8.31時点)

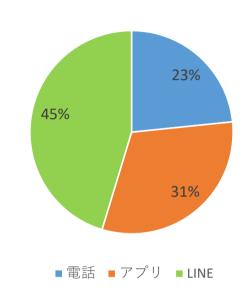
■登録者年齢割合 ※登録者数:134件



と思われる30代の利用が多い。

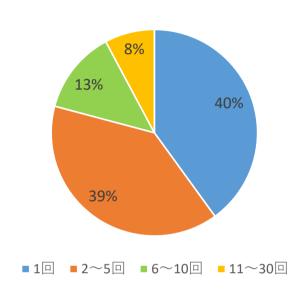
● 60代未満の利用者も多く、特に子育て世代

## ■予約方法



● LINEやアプリで予約している人も多い が、電話予約している人も一定数いる。

#### ■通算利用回数



● 2回以上利用しているリピーターが半数以上いる。

### ■乗合率

1.59

### (乗合率=乗客数/便数)

※便数:車内に乗客がいなくなるまでを1便とする

#### ■まとめ

- 利用者数・予約件数ともに増加傾向にあり、サービスが浸透してきたと考えられる。
- 午前9時の利用、病院前の乗降場所利用が多く、登録者の4割が60代以上であるこ とから、午前に病院へ行く高齢者の足となっていると考えられる。
- 幼稚園前の乗降場所利用、30代の登録者が多く、未就学児の利用も一定数いるこ とから、子育て世代の移動支援に寄与していると考えられる。