

羽田空港新飛行経路に係る航空機騒音の測定結果（令和2年度分）

| 測定月     | 南風運用<br>の有無 | 立会小学校       |      |      |        |         |         |         |        | 台場小学校       |      |      |        |         |         |         |        |
|---------|-------------|-------------|------|------|--------|---------|---------|---------|--------|-------------|------|------|--------|---------|---------|---------|--------|
|         |             | 最大騒音レベル（dB） |      |      | 騒音発生回数 |         |         |         |        | 最大騒音レベル（dB） |      |      | 騒音発生回数 |         |         |         |        |
|         |             | 最大値         | 最小値  | 平均値  | 60dB未満 | 60～69dB | 70～79dB | 80～89dB | 90dB以上 | 最大値         | 最小値  | 平均値  | 60dB未満 | 60～69dB | 70～79dB | 80～89dB | 90dB以上 |
| 令和2年04月 | 有           | 81.1        | 58.6 | 74.2 | 8      | 82      | 182     | 5       | 0      | 81.3        | 57.2 | 72.9 | 10     | 79      | 574     | 1       | 0      |
| 令和2年05月 | 有           | 80.4        | 59.2 | 73.8 | 7      | 104     | 198     | 3       | 0      | 78.1        | 56.4 | 72.1 | 59     | 94      | 441     | 0       | 0      |
| 令和2年06月 | 有           | 84.2        | 57.5 | 74.8 | 18     | 63      | 260     | 7       | 0      | 84.2        | 56.2 | 73.1 | 17     | 79      | 632     | 4       | 0      |
| 令和2年07月 | 有           | 81.3        | 57.9 | 75.0 | 6      | 114     | 373     | 8       | 0      | 86.6        | 57.8 | 73.0 | 14     | 118     | 926     | 3       | 0      |
| 令和2年08月 | 有           | 80.8        | 65.7 | 74.7 | 0      | 2       | 573     | 2       | 0      | 84.7        | 58.5 | 72.5 | 3      | 171     | 1079    | 5       | 0      |
| 令和2年09月 | 有           | 81.5        | 60.0 | 75.0 | 0      | 38      | 174     | 3       | 0      | 84.9        | 58.3 | 73.4 | 5      | 40      | 334     | 3       | 0      |
| 令和2年10月 | 有           | 80.1        | 59.0 | 74.4 | 4      | 32      | 81      | 1       | 0      | 84.1        | 56.5 | 72.3 | 13     | 33      | 166     | 1       | 0      |
| 令和2年11月 | 有           | 84.2        | 58.9 | 75.7 | 2      | 51      | 156     | 8       | 0      | 78.8        | 58.4 | 73.1 | 6      | 71      | 315     | 0       | 0      |
| 令和2年12月 | 有           | 78.3        | 60.7 | 73.7 | 0      | 16      | 57      | 0       | 0      | 77.8        | 59.4 | 71.9 | 1      | 30      | 132     | 0       | 0      |
| 令和3年01月 | 有           | 77.2        | 60.6 | 71.8 | 0      | 4       | 3       | 0       | 0      | 77.8        | 60.8 | 73.6 | 0      | 2       | 8       | 0       | 0      |
| 令和3年02月 | 有           | 81.2        | 56.7 | 75.0 | 4      | 50      | 270     | 5       | 0      | 81.0        | 58.1 | 71.8 | 29     | 142     | 317     | 2       | 0      |
| 令和3年03月 | 有           | 84.0        | 59.2 | 75.8 | 2      | 70      | 241     | 15      | 0      | 84.9        | 58.6 | 73.4 | 6      | 112     | 531     | 4       | 0      |
| 年間      | 有           | 84.2        | 56.7 | 74.8 | 51     | 626     | 2568    | 57      | 0      | 86.6        | 56.2 | 72.8 | 163    | 971     | 5455    | 23      | 0      |

- ※1 最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、個々の航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値である。
- ※2 最大騒音レベルの平均値とは、エネルギー平均した値である。
- ※3 騒音発生回数とは、測定地点において発生した航空機騒音すべてのうち、騒音レベルの最大が直前の暗騒音レベルから10dB以上大きいもののみ集計した回数である。
- ※4 偶発的に発生し瞬間的に最大騒音レベルが大きくなる現象が確認されており、最大騒音レベルの最大値が高く表示されている測定日がある。