

品川区民アンケート結果報告(速報)

(羽田新飛行ルート関連)

令和5年8月、区では、羽田空港の新飛行ルート運用に関する影響度合いや負担感などについて、地域性等の個別事情を踏まえた区民の意見を把握するため、全区民アンケートを実施しました。今回の調査では、羽田新飛行ルートに関し「どの程度影響を受けているか」「具体的な影響」および「負担感」についておたずねしました。

現在、自由意見を含めたアンケート全体について集計中ですが、羽田新飛行ルート関連のアンケート結果報告(速報)をお知らせいたします。

品川区

■調査概要

対象	中学生を除く15歳以上の全区民向け	区立小中義務教育学校の児童・生徒向け
調査項目	4項目10問 「幸福実感度や地域愛着度」「羽田空港の新飛行ルートに関すること」「区民の区政への参加・参画」「区政に関するご意見」	6問 「幸福実感度や地域愛着度」「羽田空港の新飛行ルートに関すること」を児童・生徒向けに表記したもの等
調査対象	358,035人(対象世帯 230,931世帯) ※令和5年4月1日現在	小学1年生～9年生 22,895人 ※令和5年5月1日現在
調査方法	郵送配布/郵送回収またはインターネット回答	学校での周知/タブレットを使用したインターネット回答
有効回答数等	87,086(有効回答率24.3%) (内訳) 郵送回収数:46,005(52.8%) インターネット回答数:41,081(47.2%)	12,649人(有効回答率55.2%) (参考)私立学校等に通う区内在住の児童・生徒の回答数:21
調査期間	令和5年8月1日～9月20日	令和5年9月6日～9月19日

※この結果報告の回答比率(%)は小数第2位を四捨五入し、小数第1位まで表記しているため、回答比率の合計が100%にならない場合があります。

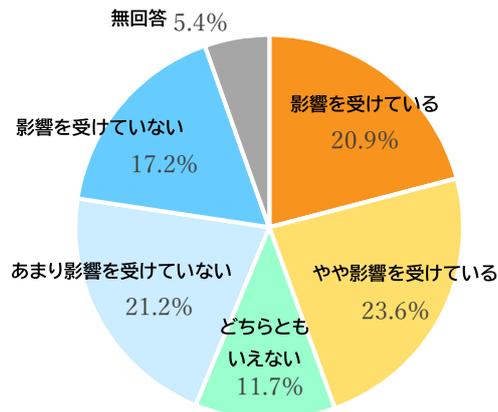
羽田空港の新飛行ルートに関すること

■ 生活や暮らしの中で、どの程度影響を受けているか(回答は1つまで)

約4割半が『影響を受けている』、約4割が『影響を受けていない』

「影響を受けている」(20.9%)と「やや影響を受けている」(23.6%)を合わせた『影響を受けている』は44.5%であり、一方、「影響を受けていない」(17.2%)と「あまり影響を受けていない」(21.2%)を合わせた『影響を受けていない』は38.4%となっています。

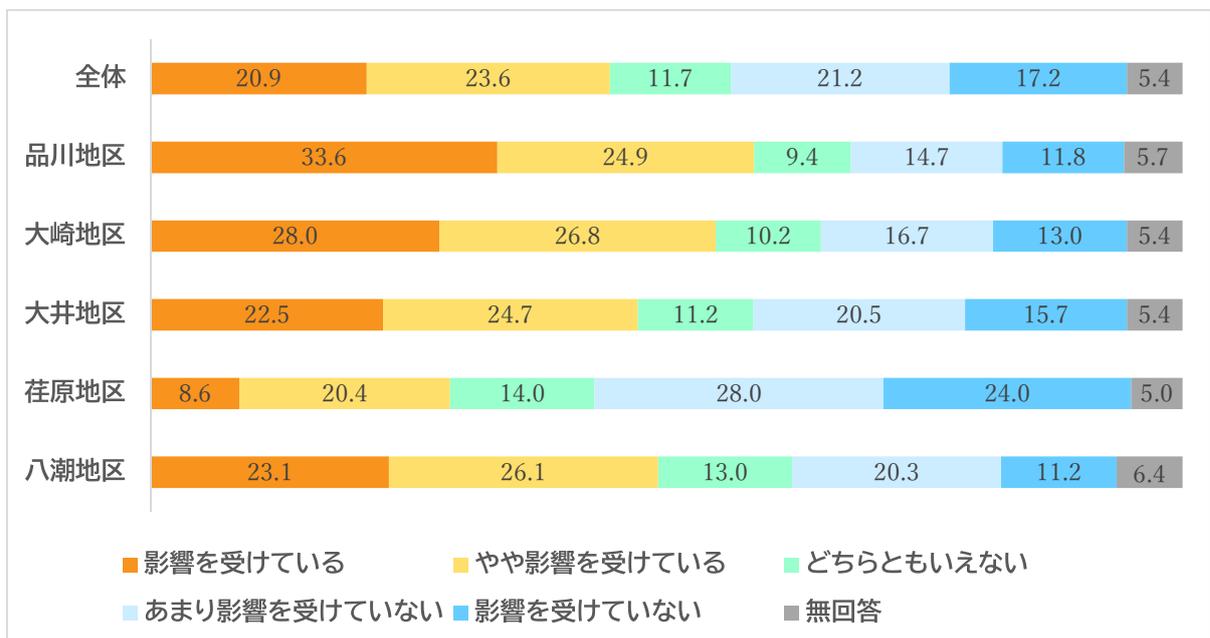
そのほか「どちらともいえない」が11.7%、「無回答」が5.4%となっています。



(N=87,086)

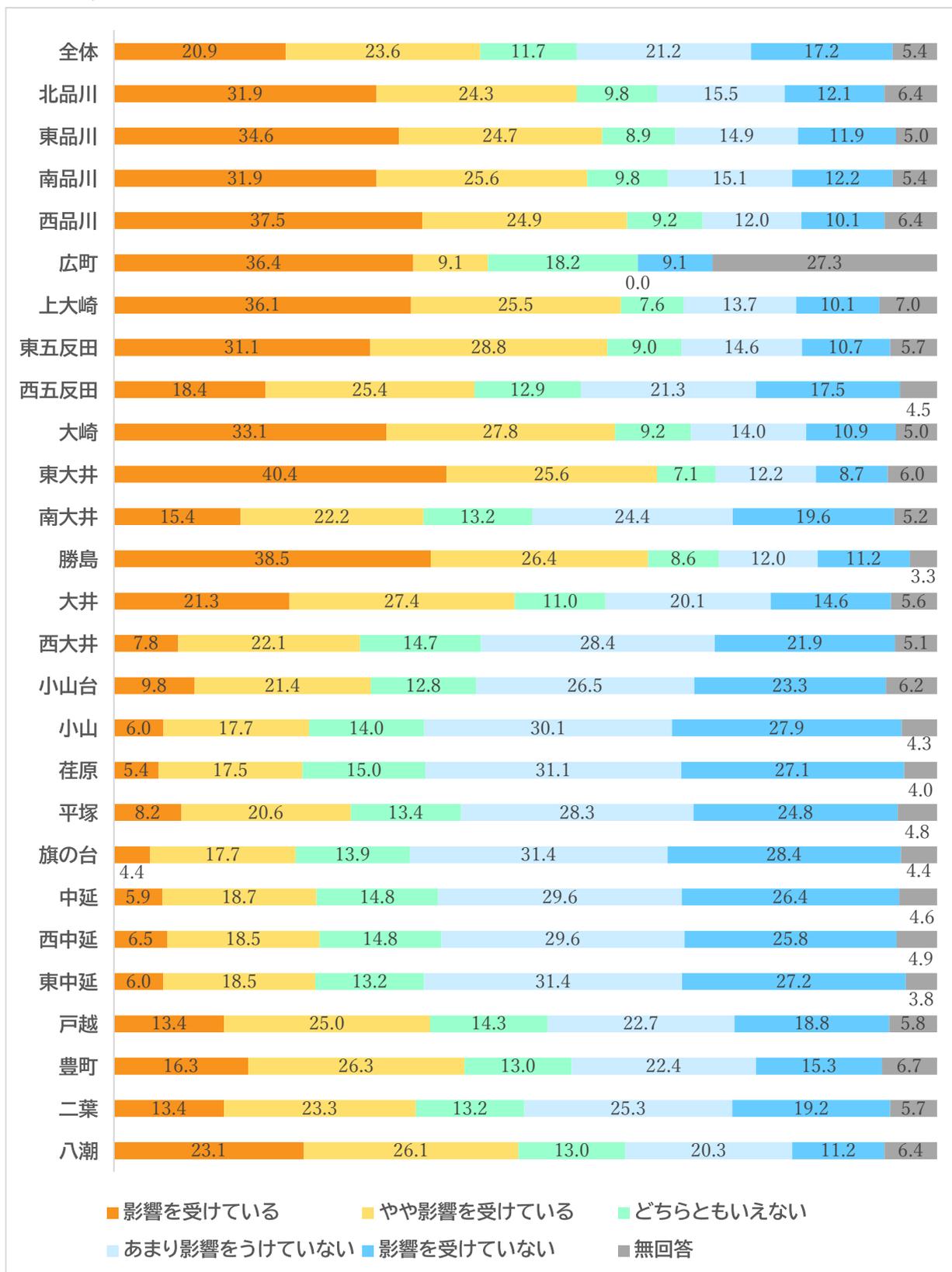
地区別影響度(5地区:品川・大崎・大井・荏原・八潮)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』割合が最も高いのは品川地区(58.5%)で、次いで大崎地区(54.8%)、八潮地区(49.2%)の順となっています。一方、「影響を受けていない」と「あまり影響を受けていない」を合わせた『影響を受けていない』割合が最も高いのは荏原地区(52.0%)で、次いで大井地区(36.2%)、八潮地区(31.5%)の順となっています。



地区別影響度(各26地区)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』割合が最も高いのは東大井(66.0%)で、次いで勝島(64.9%)、西品川(62.4%)の順となっています。一方、「影響を受けていない」と「あまり影響を受けていない」を合わせた『影響を受けていない』割合が最も高いのは旗の台(59.8%)で、次いで東中延(58.6%)、荇原(58.2%)の順となっています。

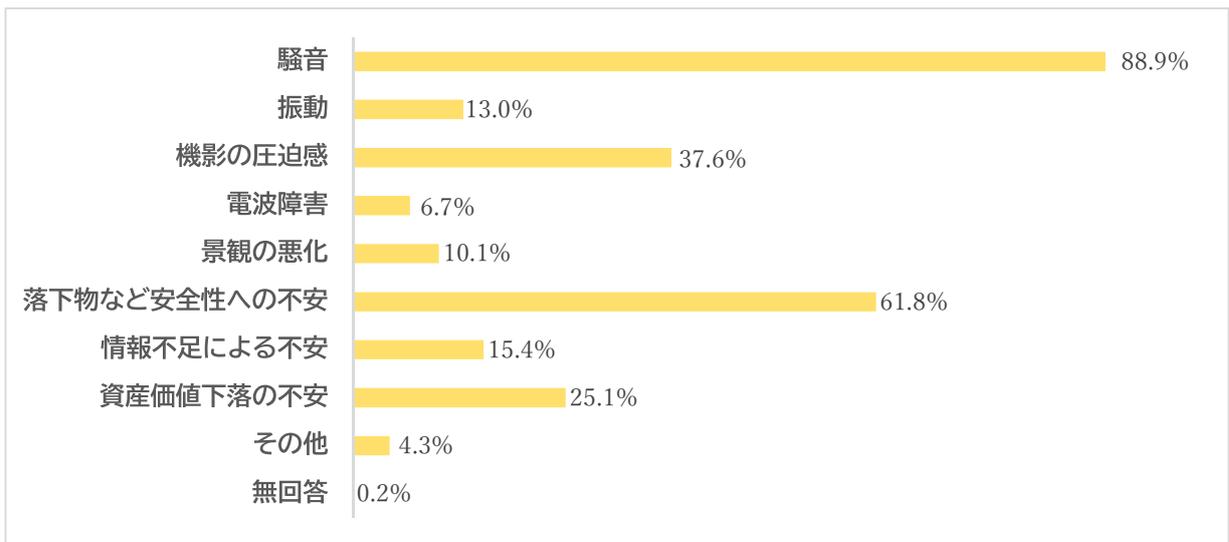


(「影響を受けている」または「やや影響を受けている」と回答した方(44.5%)のうち)

■ 具体的な影響(回答はいくつでも)

「影響を受けている」と「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』方のうち、ほとんどの方が「騒音」、約6割の方が「落下物など安全性への不安」の面で影響を受けている

前述の「影響を受けている」または「やや影響を受けている」と回答した方(44.5%)のうち、具体的な影響についてたずねたところ、「騒音」(88.9%)が最も高く、次いで「落下物など安全性への不安」(61.8%)、「機影の圧迫感」(37.6%)の順となっています。

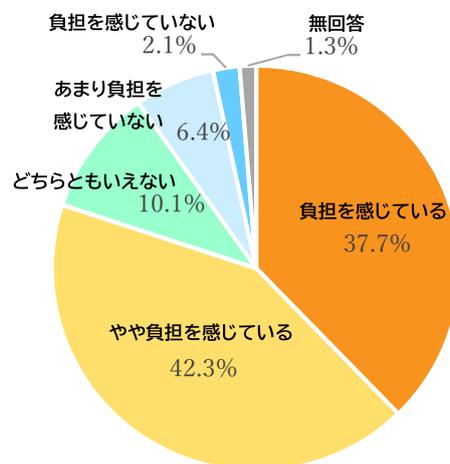


(N=38,719)

■ 具体的な影響に対する負担感(回答は1つまで)

『影響を受けている』方のうち、8割が負担を感じている

前述の「影響を受けている」または「やや影響を受けている」と回答した方(44.5%)のうち、負担感についてたずねたところ、「やや負担を感じている」(42.3%)が最も高く、「負担を感じている」(37.7%)と合わせると80.0%であり、回答した方の8割が負担を感じています。



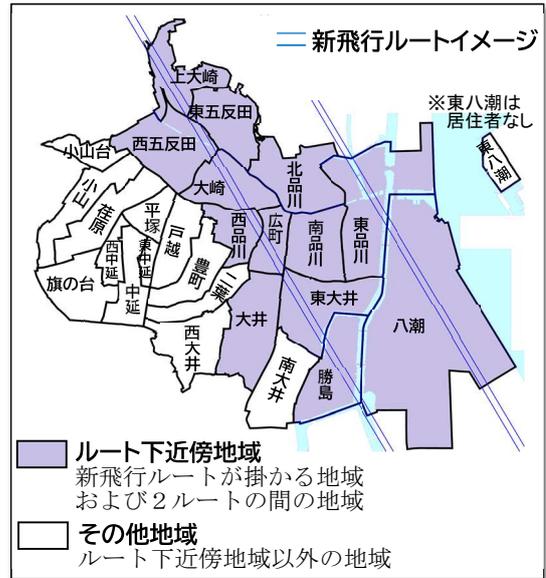
(N=38,719)

ルート下近傍地域とその他地域での影響度合い

①前述の「影響を受けている」または「やや影響を受けている」を合わせた『影響を受けている』方(44.5%)のうち、68.1%が新飛行ルート下近傍にお住まいとなっています。

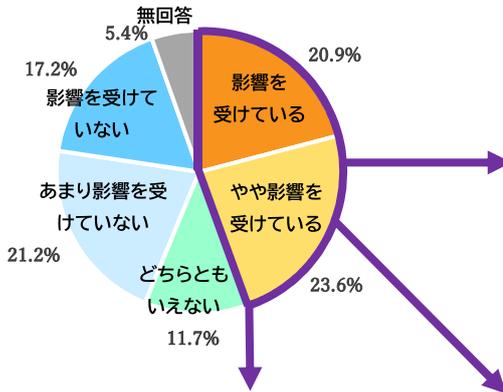
②上記の『影響を受けている』方(44.5%)のうち、88.9%が「騒音」を具体的な影響として挙げ、その70.9%が新飛行ルート下近傍にお住まいとなっています。

③上記の『影響を受けている』方(44.5%)のうち、「負担を感じている」または「やや負担を感じている」と回答し(80.0%)、その69.5%が新飛行ルート下近傍にお住まいとなっています。

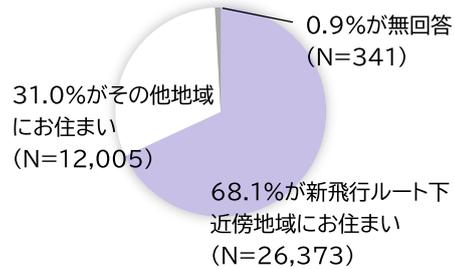


P2再掲

生活や暮らしの中で、どの程度影響を受けているか
(回答は1つまで) (N=87,086)

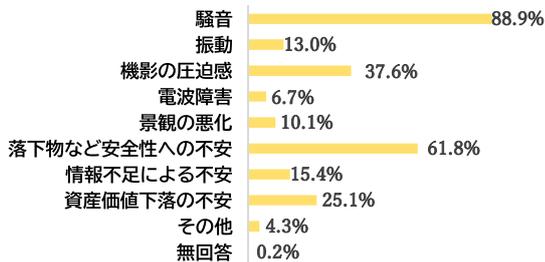


①『影響を受けている』方(44.5%)のうち、68.1%が新飛行ルート下近傍にお住まい

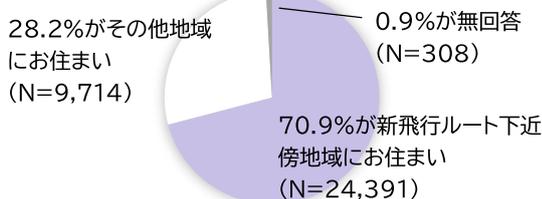


②-1『影響を受けている』方(44.5%)のうち、88.9%が「騒音」に影響を受けている

P5再掲 具体的な影響(回答はいくつでも)
(N=38,719)

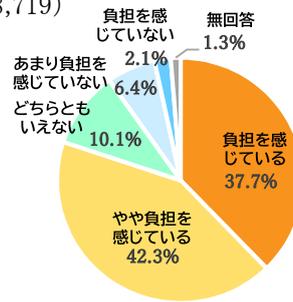


②-2「騒音」に影響を受けていると回答した方(88.9%)のうち、70.9%が新飛行ルート下近傍にお住まい

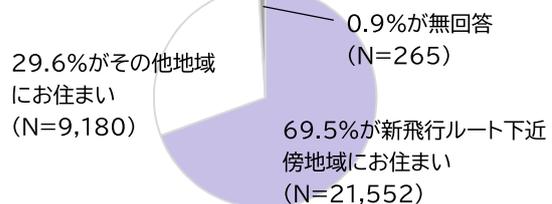


③-1『影響を受けている』方(44.5%)のうち、80.0%が「負担を感じている」または「やや負担を感じている」

P5再掲 具体的な影響に対する負担感(回答は1つまで) (N=38,719)



③-2「負担を感じている」または「やや負担を感じている」と回答した方(80.0%)のうち、69.5%が新飛行ルート下近傍にお住まい

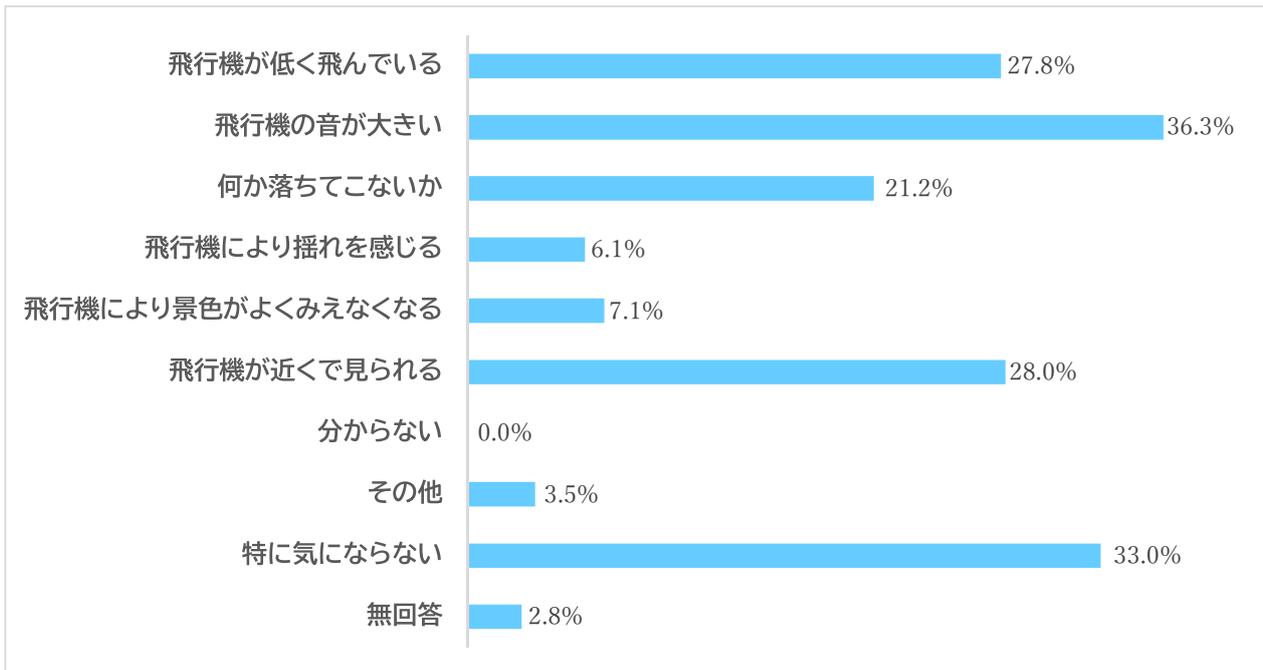


【区立小中義務教育学校の児童・生徒向け】

■ 品川区の空を飛ぶ飛行機について、何か感じる事、気になること (回答はいくつでも)

「音が大きい」「近くで見られる」「低く飛んでいる」が上位

「飛行機の音が大きい」(36.3%)最も高く、「飛行機が近くで見られる」(28.0%)、「飛行機が低く飛んでいる」(27.8%)の順となっています。



(N=12,649)

