

戸越公園駅の新しい駅前広場の位置に対する意見と区のお考え方について

前回のWGで戸越公園駅の新しい駅前広場の位置についてご説明させていただき、その後、各町会等からご意見をいただきました。

寄せられたご意見及びそれに対する区のお考え方については次の通りです。

No	項目	ご意見（要約）	区のお考え方
1	位置について	駅前広場を設置する地区が具体的に示され、また、駅前広場に求められる役割もある程度明確になり、検討しやすかった。 各地区の良い面、悪い面も異論がなく、納得いくものであり、9番地区に設置するとバランスが良いと考えた。	各地区それぞれの技術的な課題（交通処理・整備コスト・整備期間等）を踏まえ、今回WGで具体案を提示させていただきます。
2	位置について	グループワークでは色々な意見が出たが、一概に9番地区がふさわしいと思えなかった。	
3	面積について (バスの乗入について)	駅前広場の面積を約2,000㎡とする根拠は理解したが、戸越公園駅はもっとコンパクトにできる要素もあるのではないかと。 例えば、バスの回遊ではなく停車スペースのみを考えれば、その半分ほどで良いとも思え、2,000㎡という広さは現実的に取れないのではないかと。	駅前広場計画指針に基づく約2,000㎡を目安にしつつ、本WGでのこれまでのご意見を踏まえ、今後、駅前広場に必要な機能・規模について検証を行い、具体的な面積や配置を定めていきます。

4	バスの乗入について	<p>戸越公園駅の周辺には高い密度で駅が点在しており、バスを待つより、歩いて帰宅した方が早いかもしれない。</p> <p>そういう視点で考えると、バスの利用者は少ないことが予想され、駅前広場の設置目的の一つであるバス停留所が必要という目論見は外れるかもしれない。</p>	<p>本WGの中でのご意見や、基本計画編（素案）のパブリックコメントでのご意見として、バスの乗り入れについても要望があったことから、一定程度のバス利用者は見込めると考えております。</p> <p>なお、バスだけでなく、緊急車両等その他の大型車の乗り入れも想定し、今後、駅前広場に必要な機能・規模について検証を行い、具体的な面積や配置を定めていきます。</p>
5	その他	<p>商店街の賑わいを残したいとはいうが、現実にはマッサージ店や飲食店が多く、かつてのように近隣住民が必要とする商店は少なくなっている。</p> <p>個人事業主は年金制度の面で不利なため、後継者が続かず商店街の衰退の原因ではないかと思う。</p> <p>将来、住民の多くが求める町の姿が共有化されておらず、その点をもう少し議論する必要があると思う。</p>	<p>区では、商店街の活性化に向けて、創業支援や事業承継に関する専門家派遣等を行っています。</p> <p>上位計画等で位置づけられる当地区の将来像の具体化に向けて、今後も地域のみなさまと議論を深め、必要な施策を検討していきたいと考えております。</p>
6	その他	<p>ワーキンググループでの意見をまとめ、鉄道立体化の要望を都に提出する意図は理解するが、同時に東急電鉄にも加わってもらった方が良かったのではないか。</p>	<p>鉄道立体化の実現に向けては、鉄道事業者との調整が当然必要になりますが、まずは区として地域のみなさまの意向をとりまとめた上で、鉄道立体化の事業主体である東京都に要望を行うべきと考え、現体制とさせていただきます。</p>