

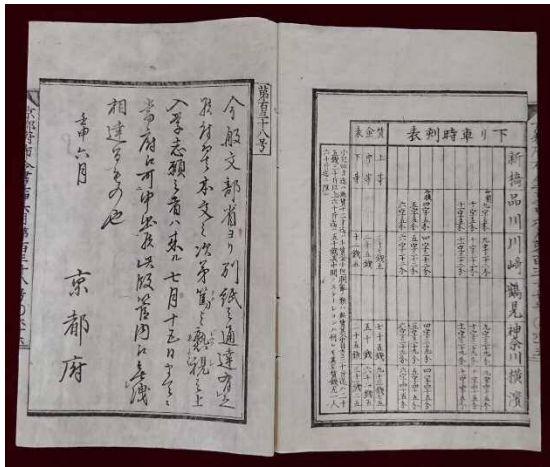


철도 개통과 시나가와	
<p>2_04_01</p> 	<p>개업 당시 시나가와역의 모형</p> <p>시나가와역은 1872년 6월 12일에 개업했습니다. 일본 최초로 철도가 달린 것이 시나가와-요코하마 구간으로, 4개월 후인 10월에 시나가와-신바시 구간이 개통되어, 정식으로 개업했습니다. 당시 시나가와역은 현재의 역보다 약 300미터 남쪽에 있었고, 역은 단층 목조 건물이었습니다. 역 바로 옆에까지 바다가 펼쳐져 있었습니다.</p>
<p>2_04_02</p> 	<p>철도 임시 개업 통지</p> <p>1872년 5월 임시 개업 당일의 시나가와-요코하마 간 소요 시간은 35분으로, 1일 2회 왕복 운행했습니다.</p>

2_04_03



임시 개업 기간 중의 운임·시간표

1872년 6월

가와사키역·가나가와역이 개업하면서 시간표가 변경되었습니다. 당초에는 1일 6회 왕복이었으나, 7월 10일에 왕복 2회를 추가로 운행하게 되었습니다.

2_04_04



요코하마역에서의 개업식 모습

일러스트레이티드 런던 뉴스

1872년 12월 21일호

개업식 모습을 그린 영국 신문입니다. 신바시에서 출발한 증기 기관차가 요코하마역에 도착하여, 개업식으로 향하는 천황 일행의 모습이 그려져 있습니다. 또한 개업식에 스코틀랜드 사격수 경비대의 제복 차림으로 나타나, 참석자들의 눈길을 끈 W. 카길이 왼쪽 끝에 그려져 있습니다. W. 카길은 영국인 은행가로, 일본인 엔지니어와 외국인 엔지니어 사이에서 조정 역할을 했습니다.

2_04_05



개업 당시의 승차권(가상 복원)

신바시 정차장 터 주변의 유적인 ‘시오도메 유적’ 발굴 조사에서 발견된 신바시·요코하마 간의 승차권을 바탕으로 복원한 것입니다. 당시의 승차권은 1 등석이 흰색, 2 등석이 파란색, 3 등석이 연한 붉은색으로 승차 구간의 역 이름과 등급, 주의 사항이 인쇄되어 있었습니다. 1 등석 표에만 일본어·영어·독일어·프랑스어가 적혀 있었고 2 등석과 3 등석 표에는 일본어와 영어가 적혀 있었습니다.