

铁路开通与品川

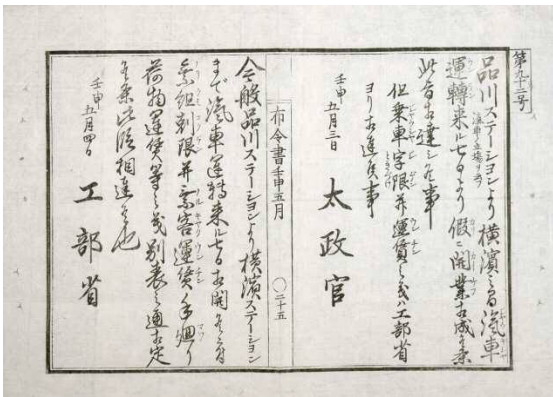
2\_04\_01



品川车站启用时的模型

品川车站于 1872 年 6 月 12 日投入运营，品川—横滨区间是日本首条开通的铁路线路。4 个月后，在同年 10 月正式开通品川—新桥区间的路线。当时的品川车站位于现址以南 300 米处，车站是木造平房，旁边便是一望无际的海洋。

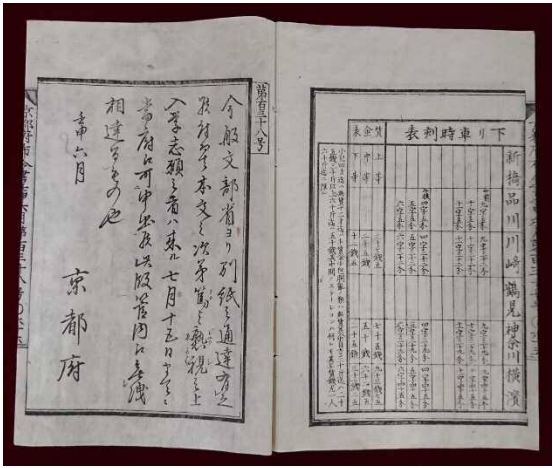
2\_04\_02



铁路试运营通知

1872 年 5 月  
试运营当天，品川—横滨区间的所需时间为 35 分钟，1 天往返 2 个班次。

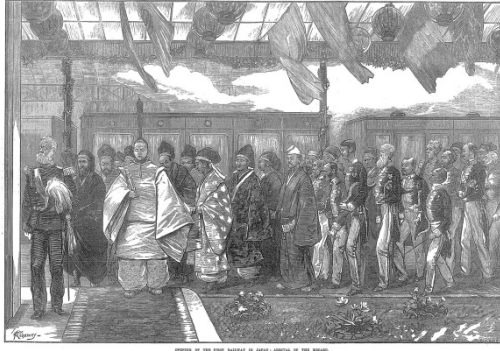
2\_04\_03



试运营期间的票价与时刻表

1872 年 6 月  
川崎车站、神奈川车站开始运营的同时对时刻表进行了修订。最初一天往返 6 个班次，7 月 10 日起又增加 2 个往返班次。

2\_04\_04



横滨车站启用典礼的情形

《伦敦新闻画报》1872年12月21日号英国报纸刊载的启用典礼图，描绘了从新桥出发的蒸汽机火车抵达横滨车站，以及天皇一行前往参加典礼的情形。图中左侧身着苏格兰弓箭手警备队制服、引人注目的是威廉·卡吉尔（William Cargill）。他是英国银行家，负责日本本工程师和外国工程师之间的协调工作。

2\_04\_05



开始营运时的车票（复原重制品）

这是刚开始营运时的车票（复原重制品），根据在发掘调查新桥停车场旧址周边遗址“汐留遗址”时，所发现的新桥—横滨区间的车票进行复原。当时的头等车厢车票为白色，二等车厢车票为蓝色，三等车厢车票为粉红色，且车票上印有乘车起始终点站名称、车厢等级和注意事项。仅头等车厢车票同时印有日文、英文、德文、法文，二等车厢车票与三等车厢车票则印日文和英文。