

鐵路開通與品川

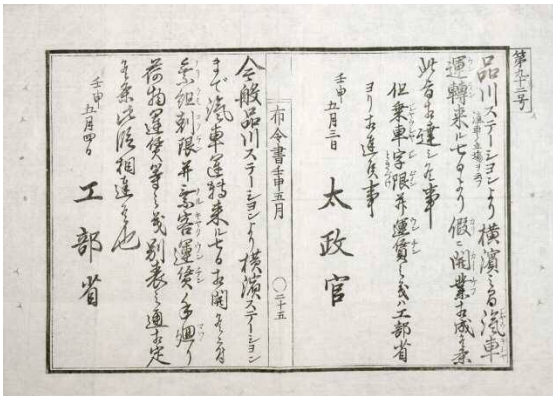
2_04_01



品川車站啟用時期模型

品川車站於 1872 年 6 月 12 日啟用。日本第一條開通的鐵路路線為品川 - 橫濱區間，4 個月後，同年 10 月品川 - 新橋區間也正式開通營運。當時的品川車站距現址以南 300 公尺，車站為木造平房，一旁便是一望無際的海洋。

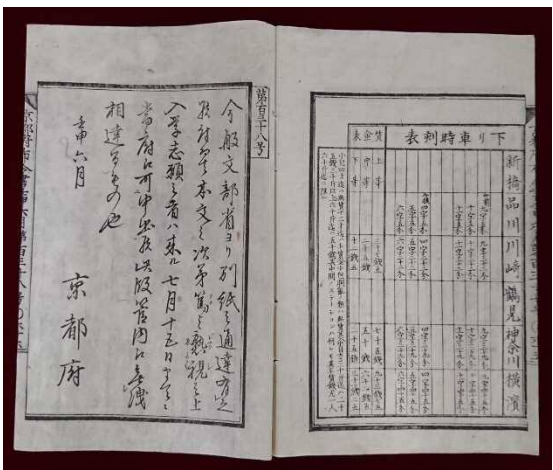
2_04_02



鐵路試營運通知

1872 年 5 月
試營運當天，品川 - 橫濱區間的所需時間為 35 分鐘，1 天往返 2 個班次。

2_04_03



試營運的車資與時刻表

1872 年 6 月
於川崎車站、神奈川車站開始營運之際修訂了時刻表。最初一天往返 6 個班次，7 月 10 日起增加 2 個往返班次。

2_04_04



橫濱車站啟用典禮一景

《倫敦新聞畫報》 1872 年 12 月 21 日號

英國報紙刊載的啟用典禮圖，描繪了從新橋出發的蒸汽火車抵達橫濱車站，以及天皇一行前往參加典禮一景。圖中左側身穿蘇格蘭弓箭手警備隊制服，特別引人注目的是威廉·卡吉爾 (William Cargill)。他是英國銀行家，負責在日籍工程師和外籍工程師之間居中調解。

2_04_05



營運初期的車票 (復原重製品)

根據在發掘調查新橋停車場舊址附近遺址「汐留遺址」時，所發現的新橋—橫濱區間車票復原。當時的頭等車廂車票為白色，二等車廂車票為藍色，三等車廂車票為粉紅色，且車票上印有乘車起訖站名稱、車廂等級和注意事項。僅頭等車票同時印有日文、英文、德文、法文，二等車廂車票與三等車廂車票則為日文和英文。