

●시나가와 역사관 해설지

12세기 말부터 16세기 후기에 걸친 시나가와의 번영

일본의 태평양 쪽을 통행하는 배에 의한

해상 운송과 시나가와

12세기 말부터 16세기 후기의 시나가와는

무쓰라, 가나가와(지금의 가나가와현

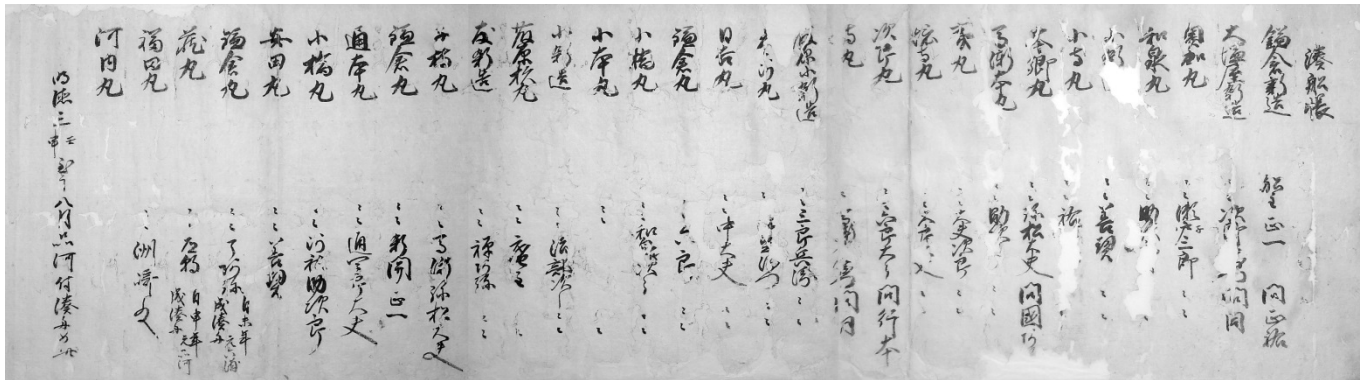
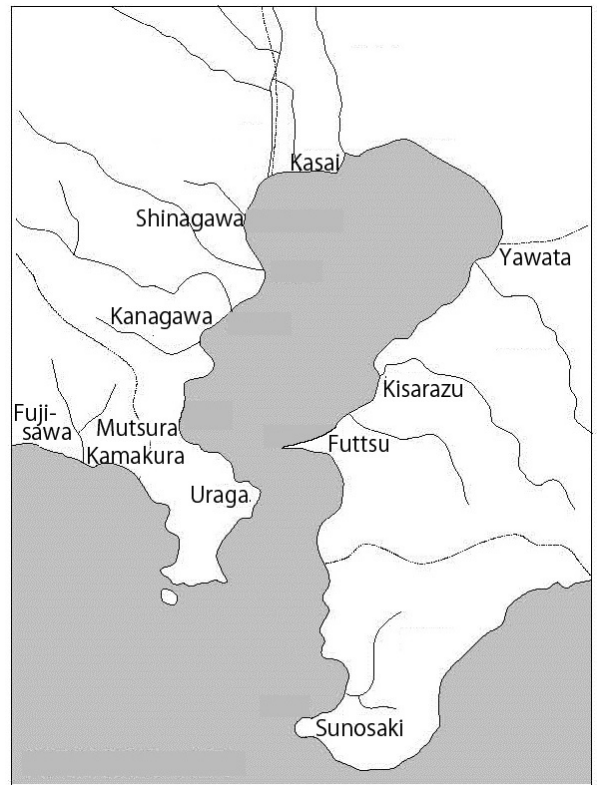
요코하마시)와 나란히 간토 지방의 중요한

항구도시이자 교통·물류 거점이었습니다.

일본의 태평양 쪽을 통행하는 배에 의한

해상 운송 덕분에 물자 교역의 장으로

번영하여, 서쪽 지역에서 운반된 물자는



〔(室町世) 〕
〔甲斐船帳自正月至八月品河分〕

湊船帳	船主正一	問正祐
鎌倉新造	船主正一	問正祐
大塩屋新造	次郎衛門	問同
奥加丸	瀬戸三郎	問同
和泉丸	助次	問同
小新	善契	問同
小寺丸	祐	問同
本郷丸	弥松大夫	問同
馬瀬本丸	助次	問同
夷丸	大夫次郎	問同
境寺丸	大郎	問同
次郎丸	六郎大郎	問同
寺丸	馬瀬衛門	問同
藤原小新造	三郎兵衛	問同
參河丸	中大夫	問同
日吉丸	六郎	問同
鎌倉丸	和泉次郎	問同
小橋丸	治部次郎	問同
小本丸	庵主	問同
小新造	禪阿弥	問同
藤原杉丸	馬瀬松大夫	問同
友新造	新開正一	問同
子持丸	通四郎大夫	問同
鎌倉丸	河祐助次郎	問同
通本丸	善契	問同
小橋丸	了阿弥	問同
安田丸	道朝	問同
鎌倉丸	洲崎殿	問同
藏丸		問同
福田丸		問同
河内丸		問同

明徳三年申壬 至于八月品河付湊舟如此

▲시나가와에 도착한 배와 선주, 해운업자 명단(쇼묘지 절 소장, 가나가와 현립 가나가와 문고 보관)

시나가와를 경유해 각지로 실려 나갔습니다.

시나가와에 내항하는 배에는 조세가

부과되었고, 그 조세는 엔가쿠지

절(가나가와현 가마쿠라시) 및 가나자와

쇼묘지 절(가나가와현 요코하마시)의 건물

정비에 충당되었습니다. 14세기에 들어서자,

시나가와에서는 구마노 지방(지금의

와카야마현 남부와 미에현 남부) 출신의 해운

상인인 스즈키 도인 및 에노모토 도린 등이

활약했습니다.

시나가와의 도시와 절·신사

이 무렵의 시나가와의 도시는 메구로가와

강을 낀 해안 지역을 중심으로 발전했습니다.

가마쿠라 막부의 보호 아래 무사와 상인을

신자로 하는 절·신사가 줄지어 들어섰고,

종교인, 상인, 직공, 어업·해운 관련 종사자

등 다양한 계층의 주민이 거주했습니다.



▲시나가와의 절·신사 위치 추정도

불교의 종파는 선종·정토종·시종(時宗)·일련종(日蓮宗) 등 당시 새로 성립된 종파의 사원이 다수를 차지했습니다. 가마쿠라의 사원과 직접적인 관계가 있는 세이토쿠지·가이안지, 가이조지·혼코지·묘코쿠지(지금의 덴묘코쿠지)·간교지 등의 사원이 큰 역할을

담당했습니다. 사원에는 토지 기증이 줄어들어, 묘코쿠지처럼 광대한 부지와 건물을 가진 대사원도 있었습니다.

또한 기타시나가와에 있는 고텐야마는 내세의 행복을 빌며 공양을 올리거나 장례를 지내던 신성한 장소였습니다.