

●品川历史馆解说单页

品川宿的街道模型

到店里瞧瞧吧！

约 16 世纪中叶，品川沿岸地区以目黑川为分界，形成了南品川宿和北品川宿。1601 年，德川家康整顿连结江户与京都、大阪之间的东海道，划定品川为东海道的第一个驿站城邑，1722 年在北品川宿北方增加了“步行新宿”。品川宿的街道宽约 5 到 7 米，南北长达 2143 米。

所展示的品川宿街道模型是根据约 1845 年时的图画、浮世绘、当时的书籍插画，重现了以目黑川为中心、约 500 米的街道景色。其特征为有许多瓦片屋顶的建筑，且旅店和餐馆也很多。模型根据店铺种类不同，完整地还原了每间店铺内部的情景，模型虽小，却是五脏俱全。请您参考脚下每间店铺的名称，慢慢地观赏细节之处。

问屋场

驿站的其中一个工作便是运输货物和旅客，货物



▲问屋场（出自《交通的历史》）

等的搬运是以接力的方式在驿站之间进行。若是公差，运送费用则可免费或低于市场价格。一般的旅客则需要和搬运工人通过交涉金额来决定。

而掌管这些驿站城邑工作的便是“问屋场”。问屋场有“问屋（驿站长）”、“年寄（辅助管理者）”、“帐付（书记官）”、“马差”、“人足（脚夫）差”等人员。马差负责分配马匹载运的货物，人足差负责分配货物给脚夫。



▲本阵附近



▲问屋场与贯目改所

