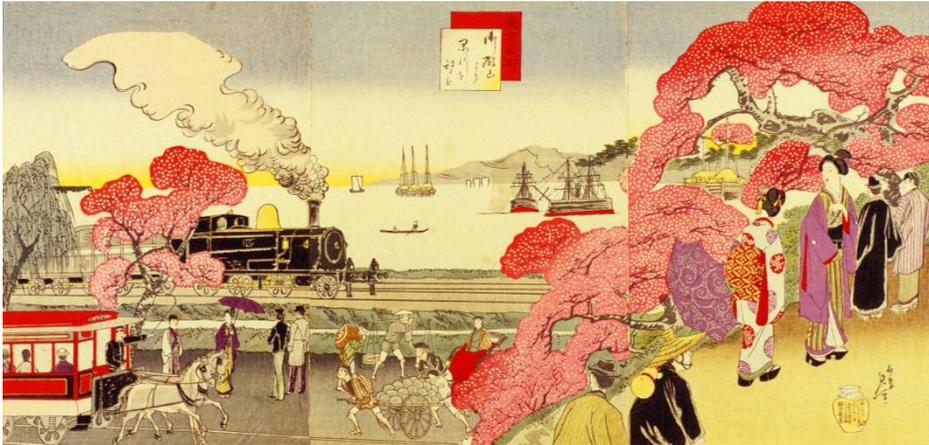


●品川历史馆解说单页

品川的铁路



▲东京名胜 由御殿山眺望品川之景 杨斋延一（1899年5月）



▲井上胜

铁路的诞生

明治维新后，伊藤博文、大隈重信二人为了日本的发展，开始真正推进日本国家铁路建设。1869年11月决定建设铁路，次年3月聘请英国工程师埃德蒙·莫雷（Edmund Morel）来日，于3月17日开始测量。此为日本首次铺设铁路，所有机械及车辆均使用英制产品，以英国技术开展施工。

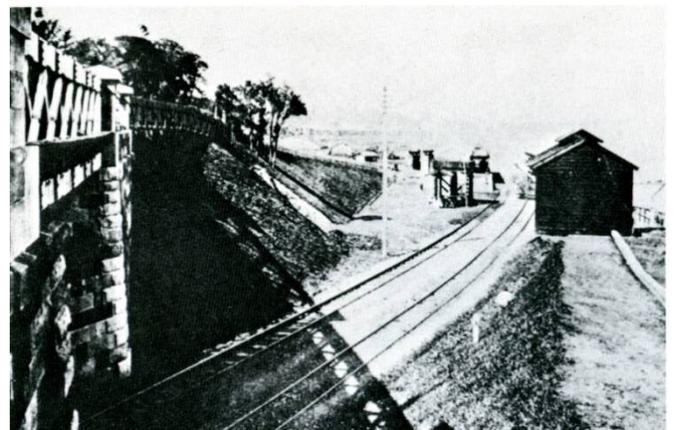
1872年6月12日开通品川—横滨区间路段，铁路开始试运营，最初单程车程35分钟，一天往返2个班次，不久即增加到往返8个班次。运费分为头等车厢1日元50钱，二等车厢1日元，三等车厢50钱共3种（1日元=100钱=1000厘，当时物价1.8公升的米价是3钱8厘），乘车15分钟前准备好零钱购买车票，吸烟需前往吸烟车厢，5到12岁的儿童票为半价。

紧接着，新桥—品川区间工程完工，新桥—横滨区间全线运营，长约29公里。同年10月14日，隆重举行了日本首条国家铁路通车仪式，明治天皇和国内外多数高官一同搭乘了新桥—横滨区间的铁路。

因为当时主要的交通工具还是人力车和公共马

车，所以有众多看热闹的民众蜂拥而至，铁路车站挤满了人潮。而品川作为驿站城邑长年车水马龙，靠品川宿为生的人们担心新的交通工具会影响驿站，抱着极大的不安迎来了铁路通车这一历史时刻。

此外，品川—新桥区间的公共马车，在1897年成为在轨道上运行的有轨马车，是后来的市内电车的前身。



▲铁路通车当时的品川站

铁路建设之父——井上胜

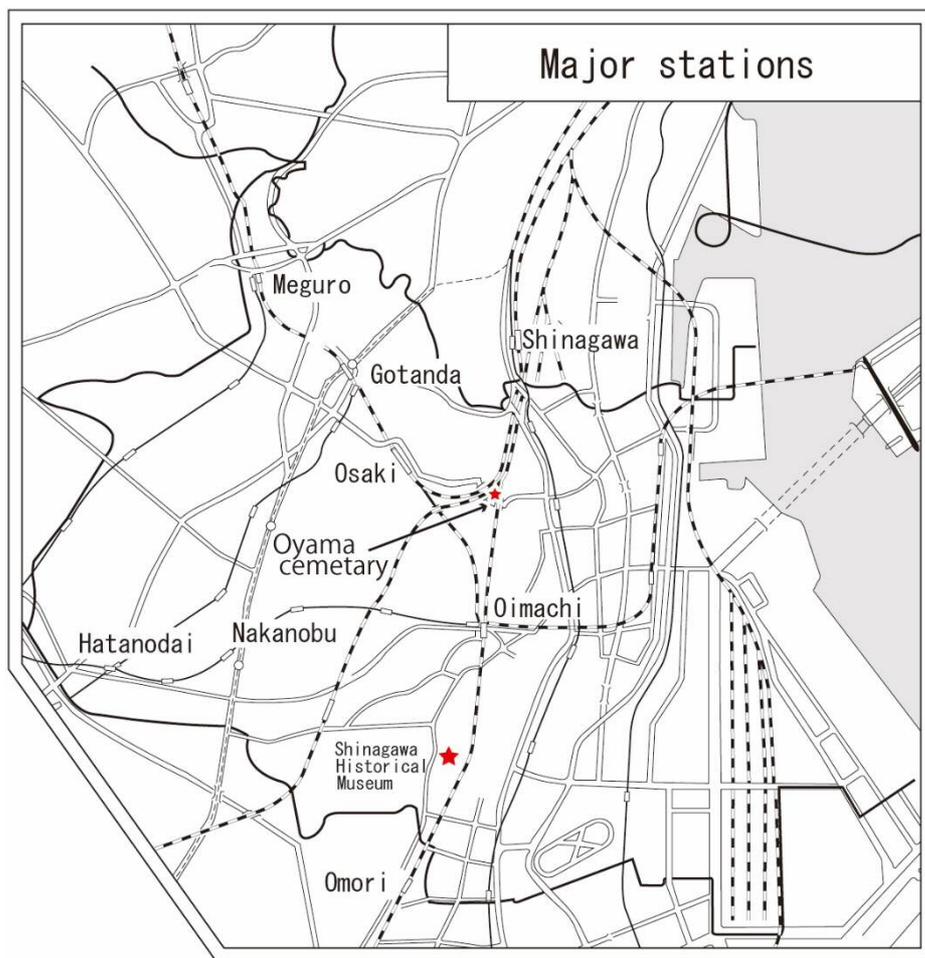
井上胜引领建设日本首条国有铁路，做出很大贡献。井上胜1843年出生于长州（现在的山口县萩市周边地区），1863年5月不顾禁令到英国留学，之后为明治政府效力，担任政府要职。1910年逝世后，葬于东海寺大山墓地，从其墓地可远眺他所铺设的铁路。

铁路的发展

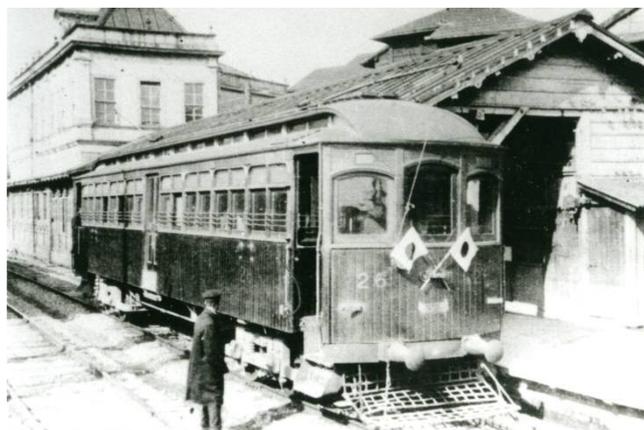
日本首条铁路通车后，品川与铁路便一直紧紧相系。1915年日本铁道院的工厂由新桥（东京都港区）迁移到大井町，现为JR（前身是日本国有铁路公司，在1987年转为民营）占地宽广的维修工厂。1964年，东京举办奥运会的同一年，经由品川的东海道新干线通车，1973年在八潮地区整顿兴建了新干线车辆基地。

除了国有铁路，品川区内建造有多条私营铁路，例如东急线从20世纪20年代起相继通车，东京单轨电车在1964年通车。

现在，品川区内铁路共有14条线路、40座车站，



在人们的生活中发挥作用。



▲约 1925 年时的京滨急行品川站



▲位于大井码头的新干线车辆基地